anuário estatístico das ferrovias do brasil





REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A. DIRETORIA DE PLANEJAMENTO DEPARTAMENTO GERAL DE ESTATÍSTICA

ANUÁRIO ESTATÍSTICO DAS FERROVIAS DO BRASIL 1983

3550981

Anu. est. ferrov. Brasil	Rio de Janeiro	v. 7	p. 001 - 142	1983
--------------------------	----------------	------	--------------	------

644 24983

Anuário estatístico das ferrovias do Brasil. v.1- , 1977- Rio de Janeiro, RFFSA, Departamento Geral de Estatística, 1977v.:tab., graf. 29,7cm Anual

1. Transporte ferroviário - Estatística - Brasil. 2. Ferrovias - Estatística - Brasil. 1. Rede Ferroviária Federal S.A. Departamento Geral de Estatística.

CDD 385.0212 CDD 385.0981

Sumário





APRESENTAÇÃO	XI
COMENTÁRIOS GERAIS	XIII
	TABELAS GERAIS - 1980/82
VIA PERMANENTE	
1 - Extensão das linhas principais e ramais	
1.1 - Total	
1.2.1 - Bitola de 0,76m	
1,2.2 - Bitola de 1,00m	
1.2.3 - Bitola de 1,44m 1.2.4 - Bitola de 1,60m	
1,3 - Segundo as vias	
1,3.1 - Singela	
1.3.2 - Dupla	
1.3.3 - Tripla	
1.3.4 - Sêxtupla	
1.5 - Extensão eletrificada	
2 - Extensão das linhas acessórias	
3 - Material empregado	
3.1 - Trilhos	
3.2 - Dormentes	
3.3 - Pedra britada	5

LOCOMO	TIVAS		
1 - Exi	stentes		
1.1	- Total		6
	1.1.1 - Vapor		6
	1.1.2 - Diesel		6
	1.1.3 - Elétricas		7
2 - Fm	tráfego		
	- Total		7
	2.1.1 - Vapor		7
	2.1.2 - Diesel		8
	2.1.3 - Elétricas		8
3 - Pot			U
	- Total		
٥.١			8
	3.1.1 - Em geral		
	3.1.1.1 - Vapor		9
	3.1.1.2 - Diesel		9
	3.1.1.3 - Elétricas	,	9
3.2	- Média		
	3.2.1 - Em geral		10
	3.2.1.1 - Vapor		10
	3.2.1.2 - Diesel		10
	3.2.1.3 - Elétricas		11
4 - Pero	curso		
4.1	- Total		
	4.1.1 - Em geral		11
	4.1.1.1 - Vapor		11
	4.1.1.2 - Diesel		12
	4.1.1.3 - Elétricas		12
12	- Médio		12
4.2			12
	4.2.1 - Em geral		
	4.2.1.1 - Vapor		13
	4.2.1.2 - Diesel		13
	4.2.1.3 - Elétricas		13
	TRIZES E TRENS UNIDADE		
	omotrizes		
1.1	- Existentes		14
1.2	- Em tráfego		14
1.3	- Capacidade		
	1.3.1 - Total		14
	1.3.2 - Média		15
1.4	- Potência		
	1.4.1 - Total		15
	1.4.2 - Média		15
1.5	- Percurso		
	1.5.1 - Total		16
	1.5.2 - Médio		16
2 - Trer	ns unidade		10
	- Existentes		16
2.1	- Em tráfono		
2.2	- Em tráfego		17
2.0	2.2.1 Tatal		
	2.3.1 - Total		17
0.4	2.3.2 - Média		17
2.4	- Potencia		
	2.4.1 - Total		18
	2.4.2 - Média		18

2.5.2 - Médio CARROS 1 - Existentes 1.1 - Total 1.1.1 - Passageiros 1.1.2 - Dormitórios 1.1.3 - Restaurantes 1.1.4 - Correios e bagagens 1.1.5 - Outros 2 - Em tráfego 2.1 - Total 2.1.1 - Passageiros 2.1.2 - Dormitórios 2.1.3 - Restaurantes 2.1.4 - Correios e bagagens 2.1.5 - Outros 3 - Peso morto médio 3.1 - Em geral 3.1.1 - Passageiros 3.1.2 - Dormitórios 3.1.3 - Restaurantes 3.1.4 - Correios e bagagens 3.1.5 - Outros 4 - Capacidade 4.1 - Total 4.1.1 - Passageiros 4.1.2 - Dormitórios 4.1.3 - Restaurantes 3.1.4 - Correios e bagagens 3.1.5 - Outros 5 - Percurso 5 - Pe		2.5 -	Percur	50
ARROS 1 - Existentes 1.1 - Total 1.1.1 - Passageiros 1.1.2 - Dormitórios 1.1.3 - Restaurantes 1.1.4 - Correios e bagagens 1.1.5 - Outros 2 - Em tráfego 2.1 - Total 2.1.1 - Passageiros 2.1.2 - Dormitórios 2.1.3 - Restaurantes 2.1.4 - Correios e bagagens 2.1.5 - Outros 3 - Peso morto médio 3.1 - Em geral 3.1.1 - Passageiros 3.1.2 - Dormitórios 3.1.3 - Restaurantes 3.1.4 - Correios e bagagens 3.1.5 - Outros 4 - Capacidade 4.1 - Total 4.1.1 - Passageiros 4.1.2 - Dormitórios 4.1.3 - Restaurantes 4.2 - Média 4.1.1 - Passageiros 4.2.1 - Passageiros 4.2.2 - Dormitórios 4.3 - Restaurantes 4.2 - Média 4.1.1 - Passageiros 5.1.1 - Em geral 5.1.1 - Em geral 5.1.1 - Em geral 5.1.1 - Restaurantes 5.2 - Médio 5.2.1 - Em geral 5.2.1 - Passageiros 5.1.1.3 - Restaurantes 5.2.1 - Fercurso 5.1 - Em geral 5.1.1 - Fercurso 5.1 - Total 5.1.1 - Restaurantes 5.2.1 - Passageiros 5.1.1 - Correios e bagagens 5.1.1 - Correios e bagagens 5.1.1 - Correios e bagagens 5.2.1 - Passageiros			2.5.1 -	Total 1
1 - Existentes 1.1 - Total 1.1.1 - Total 1.1.1 - Passageiros 1.1.2 - Dormitórios 1.1.3 - Restaurantes 1.1.4 - Correios e bagagens 1.1.5 - Outros 2 - Em tráfego 2.1 - Total 2.1.1 - Passageiros 2.1.2 - Dormitórios 2.1.3 - Restaurantes 2.1.4 - Correios e bagagens 2.1.5 - Outros 3 - Peso morto médio 3.1 - Em geral 3.1.1 - Passageiros 3.1.2 - Dormitórios 3.1.3 - Restaurantes 3.1.4 - Correios e bagagens 3.1.5 - Outros 4 - Capacidade 4.1 - Total 4.1.1 - Passageiros 4.1.2 - Dormitórios 4.1.3 - Restaurantes 3.1.4 - Correios e bagagens 3.1.5 - Outros 5 - Percurso 5 - Percurso 5 - 1 - Total 5 - 1.1 - Em geral 5 - 1.1 - Cormitórios 5 - 1.1.3 - Restaurantes 5 - 1.1.4 - Correios e bagagens 5 - 1.1.5 - Outros 5 - Percurso 5 - 1.1.5 - Correios e bagagens 5 - 1.1.6 - Correios e bagagens 5 - 1.1.7 - Cormitórios 5 - 1.1.8 - Restaurantes 5 - Percurso 6 - Per			2.5.2 -	Médio
1 - Existentes 1.1 - Total 1.1.1 - Total 1.1.1 - Passageiros 1.1.2 - Dormitórios 1.1.3 - Restaurantes 1.1.4 - Correios e bagagens 1.1.5 - Outros 2 - Em tráfego 2.1 - Total 2.1.1 - Passageiros 2.1.2 - Dormitórios 2.1.3 - Restaurantes 2.1.4 - Correios e bagagens 2.1.5 - Outros 3 - Peso morto médio 3.1 - Em geral 3.1.1 - Passageiros 3.1.2 - Dormitórios 3.1.3 - Restaurantes 3.1.4 - Correios e bagagens 3.1.5 - Outros 4 - Capacidade 4.1 - Total 4.1.1 - Passageiros 4.1.2 - Dormitórios 4.1.3 - Restaurantes 3.1.4 - Correios e bagagens 3.1.5 - Outros 5 - Percurso 5 - Percurso 5 - 1 - Total 5 - 1.1 - Em geral 5 - 1.1 - Cormitórios 5 - 1.1.3 - Restaurantes 5 - 1.1.4 - Correios e bagagens 5 - 1.1.5 - Outros 5 - Percurso 5 - 1.1.5 - Correios e bagagens 5 - 1.1.6 - Correios e bagagens 5 - 1.1.7 - Cormitórios 5 - 1.1.8 - Restaurantes 5 - Percurso 6 - Per				
1.1- Total 1.1.1 - Passageiros 1.1.2 - Dormitórios 1.1.3 - Restaurantes 1.1.4 - Correios e bagagens 1.1.5 - Outros 2 - Em tráfego 2.1 - Total 2.1.1 - Passageiros 2.1.2 - Dormitórios 2.1.3 - Restaurantes 2.1.4 - Correios e bagagens 2.1.5 - Outros 3 - Peso morto médio 3.1 - Em geral 3.1.1 - Passageiros 3.1.2 - Dormitórios 3.1.3 - Restaurantes 3.1.4 - Correios e bagagens 3.1.5 - Outros 4 - Capacidade 4.1 - Total 4.1 - Passageiros 4.1.2 - Dormitórios 4.1.3 - Restaurantes 5 - Percurso 5	C			
1.1.1 - Passageiros 1.1.2 - Dormitórios 1.1.3 - Restaurantes 1.1.4 - Correios e bagagens 1.1.5 - Outros 2 - Em tráfego 2.1 - Total 2.1.1 - Passageiros 2.1.2 - Dormitórios 2.1.3 - Restaurantes 2.1.4 - Correios e bagagens 2.1.5 - Outros 3 - Peso morto médio 3.1 - Em geral 3.1.1 - Passageiros 3.1.2 - Dormitórios 3.1.3 - Restaurantes 3.1.4 - Correios e bagagens 3.1.5 - Outros 4 - Capacidade 4.1 - Total 4.1.1 - Passageiros 4.1.2 - Dormitórios 4.1.3 - Restaurantes 4.2 - Média 4.2.1 - Passageiros 4.2.2 - Dormitórios 4.2.3 - Restaurantes 5 - Percurso 5 - Percurso 5 - Percurso 5 - 1.1.1 - Passageiros 5 - 1.1.2 - Dormitórios 5 - 1.1.3 - Restaurantes 5 - 1.1.4 - Correios e bagagens 5 - 1.1.5 - Utros 5 - Percurso 5 - 1.1.5 - Utros 5 - 1.1.6 - Restaurantes 5 - 1.1.7 - Correios e bagagens 5 - 2.1.8 - Correios e bagagens 5 - 2.1.9 - Correios e bagagens 5 - 2.1.1 - Passageiros 5 - 2.1.1 - Passageiros 5 - 1.1.2 - Dormitórios 5 - 2.1.3 - Restaurantes 5 - 2.1.4 - Correios e bagagens 5 - 2.1.5 - Outros				
1.1.2 - Dormitórios 1.1.3 - Restaurantes 1.1.4 - Correios e bagagens 1.1.5 - Outros 2 - Em trafego 2.1 - Total 2.1.1 - Passageiros 2.1.2 - Dormitórios 2.1.3 - Restaurantes 2.1.4 - Correios e bagagens 2.1.5 - Outros 3 - Peso morto médio 3.1 - Em geral 3.1.1 - Passageiros 3.1.2 - Dormitórios 3.1.3 - Restaurantes 3.1.4 - Correios e bagagens 3.1.5 - Outros 4 - Capacidade 4.1 - Total 4.1.1 - Passageiros 4.1.2 - Dormitórios 4.1.3 - Restaurantes 4.2 - Média 4.2.1 - Passageiros 4.2.2 - Dormitórios 5.1 - Total 5.1.1 - Em geral 5.1.1 - Total 5.1.1 - Em geral 5.1.1 - Fassageiros 5.2 - Percurso 5.1 - Total 5.1.1 - Passageiros 5.1.1.3 - Restaurantes 5.1.1.4 - Correios e bagagens 5.1.1.5 - Outros 5.2 - Médio 5.2.1 - Restaurantes 5.1.1.6 - Dormitórios 5.1.1.7 - Restaurantes 5.1.1.8 - Restaurantes 5.1.1.9 - Dormitórios 5.1.1.9 - Dormitórios 5.1.1.1 - Restaurantes 5.1.1.1 - Restaurantes 5.1.1.2 - Dormitórios 5.2.1.3 - Restaurantes 5.1.1.3 - Restaurantes 5.1.1.4 - Correios e bagagens 5.1.1.5 - Outros 5.2 - Médio 5.2.1 - Restaurantes 5.2.1.4 - Correios e bagagens 5.2.1.5 - Outros 5.2.1.5 - Restaurantes 5.2.1.5 - Correios e bagagens 5.2.1.5 - Outros		1.1 -	Total	
1.1.3 - Restaurantes 1.1.4 - Correios e bagagens 1.1.5 - Outros 2 - Em tráfego 2.1.1 - Passageiros 2.1.2 - Dormitórios 2.1.3 - Restaurantes 2.1.4 - Correios e bagagens 2.1.5 - Outros 3 - Peso morto médio 3.1 - Em geral 3.1.1 - Passageiros 3.1.2 - Dormitórios 3.1.3 - Restaurantes 3.1.4 - Correios e bagagens 3.1.5 - Outros 4 - Capacidade 4.1 - Total 4.1.1 - Passageiros 4.1.2 - Dormitórios 4.1.3 - Restaurantes 4.2 - Média 4.2 - Média 4.2 - Dormitórios 4.2 - Bestaurantes 5.1 - Total 5.1.1 - Em geral 5.1.1.1 - Passageiros 5.1 - Total 5.1.1 - Em geral 5.1.1.2 - Dormitórios 5.1 - Total 5.1.3 - Restaurantes 5.1.4 - Correios e bagagens 5.1.5 - Outros 5.1 - Total 5.1.1 - Restaurantes 5.1.1.3 - Restaurantes 5.1.1.4 - Correios e bagagens 5.1.1.5 - Outros 5.1.1 - Restaurantes 5.1.1 - Total 1.1.1 - Plataformas			1.1.1 -	Passageiros
1.1.4 - Correios e bagagens 1.1.5 - Outros 2 - Em tráfego 2.1 - Total 2.1.1 - Passageiros 2.1.2 - Dormitórios 2.1.3 - Restaurantes 2.1.4 - Correios e bagagens 2.1.5 - Outros 3 - Peso morto médio 3.1 - Em geral 3.1.1 - Passageiros 3.1.2 - Dormitórios 3.1.3 - Restaurantes 3.1.4 - Correios e bagagens 3.1.5 - Outros 4 - Capacidade 4.1 - Total 4.1.1 - Passageiros 4.1.2 - Dormitórios 4.1.3 - Restaurantes 4.2 - Média 4.2.1 - Passageiros 4.2.2 - Dormitórios 4.2.3 - Restaurantes 5 - Percurso 5.1 - Total 5.1.1 - Em geral 5.1.1.2 - Dormitórios 5.1.1.3 - Restaurantes 5 - Percurso 5.1 - Total 5.1.1 - Em geral 5.1.1.3 - Restaurantes 5.1.1.4 - Correios e bagagens 5.1.1.5 - Outros 5.2 - Médio 5.2.1 - Em geral 5.1.1.4 - Correios e bagagens 5.2.1.5 - Outros 5.2 - Médio 5.2.1 - Em geral 5.2.1.4 - Correios e bagagens 5.2.1.5 - Outros 5.2 - Médio 5.2.1 - Fassageiros 5.2.1.4 - Correios e bagagens 5.2.1.5 - Outros 5.2.1.5 - Outros			1.1.2 -	Dormitórios
1.1.5 - Outros 2 - Em tráfego 2.1.1 - Passageiros 2.1.2 - Dormitórios 2.1.3 - Restaurantes 2.1.4 - Correios e bagagens 2.1.5 - Outros 3 - Peso morto médio 3.1 - Em geral 3.1.1 - Passageiros 3.1.2 - Dormitórios 3.1.3 - Restaurantes 3.1.4 - Correios e bagagens 3.1.5 - Outros 4 - Capacidade 4.1 - Total 4.1.1 - Passageiros 4.1.2 - Dormitórios 4.1.3 - Restaurantes 4.2 - Média 4.2.1 - Passageiros 4.2 - Dormitórios 5.1 - Total 5.1.1 - Em geral 5.1.1.1 - Passageiros 5.1 - Porcurso 5.1 - Total 5.1.1 - Em geral 5.1.1.3 - Restaurantes 5.1.1.4 - Correios e bagagens 5.1.1.5 - Outros 5.2 - Médio 5.2.1 - Passageiros 5.1.1.4 - Correios e bagagens 5.2.1.5 - Outros			1.1.3 -	Restaurantes
2 - Em tráfego 2.1.1 - Passageiros 2.1.1.2 - Dormitórios 2.1.3 - Restaurantes 2.1.4 - Correios e bagagens 2.1.5 - Outros 3 Peso morto médio 3.1 - Em geral 3.1.1 - Passageiros 3.1.2 - Dormitórios 3.1.3 - Restaurantes 3.1.4 - Correios e bagagens 3.1.5 - Outros 4 - Capacidade 4.1 - Total 4.1.1 - Passageiros 4.1.2 - Dormitórios 4.1.3 - Restaurantes 4.2 - Média 4.2.1 - Passageiros 4.2.2 - Dormitórios 4.3 - Restaurantes 5 - Percurso 5.1 - Total 5.1.1 - Em geral 5.1.1.2 - Dormitórios 5.1.3 - Restaurantes 5 - Percurso 5.1.4 - Correios e bagagens 5.1.1.5 - Outros 5.1.1 - Em geral 5.1.1.5 - Correios e bagagens 5.1.1.6 - Dormitórios 5.1.1 - Bassageiros 5.1.1.7 - Passageiros 5.1.1.8 - Restaurantes 5 - Percurso 5.1.1 - Em geral 5.1.1 - Passageiros 5.1.1.3 - Restaurantes 5.1.1 - Correios e bagagens 5.2.1.4 - Correios e bagagens 5.2.1.5 - Outros 5.2 - Médio 5.2.1 - Restaurantes 5.2.1.4 - Correios e bagagens 5.2.1.5 - Outros			1.1.4 -	Correios e bagagens
2.1 - Total 2.1.1 - Passageiros 2.1.2 - Dormitórios 2.1.3 - Restaurantes 2.1.4 - Correios e bagagens 2.1.5 - Outros 3 - Peso morto médio 3.1 - Em geral 3.1.1 - Passageiros 3.1.2 - Dormitórios 3.1.3 - Restaurantes 3.1.4 - Correios e bagagens 3.1.5 - Outros 4 - Capacidade 4.1 - Total 4.1.1 - Passageiros 4.1.2 - Dormitórios 4.1.3 - Restaurantes 4.2 - Média 4.2.1 - Passageiros 4.2.2 - Dormitórios 5.1 - Total 5.1.1 - Em geral 5.1.1.2 - Dormitórios 5.1.1 - Foreios e bagagens 5.1.1.3 - Restaurantes 5 - Percurso 5.1 - Total 5.1.1 - Em geral 5.1.1.5 - Outros 5.1.1 - Ressageiros 5.1.1.4 - Correios e bagagens 5.1.1.5 - Outros 5.2 - Médio 5.2.1 - Ressageiros 5.2.1.1 - Ressageiros 5.2.1.2 - Dormitórios 5.1.3 - Restaurantes 5.2.1.4 - Correios e bagagens 5.2.1.5 - Outros				Outros
2.1.1 - Passageiros 2.1.2 - Dormitórios 2.1.3 - Restaurantes 2.1.4 - Correios e bagagens 2.1.5 - Outros 3 - Peso morto médio 3.1 - Em geral 3.1.1 - Passageiros 3.1.2 - Dormitórios 3.1.3 - Restaurantes 3.1.4 - Correios e bagagens 3.1.5 - Outros 4 - Capacidade 4.1 - Total 4.1.1 - Passageiros 4.1.2 - Dormitórios 4.1.3 - Restaurantes 4.2 - Média 4.2.1 - Passageiros 4.2.2 - Dormitórios 4.2.3 - Restaurantes 5 - Percurso 5.1 - Total 5.1.1 - Em geral 5.1.1.1 - Restaurantes 5.1.1.4 - Correios e bagagens 5.1.1.5 - Outros 5.2 - Médio 5.2.1 - Restaurantes				
. 2.1.2 - Dormitórios. 2.1.3 - Restaurantes 2.1.4 - Correios e bagagens 2.1.5 - Outros 3 - Peso morto médio 3.1 - Em geral 3.1.1 - Passageiros 3.1.2 - Dormitórios 3.1.3 - Restaurantes 3.1.4 - Correios e bagagens 3.1.5 - Outros 4 - Capacidade 4.1 - Total 4.1.1 - Passageiros 4.1.2 - Dormitórios 4.1.3 - Restaurantes 4.2 - Médio 4.2.1 - Passageiros 4.2.2 - Dormitórios 5.1 - Total 5.1.1 - Em geral 5.1.1.1 - Passageiros 5.1.1.3 - Restaurantes 5.1.1.4 - Correios e bagagens 5.1.1.5 - Outros 5.1 - Total 5.1.1 - Passageiros 5.1.1.6 - Percuso 5.1 - Total 5.1.1 - Restaurantes 5.1.1.4 - Correios e bagagens 5.1.1.5 - Outros 5.2 - Médio 5.2.1 - Fin geral 5.2.1.1 - Restaurantes 5.2.1.1 - Restaurantes 5.2.1.2 - Dormitórios 5.1.3 - Restaurantes 5.2.1.4 - Correios e bagagens 5.2.1.5 - Outros		2.1 -		
2.1.3 - Restaurantes 2.1.4 - Correios e bagagens 2.1.5 - Outros 3 - Peso morto médio 3.1 - Em geral 3.1.1 - Passageiros 3.1.2 - Dormitórios 3.1.3 - Restaurantes 3.1.4 - Correios e bagagens 3.1.5 - Outros 4 - Capacidade 4.1 - Total 4.1.1 - Passageiros 4.1.2 - Dormitórios 4.1.3 - Restaurantes 4.2 - Média 4.2.1 - Passageiros 4.2.1 - Passageiros 4.2.2 - Dormitórios 5.1 - Total 5.1.1 - Em geral 5.1.1 - Em geral 5.1.1.2 - Dormitórios 5.1.1.3 - Restaurantes 5 - Percurso 5.1 - Total 5.1.1 - Em geral 5.1.1.4 - Correios e bagagens 5.1.1.5 - Outros 5.2 - Médio 5.2.1 - Fassageiros 5.2.1.3 - Restaurantes 5.2 - Médio 5.2.1 - Restaurantes 5.2.1.3 - Restaurantes 5.2.1.4 - Correios e bagagens 5.2.1.5 - Outros				
2.1.4 - Correios e bagagens 2.1.5 - Outros 3 - Peso morto médio 3.1 - Em geral 3.1.1 - Passageiros 3.1.2 - Dormitórios 3.1.3 - Restaurantes 3.1.4 - Correios e bagagens 3.1.5 - Outros 4 - Capacidade 4.1 - Total 4.1.1 - Passageiros 4.1.2 - Dormitórios 4.1.3 - Restaurantes 4.2 - Média 4.2.1 - Passageiros 4.2.2 - Dormitórios 4.2.3 - Restaurantes 5 - Percurso 5.1 - Total 5.1.1 - Em geral 5.1.1 - Em geral 5.1.1.2 - Dormitórios 5.1.1.3 - Restaurantes 5 - 1.1.4 - Correios e bagagens 5.1.1.5 - Outros 5.2 - Médio 5.2.1 - Em geral 5.1.1 - Ressageiros 5.1.1.4 - Correios e bagagens 5.1.1.5 - Outros 5.2 - Médio 5.2.1 - Restaurantes 5.2.1.4 - Correios e bagagens 5.1.5 - Outros 5.2 - Médio 5.2.1 - Restaurantes 5.2.1.4 - Correios e bagagens 5.2.1.5 - Outros 5.2.1.5 - Outros		•		
2.1.5 - Outros 3 - Peso morto médio 3.1 - Em geral 3.1.1 - Passageiros 3.1.2 - Dormitórios 3.1.3 - Restaurantes 3.1.4 - Correios e bagagens 3.1.5 - Outros 4 - Capacidade 4.1 - Total 4.1.1 - Passageiros 4.1.2 - Dormitórios 4.1.3 - Restaurantes 4.2 - Média 4.2.1 - Passageiros 4.2.2 - Dormitórios 4.2.3 - Restaurantes 5 - Percurso 5.1 - Total 5.1.1 - Em geral 5.1.1.2 - Dormitórios 5.1.3.3 - Restaurantes 5.1.1.3 - Restaurantes 5.1.1.5 - Outros 5.1.1.5 - Outros 5.1.1.6 - Dormitórios 5.1.1.7 - Restaurantes 5.1.1.8 - Restaurantes 5.1.1.9 - Restaurantes 5.1.1.9 - Restaurantes 5.1.1.1 - Ressageiros 5.1.1.2 - Dormitórios 5.1.1.3 - Restaurantes 5.1.1.4 - Correios e bagagens 5.1.1.5 - Outros 5.2 - Médio 5.2.1 - Restaurantes 5.2.1.4 - Correios e bagagens 5.2.1.5 - Outros 5.2.1.5 - Outros				
3 - Peso morto médio 3.1 - Em geral 3.1.1 - Passageiros 3.1.2 - Dormitórios 3.1.3 - Restaurantes 3.1.4 - Correios e bagagens 3.1.5 - Outros 4 - Capacidade 4.1 - Total 4.1.1 - Passageiros 4.1.2 - Dormitórios 4.1.3 - Restaurantes 4.2 - Média 4.2.1 - Passageiros 4.2.2 - Dormitórios 4.2.3 - Restaurantes 5 - Percurso 5.1 - Total 5.1.1 - Em geral 5.1.1.1 - Passageiros 5.1.1.3 - Restaurantes 5 - Sinciple Sinci			2.1.4 -	
3.1 Em geral 3.1.1 - Passageiros 3.1.2 - Dormitórios 3.1.3 - Restaurantes 3.1.4 - Correios e bagagens 3.1.5 - Outros 4 - Capacidade 4.1 - Total 4.1.1 - Passageiros 4.1.2 - Dormitórios 4.1.3 - Restaurantes 4.2 - Média 4.2.1 - Passageiros 4.2.2 - Dormitórios 4.2.3 - Restaurantes 5 - Percurso 5.1 - Total 5.1.1 - Em geral 5.1.1.2 - Dormitórios 5.1.1.3 - Restaurantes 5.1.1.4 - Correios e bagagens 5.1.1.5 - Outros 5.2 - Médio 5.2.1 - Em geral 5.2.1.1 - Passageiros 5.1.1.3 - Restaurantes 5.1.1.4 - Correios e bagagens 5.1.1.5 - Outros 5.2 - Médio 5.2.1 - Em geral 5.2.1.1 - Passageiros 5.2.1.2 - Dormitórios 5.2.1.3 - Restaurantes 5.2.1.4 - Correios e bagagens 5.2.1.5 - Outros				
3.1.1 - Passageiros 3.1.2 - Dormitórios 3.1.3 - Restaurantes 3.1.4 - Correios e bagagens 3.1.5 - Outros 4 - Capacidade 4.1 - Total 4.1.1 - Passageiros 4.1.2 - Dormitórios 4.1.3 - Restaurantes 4.2 - Média 4.2.1 - Passageiros 4.2.2 - Dormitórios 4.2.3 - Restaurantes 5 - Percurso 5.1 - Total 5.1.1 - Em geral 5.1.1.2 - Dormitórios 5.1.1.3 - Restaurantes 5.1.1.4 - Correios e bagagens 5.1.1.5 - Outros 5.2 - Médio 5.2.1 - Em geral 5.2.1.1 - Passageiros 5.2.1.2 - Dormitórios 5.2.1.3 - Restaurantes 5.2.1.4 - Correios e bagagens 5.2.1.5 - Outros 5.2.1.3 - Restaurantes 5.2.1.4 - Correios e bagagens 5.2.1.5 - Outros VAGÕES 1 - Existentes 1.1 - Total 1.1.1 - Plataformas		3 - Peso	morto r	
3.1.2 - Dormitórios 3.1.3 - Restaurantes 3.1.4 - Correios e bagagens 3.1.5 - Outros 4 - Capacidade 4.1 - Total 4.1.1 - Passageiros 4.1.2 - Dormitórios 4.1.3 - Restaurantes 4.2 - Média 4.2.1 - Passageiros 4.2.2 - Dormitórios 4.2.3 - Restaurantes 5 - Percurso 5.1 - Total 5.1.1 - Passageiros 5.1.1.2 - Dormitórios 5.1.1.3 - Restaurantes 5.1.1.4 - Correios e bagagens 5.1.1.5 - Outros 5.2 - Médio 5.2.1 - Em geral 5.2.1.1 - Passageiros 5.1.1.5 - Outros 5.2 - Médio 5.2.1 - Em geral 5.2.1.5 - Outros 5.2 - Médio 5.2.1 - Restaurantes 5.2.1.5 - Outros 5.2 - Médio 5.2.1 - Passageiros 5.2.1.5 - Outros 5.2.1.5 - Outros		3.1 -	Em ger	
3.1.3 - Restaurantes 3.1.4 - Correios e bagagens 3.1.5 - Outros 4 - Capacidade 4.1 - Total 4.1.1 - Passageiros 4.1.2 - Dormitórios 4.1.3 - Restaurantes 4.2 - Média 4.2.1 - Passageiros 4.2.2 - Dormitórios 4.2.3 - Restaurantes 5 - Percurso 5.1 - Total 5.1.1 - Em geral 5.1.1.2 - Dormitórios 5.1.1.3 - Restaurantes 5.1.1.3 - Restaurantes 5.1.1.4 - Correios e bagagens 5.1.1.5 - Outros 5.2 - Médio 5.2.1 - Em geral 5.2.1.1 - Passageiros 5.2.1.2 - Dormitórios 5.1.3 - Restaurantes 5.2.1.4 - Correios e bagagens 5.2.1.5 - Outros			3.1.1 -	
3.1.4 - Correios e bagagens 3.1.5 - Outros 4 - Capacidade 4.1 - Total 4.1.1 - Passageiros 4.1.2 - Dormitórios 4.1.3 - Restaurantes 4.2 - Média 4.2.1 - Passageiros 4.2.2 - Dormitórios 4.2.3 - Restaurantes 5 - Percurso 5.1 - Total 5.1.1 - Em geral 5.1.1.2 - Dormitórios 5.1.1.3 - Restaurantes 5 - I.1.4 - Correios e bagagens 5.1.1.5 - Outros 5.2 - Médio 5.2.1 - Em geral 5.2.1.1 - Passageiros 5.2.1.2 - Dormitórios 5.2.1.5 - Outros 5.2 - Médio 5.2.1 - Restaurantes 5.2.1.5 - Outros 5.2 - Médio 5.2.1.5 - Outros 5.2 - Médio 5.2.1.6 - Correios e bagagens 5.2.1.7 - Passageiros 5.2.1.8 - Restaurantes 5.2.1.9 - Outros 5.2 - Médio 5.2.1.1 - Passageiros 5.2.1.1 - Passageiros 5.2.1.2 - Dormitórios 5.2.1.3 - Restaurantes 5.2.1.4 - Correios e bagagens 5.2.1.5 - Outros			3.1.2 -	Dormitórios
3.1.5 - Outros 4 - Capacidade 4.1 - Total 4.1.1 - Passageiros 4.1.2 - Dormitórios 4.1.3 - Restaurantes 4.2 - Média 4.2.1 - Passageiros 4.2.2 - Dormitórios 4.2.3 - Restaurantes 5 - Percurso 5.1 - Total 5.1.1 - Em geral 5.1.1.2 - Dormitórios 5.1.1.3 - Restaurantes 5.1.1.4 - Correios e bagagens 5.1.1.5 - Outros 5.2 - Médio 5.2.1 - Em geral 5.2.1.1 - Passageiros 5.2.1.2 - Dormitórios 5.1.3 - Restaurantes 5.1.4 - Correios e bagagens 5.1.5 - Outros 5.2 - Médio 5.2.1 - Em geral 5.2.1.5 - Outros 5.2.1.6 - Dormitórios 5.2.1.7 - Passageiros 5.2.1.8 - Restaurantes 5.2.1.9 - Dormitórios 5.2.1.9 - Dormitórios 5.2.1.9 - Dormitórios 5.2.1.1 - Plassageiros 5.2.1.1 - Plataformas			3.1.3 -	Restaurantes
4 - Capacidade 4.1 - Total 4.1.1 - Passageiros 4.1.2 - Dormitórios 4.1.3 - Restaurantes 4.2 - Média 4.2.1 - Passageiros 4.2.2 - Dormitórios 4.2.3 - Restaurantes 5 - Percurso 5.1 - Total 5.1.1 - Em geral 5.1.1.2 - Dormitórios 5.1.1.3 - Restaurantes 5.1.1.4 - Correios e bagagens 5.1.1.5 - Outros 5.2 - Médio 5.2.1 - Em geral 5.2.1.1 - Passageiros 5.2.1.2 - Dormitórios 5.1.3 - Restaurantes 5.1.4 - Correios e bagagens 5.1.5 - Outros 5.2 - Médio 5.2.1 - Em geral 5.2.1.3 - Restaurantes 5.2.1.4 - Correios e bagagens 5.2.1.5 - Outros			3.1.4 -	Correios e bagagens
4.1 - Total 4.1.1 - Passageiros 4.1.2 - Dormitórios 4.1.3 - Restaurantes 4.2 - Média 4.2.1 - Passageiros 4.2.2 - Dormitórios 4.2.3 - Restaurantes 5 - Percurso 5.1 - Total 5.1.1 - Em geral 5.1.1.2 - Dormitórios 5.1.1.3 - Restaurantes 5.1.1.4 - Correios e bagagens 5.1.1.5 - Outros 5.2 - Médio 5.2.1 - Em geral 5.2.1.1 - Passageiros 5.2.1.2 - Dormitórios 5.2.1.3 - Restaurantes 5.2.1.4 - Correios e bagagens 5.2.1.5 - Outros 5.2 - Médio 5.2.1 - Em geral 5.2.1.1 - Passageiros 5.2.1.2 - Dormitórios 5.2.1.3 - Restaurantes 5.2.1.4 - Correios e bagagens 5.2.1.5 - Outros			3.1.5 -	Outros
4.1.1 - Passageiros 4.1.2 - Dormitórios 4.1.3 - Restaurantes 4.2 - Média 4.2.1 - Passageiros 4.2.2 - Dormitórios 4.2.3 - Restaurantes 5 - Percurso 5.1 - Total 5.1.1 - Em geral 5.1.1.2 - Dormitórios 5.1.1.3 - Restaurantes 5.1.1.4 - Correios e bagagens 5.1.1.5 - Outros 5.2 - Médio 5.2.1 - Em geral 5.2.1.1 - Passageiros 5.2.1.2 - Dormitórios 5.2.1.3 - Restaurantes 5.2.1.4 - Correios e bagagens 5.2.1.5 - Outros 5.2.1.5 - Outros 5.2.1.5 - Outros 5.2.1.5 - Dormitórios 5.2.1.5 - Dormitórios 5.2.1.5 - Dormitórios 5.2.1.5 - Outros 5.2.1.5 - Dormitórios 5.2.1.6 - Dormitórios 5.2.1.7 - Passageiros 5.2.1.8 - Pastaurantes 5.2.1.9 - Dormitórios 5.2.1.9 - Dormitórios 5.2.1.1 - Pastaurantes 5.2.1.1 - Total 1.1 - Total 1.1.1 - Plataformas		4 - Capac	cidade	
4.1.2 - Dormitórios 4.1.3 - Restaurantes 4.2 - Média 4.2.1 - Passageiros 4.2.2 - Dormitórios 4.2.3 - Restaurantes 5 - Percurso 5.1 - Total 5.1.1 - Em geral 5.1.1.2 - Dormitórios 5.1.1.3 - Restaurantes 5.1.1.4 - Correios e bagagens 5.1.1.5 - Outros 5.2 - Médio 5.2.1 - Em geral 5.2.1.1 - Passageiros 5.2.1.2 - Dormitórios 5.2.1.3 - Restaurantes 5.2.1.4 - Correios e bagagens 5.2.1.5 - Outros 5.2.1.5 - Outros 5.2.1.6 - Dormitórios 5.2.1.7 - Passageiros 5.2.1.8 - Restaurantes 5.2.1.9 - Dormitórios 5.2.1.9 - Dormitórios 5.2.1.1 - Passageiros 5.2.1.1 - Passageiros 5.2.1.2 - Dormitórios 5.2.1.3 - Restaurantes 5.2.1.4 - Correios e bagagens 5.2.1.5 - Outros		4.1 -	Total	
4.1.3 - Restaurantes 4.2 - Média 4.2.1 - Passageiros 4.2.2 - Dormitórios 4.2.3 - Restaurantes 5 - Percurso 5.1 - Total 5.1.1 - Em geral 5.1.1.2 - Dormitórios 5.1.1.3 - Restaurantes 5.1.1.4 - Correios e bagagens 5.1.1.5 - Outros 5.2 - Médio 5.2.1 - Em geral 5.2.1.1 - Passageiros 5.2.1.2 - Dormitórios 5.2.1.3 - Restaurantes 5.2.1.4 - Correios e bagagens 5.2.1.5 - Outros 5.2.1.5 - Outros 5.2.1.6 - Dormitórios 5.2.1.7 - Correios e bagagens 5.2.1.8 - Restaurantes 5.2.1.9 - Correios e bagagens 5.2.1.9 - Dormitórios 5.2.1.1 - Passageiros 5.2.1.1 - Passageiros 5.2.1.2 - Dormitórios 5.2.1.3 - Restaurantes 5.2.1.4 - Correios e bagagens 5.2.1.5 - Outros			4.1.1 -	Passageiros
4.2 Média 4.2.1 - Passageiros 4.2.2 - Dormitórios 4.2.3 - Restaurantes 5 - Percurso 5.1 - Total 5.1.1 - Em geral 5.1.1.2 - Dormitórios 5.1.1.3 - Restaurantes 5.1.1.4 - Correios e bagagens 5.1.1.5 - Outros 5.2 - Médio 5.2.1 - Em geral 5.2.1.1 - Passageiros 5.2.1.2 - Dormitórios 5.2.1.3 - Restaurantes 5.2.1.4 - Correios e bagagens 5.2.1.5 - Outros			4.1.2 -	Dormitórios
4.2.1 - Passageiros 4.2.2 - Dormitórios 4.2.3 - Restaurantes 5 - Percurso 5.1 - Total 5.1.1 - Em geral 5.1.1.2 - Dormitórios 5.1.1.3 - Restaurantes 5.1.1.4 - Correios e bagagens 5.1.1.5 - Outros 5.2 - Médio 5.2.1 - Em geral 5.2.1.1 - Passageiros 5.2.1.2 - Dormitórios 5.2.1.3 - Restaurantes 5.2.1.4 - Correios e bagagens 5.2.1.5 - Outros 5.2.1 - Em geral 5.2.1.5 - Outros 5.2.1.5 - Dormitórios 5.2.1.5 - Dormitórios 5.2.1.5 - Dormitórios 5.2.1.5 - Outros 5.2.1.5 - Outros			4.1.3 -	Restaurantes
4.2.2 - Dormitórios 4.2.3 - Restaurantes 5 - Percurso 5.1 - Total 5.1.1 - Em geral 5.1.1.2 - Dormitórios 5.1.1.3 - Restaurantes 5.1.1.4 - Correios e bagagens 5.1.1.5 - Outros 5.2 - Médio 5.2.1 - Em geral 5.2.1.1 - Passageiros 5.2.1.2 - Dormitórios 5.2.1.3 - Restaurantes 5.2.1.4 - Correios e bagagens 5.2.1.5 - Outros		4.2 -	Média	
4.2.2 - Dormitórios 4.2.3 - Restaurantes 5 - Percurso 5.1 - Total 5.1.1 - Em geral 5.1.1.2 - Dormitórios 5.1.1.3 - Restaurantes 5.1.1.4 - Correios e bagagens 5.1.1.5 - Outros 5.2 - Médio 5.2.1 - Em geral 5.2.1.1 - Passageiros 5.2.1.2 - Dormitórios 5.2.1.3 - Restaurantes 5.2.1.4 - Correios e bagagens 5.2.1.5 - Outros			4.2.1 -	Passageiros
4.2.3 - Restaurantes 5 - Percurso 5.1 - Total 5.1.1 - Em geral 5.1.1.2 - Dormitórios 5.1.1.3 - Restaurantes 5.1.1.4 - Correios e bagagens 5.1.1.5 - Outros 5.2 - Médio 5.2.1 - Em geral 5.2.1.1 - Passageiros 5.2.1.2 - Dormitórios 5.2.1.3 - Restaurantes 5.2.1.4 - Correios e bagagens 5.2.1.5 - Outros VAGÕES 1 - Existentes 1.1 - Total 1.1.1 - Plataformas				
5 - Percurso 5.1 - Total 5.1.1 - Em geral 5.1.1.2 - Dormitórios 5.1.1.3 - Restaurantes 5.1.1.4 - Correios e bagagens 5.1.1.5 - Outros 5.2 - Médio 5.2.1 - Em geral 5.2.1.1 - Passageiros 5.2.1.2 - Dormitórios 5.2.1.3 - Restaurantes 5.2.1.3 - Restaurantes 5.2.1.4 - Correios e bagagens 5.2.1.5 - Outros				
5.1 - Total 5.1.1 - Em geral 5.1.1.1 - Passageiros 5.1.1.2 - Dormitórios 5.1.1.3 - Restaurantes 5.1.1.4 - Correios e bagagens 5.1.1.5 - Outros 5.2 - Médio 5.2.1 - Em geral 5.2.1.1 - Passageiros 5.2.1.2 - Dormitórios 5.2.1.3 - Restaurantes 5.2.1.4 - Correios e bagagens 5.2.1.5 - Outros		5 - Percu		
5.1.1 - Em geral 5.1.1.1 - Passageiros 5.1.1.2 - Dormitórios 5.1.1.3 - Restaurantes 5.1.1.4 - Correios e bagagens 5.1.1.5 - Outros 5.2 - Médio 5.2.1 - Em geral 5.2.1.1 - Passageiros 5.2.1.2 - Dormitórios 5.2.1.3 - Restaurantes 5.2.1.3 - Restaurantes 5.2.1.4 - Correios e bagagens 5.2.1.5 - Outros				
5.1.1.1 - Passageiros 5.1.1.2 - Dormitórios 5.1.1.3 - Restaurantes 5.1.1.4 - Correios e bagagens 5.1.1.5 - Outros 5.2 - Médio 5.2.1 - Em geral 5.2.1.1 - Passageiros 5.2.1.2 - Dormitórios 5.2.1.3 - Restaurantes 5.2.1.3 - Restaurantes 5.2.1.5 - Outros VAGÕES 1 - Existentes 1.1 - Total 1.1.1 - Plataformas		• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •		Em geral
5.1.1.2 - Dormitórios 5.1.1.3 - Restaurantes 5.1.1.4 - Correios e bagagens 5.1.1.5 - Outros 5.2 - Médio 5.2.1 - Em geral 5.2.1.1 - Passageiros 5.2.1.2 - Dormitórios 5.2.1.3 - Restaurantes 5.2.1.4 - Correios e bagagens 5.2.1.5 - Outros				
5.1.1.4 - Correios e bagagens 5.1.1.5 - Outros 5.2 - Médio 5.2.1 - Em geral 5.2.1.1 - Passageiros 5.2.1.2 - Dormitórios 5.2.1.3 - Restaurantes 5.2.1.4 - Correios e bagagens 5.2.1.5 - Outros VAGÕES 1 - Existentes 1.1 - Total 1.1.1 - Plataformas				
5.1.1.4 - Correios e bagagens 5.1.1.5 - Outros 5.2 - Médio 5.2.1 - Em geral 5.2.1.1 - Passageiros 5.2.1.2 - Dormitórios 5.2.1.3 - Restaurantes 5.2.1.4 - Correios e bagagens 5.2.1.5 - Outros VAGÕES 1 - Existentes 1.1 - Total 1.1.1 - Plataformas				5.1.1.3 - Restaurantes
5.1.1.5 - Outros				
5.2 - Médio 5.2.1 - Em geral 5.2.1.1 - Passageiros 5.2.1.2 - Dormitórios 5.2.1.3 - Restaurantes 5.2.1.4 - Correios e bagagens 5.2.1.5 - Outros VAGÕES 1 - Existentes 1.1 - Total 1.1.1 - Plataformas				
5.2.1 - Em geral		52-	Médin	
5.2.1.1 - Passageiros 5.2.1.2 - Dormitórios 5.2.1.3 - Restaurantes 5.2.1.4 - Correios e bagagens 5.2.1.5 - Outros VAGÕES 1 - Existentes 1.1 - Total 1.1.1 - Plataformas		0.2		Em geral
5.2.1.2 - Dormitórios 5.2.1.3 - Restaurantes 5.2.1.4 - Correios e bagagens 5.2.1.5 - Outros VAGÕES 1 - Existentes 1.1 - Total 1.1.1 - Plataformas			01	
5.2.1.3 - Restaurantes 5.2.1.4 - Correios e bagagens 5.2.1.5 - Outros VAGÕES 1 - Existentes 1.1 - Total 1.1.1 - Plataformas				
5.2.1.4 - Correios e bagagens 5.2.1.5 - Outros VAGÕES 1 - Existentes 1.1 - Total 1.1.1 - Plataformas				
5.2.1.5 - Outros				
VAGÕES 1 - Existentes 1.1 - Total				
1 - Existentes 1.1 - Total				
1 - Existentes 1.1 - Total	V	AGÕES		
1.1 - Total	٧.	1 - Eviet	entes	
1,1.1 - Plataformas		1 1 -	Total	3
1,1.1 - 1 lataroffilia		1.1.	1111-	Plataformas 3
				Gôndolas

1.1.3 - Fechados 1.1.4 - Gaiolas 1.1.5 - Hopper 1.1.6 - Tanques 1.1.7 - Outros	32 32 33 33 33
2 - Em tráfego 2.1 - Total 2.1.1 - Plataformas 2.1.2 - Gôndolas 2.1.3 - Fechados 2.1.4 - Gaiolas 2.1.5 - Hopper 2.1.6 - Tanques 2.1.7 - Outros	34 34 34 35 35 35 36 36
3 - Peso morto médio 3.1 - Em geral . 3.1.1 - Plataformas 3.1.2 - Gôndolas 3.1.3 - Fechados 3.1.4 - Gaiolas 3.1.5 - Hopper 3.1.6 - Tanques 3.1.7 - Outros	36 37 37 37 38 38 38 39
4 - Capacidade 4.1 - Total 4.1.1 - Em geral 4.1.1.2 - Göndolas 4.1.1.3 - Fechados 4.1.1.4 - Gaiolas 4.1.1.5 - Hopper 4.1.1.6 - Tanques 4.1.1.7 - Outros	39 39 40 40 40 41 41
4.2 - Média 4.2.1 - Em geral 4.2.1.1 - Plataformas 4.2.1.2 - Gôndolas 4.2.1.3 - Fechados 4.2.1.4 - Gaiolas 4.2.1.5 - Hopper 4.2.1.6 - Tanques 4.2.1.7 - Outros	42 42 42 43 43 43 44 44
5 - Percurso 5.1 - Total 5.1.1 - Em geral 5.1.1.1 - Plataformas 5.1.1.2 - Gôndolas 5.1.1.3 - Fechados 5.1.1.4 - Gaiolas 5.1.1.5 - Hopper 5.1.1.6 - Tanques 5.1.1.7 - Outros	44 45 45 45 46 46 46

5.2 - Médio		
5.2.1 -		47
		47
		48
		48
		48
		49
		49
	5.2.1.7 - Outros	49
TRENS FORMAD	200	
1 - Número	OS .	
		-
		50
1.1.1 -	Segundo a natureza	
	1.1.1.1 - Passageiros	5(
	1.1.1.2 - Mistos	50
•	1.1.1.3 - Carga	51
1.1.2 -	Segundo a tração	
		51
		51
		52
112	Segundo a natureza, por tração	0.
1.1.5		
	1.1.3.1 - Passageiros de interior e subúrbio	
		52
		52
		53
		53
		53
	THIS ELECTION OF THE PROPERTY	54
		54
		54
		55
		55
	1.1.3.3.3 - Elétrica	55
	1.1.3.4 - Mistos	
		56
	1.1.3.4.2 - Diesel	56
	1.1.3.4.3 - Elétrica	56
	1.1.3.5 - Carga	
		57
		57
		57
2 - Percurso		
		58
		JC
2.1.1 -	Segundo a natureza	
	2,1,1.1 1 doodgon oo 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	58
		58
	2.1.1.3 - Carga	59
2.1.2 -	Segundo a tração	
	2.1.2.1 - Vapor	59
	2.1.2.2 - Diesel	59
		60

					~															
	2.1.3 -		a natureza,																	
		2.1.3.1 -	Passageiros	de inter	rior e	subi	úrbic)												
			2.1.3.1.1 -	Vapor					 											60
			2.1.3.1.2 -	Diesel					 											60
			2.1.3.1.3 -																	61
		2122	Passageiros																	61
		2.1,3.2 -																		61
			2.1.3.2.1 -																	
			2.1.3.2.2 -																	62
			2.1.3.2.3 -	Elétric	a				 						٠.					62
		2.1.3.3 -	Passageiros	de subí	irbio				 											62
			2.1.3.3.1 -	Vapor					 											63
			2.1.3.3.2 -																	63
			2.1.3.3.3 -																	63
		2.1.3.4 -		_101110	.			• • •	 	٠.		• •			• •	٠.			•	-
		2.1.3.4 -		17.																64
			2.1.3.4.1 -																	
			2.1.3.4.2 -																	64
			2.1.3.4.3 -	Elétric	а				 			٠.								64
		2.1.3.5 -	Carga																	
			2.1.3.5.1 -	Vapor					 											65
			2.1.3.5.2 -																	65
			2.1.3.5.3 -																	65
			2.1.0.0.0	LIGUIG	o				 			• •		٠.	٠.	٠.			•	UU
2.2 -	Médio																			
	2.2.1 -	Em geral	l						 											66
			a natureza																	
	2.2.2		Passageiros																	66
			Mistos																	66
		2.2.2.3 -	Carga			· · · ·			 			٠.		٠.	٠.		٠.	٠.		67
	2.2.3 -	Segundo	a tração																	
		2231-	Vapor																	67
			Diesel																	67
																				68
			Elétrica						 	٠.		٠.		٠.	٠.	٠.	٠.	٠.	•	00
	2.2.4 -		a natureza,																	
		2.2.4.1 -	Passageiros	de inter	rior .				 											68
			2.2.4.1.1 -	Vapor					 											68
			2.2.4.1.2 -	Diesel																69
			2.2.4.1.3 -	Flátric					 	• • •		٠.		٠.	٠.	٠.			•	69
		2212	Doccording	do aubi	u 				 		٠.,	٠.		٠.	٠.	٠.	٠.		•	
		2.2.4.2 -	Passageiros	ae subt	11010				 ٠.,			٠.		٠.	٠.	٠.	٠.	٠ .	•	69
			2.2.4.2.1 -	Vapor					 			٠.		٠.		٠.		٠.		70
			2.2.4.2.2 -	Diesel					 					٠.						70
			2.2.4.2.3 -	Elétric	a				 											70
	2.2.5 -	Mistos																		
			Vapor																	71
																				71
		2.2.0.2	Diesel		• • • •				 	• •		٠.	٠.,	٠.	• •	٠.	٠.	٠.	•	
			Elétrica		• • • •				 			: •		٠.,	,	٠.		٠.		71
	2.2.6 -	Carga																		
		2.2.6.1 -	Vapor						 											72
		2.2.6.2 -	Diesel																	72
		2.2.6.3	Elétrica						 											72
									 		٠			٠.		. ,	٠.		•	12
3 - Trer	ns hora																			
3.1 -	- Em gei	ral																		73
			ros																	73
	312	Mictor							 	• •				٠.	٠.	٠.	٠.	٠.	•	
	3.1.2 -	Carna			• • • •				 ٠.,			٠.		٠.	٠.	٠.	٠.	٠.		73
	0.1.5 -	rarga																		71

4 - Velocidade comercial	
4.1 - Em geral	74
4.1.1 - Passageiros	74
4.1.2 - Mistos	75
4.1.3 - Carga	75
	, ,
TRANSPORTE REALIZADO	
1 - Passageiros	
1.1 - Número	
1.1.1 - Total	75
1.1.1.1 - Interior	76
1.1.1.2 - Subúrbio	76
1.2 - Percurso	
1.2.1 - Total	76
1.2.1.1 - Interior	77
1.2.1.2 - Subúrbio	77
1.2.2.1 - Interior	77
1.2.2.2 - Subúrbio	78
2 - Bagagens e encomendas	70
2.1 - Toneladas úteis	78
2.2 - Toneladas quilômetro úteis	78
2.3 - Percurso médio	79
3 - Animais	
3.1 - Toneladas úteis	79
3.2 - Toneladas quilômetro úteis	79
3.3 - Percurso médio	80
4 - Mercadorias	
4.1 - Toneladas úteis	80
4.2 - Toneladas quilômetro úteis	80
4.3 - Percurso médio	81
5 - Carga geral	0.1
5.1 - Toneladas úteis	81 81
5.2 - Toneladas quilômetro úteis	81
TONELADAS QUILÔMETRO BRUTAS	
1-Total	82
1.1 - Segundo a tração	02
1.1.1 - Vapor	82
1,1,2 - Diesel	82
1,1.3 - Elétrica	83
1,2 - Segundo o serviço	
1.2.1 - Passageiros de interior e subúrbio	
1.2.1.1 - Passageiros de interior	83
1,2,1,2 - Passageiros de subúrbio	84
1.2.2 - Mistos	84
1.2.3 - Carga	84
CONSUMO DE COMBUSTIVEL	
1 - Natureza	85
1.1 - Lenha	85
1.2 - Carvão 1.3 - Óleo combustível	85
1.3 - Oleo combustivel	86
1.5 - Energia elétrica	86
2 - Eqüivalência em óleo diesel	86
Z Equivalence of the older of t	

UNIDADES DE TRÁFEGO 1 - Total	87 87
ESTRUTURA DO TRÁFEGO	87
UTILIZAÇÃO DO PARQUE FERROVIÁRIO	88
DENSIDADE MÉDIA DE TRÁFEGO 1 - Total	88
1.1 - Passageiros 1.1.1 - Total	88
1.1.2 - Exclusive subúrbio	89
1.2 - Bagagens e encomendas	89 89
1.4 - Mercadorias	90
2.1 - Total	90 90
APROVEITAMENTO	
1 - Passageiros	91
1.1 - Passageiros por carro	91
2 - Carga 2.1 - Toneladas úteis por vagão	91
2.2 - Toneladas úteis por trem	92
PRODUTIVIDADE 1 - Material de tração	92
2 - Carros 3 - Vagões	92 93
4 - Energética	93
5 - Pessoal	93
ACIDENTES DE TRÁFEGO 1-Total	94
1.1 - Segundo as causas 1.1.1 - Via permanente	94
1.1.2 - Material de tração	94 95
1.1.4 - Comunicações 1.1.5 - Outras causas	95 95
1.2 - Segundo a conseqüência 1.2.1 - Colisão	96
1.2.2 - Tombamento	96
1.2.3 - Descarrilhamento	96 97
2 - Da via permanente por quilômetro de linha 3 - Do material de tração por unidade motriz	97 97
4 - Do material rodante por veículo em tráfego	98

PESSOAL EMPREGADO 1 - Efetivo existente	
	98
1.2 - Segundo a lotação	
	98
1.2.2 - Via permanente	99
1.2.3 - Manutenção do equipamento dos transportes	99
	99
1.3 - Segundo a movimentação	
1.3.1 - Admitidos	10
1.3.2 - Desligados	
1.3.2.1 - Total	
1.3.2.2 - Aposentados	
1.3.2.3 - Dispensados	
1.3.2.4 - Falecidos	
1.3.2.5 - Outros motivos	
2 - Empregados por quilômetro de linha	
3 - Empregados da via permanente por quilômetro de linha	
4 - Empregados na manutenção do equipamento dos transportes por veículo em tráfego	
6 - Empregados na tração, tráfego e movimento por trem quilômetro	
o - Empregados na tração, trarego e movimento por trem quiometro	J
RECEITA DO EXERCÍCIO	
1-Total	13
1.1 - Transportes ferroviários	~
1.1.1 - Passageiros	
1.1.2 - Animais	
1,1,3 - Bagagens e encomendas	
1,1,4 - Mercadorias	
1,1,5 - Outras	
1.2 - Transportes não ferroviários	
1.3 - Acessórias dos transportes	6
1.4 - Outras receitas	6
DESPESA DE GESTÃO	
1 - Total	7
1.1 - Pessoal	
1.2 - Material	
1.3 - Diversas	8
DEFICIT OU SUPERAVIT	8
· ·	_
TRANSPORTE DAS PRINCIPAIS MERCADORIAS	y
TABELAS RETROSPECTIVAS - 1973/82	2
VIA PERMANENTE	
1 - Extensão das linhas principais e ramais 1.1 - Total	1
	'
1.2 - Segundo as bitolas 1.2.1 - Bitola de 0,76m	1
1.2.2 - Bitola de 1,00m	
1.2.3 - Bitola de 1,0011	=
1.2.4 - Bitola de 1,60m	
1.3 - Extensão eletrificada	

LOCOMOTIVAS EM TRÁFEGO	
1-Total	114
1.1 - Vapor	114
1.2 - Diesel	115 115
1.3 - Elétrica	116
CARROS EM TRÁFEGO	
VAGÕES EM TRÁFEGO	116
PASSAGEIROS	
1 - Número 1.1 - Total	117
1.1.1 - Interior	117
1.1.2 - Subúrbio	118
2 - Percurso	440
2.1 - Total	118 119
2.1.1 - Interior	119
Z.1.2 - Subulbio	113
BAGAGENS E ENCOMENDAS 1 - Toneladas úteis	100
1 - Toneladas úteis	120 120
2 - Toneladas quilômetro úteis	120
ANIMAIS	101
1 - Toneladas úteis	121 121
2 - Toneladas quilômetro úteis	121
MERCADORIAS	
1 - Toneladas úteis	122
2 - Toneladas quilômetro úteis	122
CARGA GERAL	
1 - Toneladas úteis	123
2 - Toneladas quilômetro úteis	123
CONSUMO DE COMBUSTÍVEL	
1 - Lenha	124
2 - Carvão . :	124
3 - Oleo combustível	125
4 - Oleo diesel	125 126
5 - Energia elétrica 6 - Eqüivalência em óleo diesel	126
	107
UNIDADES DE TRÁFEGO	127
DENSIDADE MÉDIA DE TRÁFEGO	
1 - Total	127
1.1 - Passageiros	128
1.2 - Bayagens e encomendas 1.3 - Animais	128 129
1.4 - Mercadorias	129
PESSOAL EMPREGADO	130
RECEITA DE GESTÃO	130
DESPESA DE GESTÃO	131
DEFICIT OU SUPERAVIT	131
ÍNDICE ANALÍTICO	133

Apresentação





Em prosseguimento ao plano de divulgação sistemática dos resultados estatísticos coligidos, a Rede Ferroviária Federal S.A., através de seu Departamento Geral de Estatística, órgão subordinado à Diretoria de Planejamento, lança à circulação o sétimo número do Anuário Estatístico das Ferrovias do Brasil, correspondente ao ano de 1983.

No preparo do presente volume teve-se em vista, como no anterior, a divulgação de um conjunto de dados sobre o desenvolvimento do parque de estradas de ferro, mediante a apresentação de tabelas escolhidas segundo critério de importância dos assuntos e selecionadas de modo a constituir uma síntese dos mais relevantes aspectos da atividade das ferrovias nacionais.

Resta assinalar ter sido possível a divulgação deste Anuário graças ao concurso da E.F. Amapá, E.F. Vitória a Minas, Ferrovia Paulista S.A. e E.F. Campos do Jordão, às quais a Rede Ferroviária Federal S.A. manifesta seus agradecimentos.

Com o propósito de esclarecer o leitor quanto à conceituação de alguns elementos divulgados, apresentam-se a seguir algumas informações indispensáveis:

- PASSAGEIRO QUILÔMETRO: unidade de medida equivalente ao transporte de um passageiro à distância de um quilômetro;
- TONELADA QUILÔMETRO ÚTIL: unidade de medida equivalente ao transporte de uma tonelada útil à distância de um quilômetro;
- TONELADA QUILÓMETRO BRUTA: unidade de medida equivalente ao deslocamento de uma tonelada de trem, não compreendendo o peso do veículo motor, à distância de um quilômetro;
- UNIDADE DE TRÁFEGO: unidade de medida simultânea de transportes de diferente natureza. No caso específico deste Anuário tal unidade exprime tonelada quilômetro útil de carga + passageiro quilômetro;
- CARGA: compreende os transportes de mercadorias, animais, bagagens e encomendas;
- VEÍCULO EM TRÁFEGO: os dados referem-se ao número médio mensal:
- POTÊNCIA E CAPACIDADE: uma e outra referem-se à dos veículos em tráfego;
- VELOCIDADE COMERCIAL: considerado, em seu cálculo, o tempo gasto nas paradas intermediárias;
- EQÜIVALÊNCIA EM ÓLEO DIESEL: atribui-se como termos de eqüivalência, em milhares de Kcal: 11.410 para a tonelada de óleo combustível, 7.200 para a de carvão-de-pedra importado, 5.100 para a de carvão-de-pedra nacional, 3.500 para a lenha e 13.070 para a de óleo diesel. A energia elétrica é convertida em óleo diesel, equiparando-se, para tal fim, uma tonelada de óleo diesel a 15.180 kWh:
- RECEITA DOS TRANSPORTES: as produzidas quaisquer que sejam os meios utilizados em sua realização;
- RECEITA DOS TRANSPORTES FERROVIÁRIOS: as resultantes dos transportes realizados exclusivamente pela utilização do

material rodante ferroviário. Incluem-se nesta classificação, não só as receitas provenientes dos usuários, como as de responsabilidade dos órgãos públicos, quer sob a forma de complementação tarifária, quer como reembolso de passagens gratuitas ou sujeitas a abatimentos, na conformidade das disposições legais vigentes;

- RECEITA DOS TRANSPORTES NÃO FERROVIÁRIOS: as provenientes das diversas modalidades de transportes distinto do ferroviário, abrangendo não somente os que o complementam por constituírem atividades conexas, como também os realizados em operações independentes (transportes rodoviários, aquáticos, etc.);
- RECEITA ACESSÓRIA DOS TRANSPORTES: as relacionadas aos transportes, porém não classificáveis em contas representativas da principal atividade de conduzir mercadorias e passageiros (armazenagens, manobras de carros e vagões, etc.).

Em junho de 1983

Comentários Gerais





O sistema ferroviário brasileiro no exercício de 1982 movimentou aproximadamente 167 milhões de toneladas úteis de carga, com um desempenho de cerca de 78 bilhões de toneladas quilômetro com variações, em termos percentuais, de 0,3% e 1,8% em relação ao ao ano anterior, ou seja, foi obtida, no conjunto das ferrovias brasileiras, uma quase estabilização no transporte realizado.

A manutenção dos níveis de toneladas quilômetro de carga geral transportadas pelas ferrovias brasileiras deve-se à flexibilidade e diversificação do transporte ofertado pela RFFSA e FEPASA que conseguiram, com intenso trabalho em termos de captação, crescimentos individualizados de 2,9% e 9,2%. As ferrovias que concentram em uma única mercadoria a maior parte do seu transporte, como a Estrada de Ferro Amapá e a Estrada de Ferro Vitória a Minas, apresentaram retrações de, respectivamente, 17,7% e 3,9%, devidas ao atual contexto recessivo nos mercados consumidores da matéria prima principal objeto de seus transportes.

CARGA GERAL - 1981/82

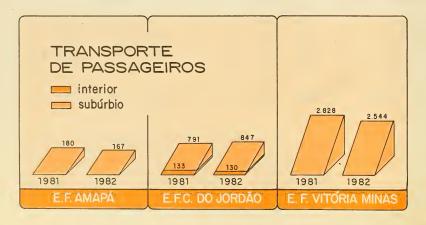
		0/111	071 02117		,			
		TONE	LADAS		TON	TRO		
FERROVIAS	1981	1982	Vari	ação	1981	1982	Varia	ação
PENNOVIAS	1301	1302	Absoluta	%	. 1301	1302	Absoluta	%
		Milhares		,,		Milhões		
EFA	1.264	1.040	- 224	- 17,7	242	196	- 46	- 19,0
EFVM	78.651	75.597	- 3.054	- 3,9	41.046	38.657	- 2.389	- 5,7
RFFSA	67.856	69.828	+ 1.972	+ 2,9	31.087	31.687	+ 600	+ 1,9
FEPASA	19.672	21.473	+ 1.801	+ 9,2	6.894	7.293	+ 399	+ 5,8
EFCJ	-	-	-		-	-	-	_
BRASIL	167.443	167.938	+ 495	+ 0,3	79.269	77.863	- 1.436	- 1,8

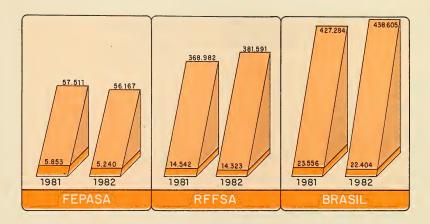
A análise comparativa das principais mercadorias transportadas, nos dois últimos anos, demonstra que as correntes de tráfego que registraram os maiores aumentos percentuais foram os calcários (10,3%), os adubos (10,3%), os produtos siderúrgicos (5,2%) e as forragens (2,2%). As mercadorias que acusaram redução foram o trigo (8,5%), a soja (5,6%), o minério de ferro (4,3%), o carvão mineral (3,4%) e o cimento (2,9%). Na redução da carga geral, pesou notadamente a queda do minério de ferro destinado a exportação, motivada pela recessão internacional.

PRINCIPALS MERCADORIAS - 1981/82

TONELADAS				TONELADAS QUILÔMETRO					
			Varia	Variação		1982	Varia	ção	
DISCRIMINAÇÃO	1981	1982	Absoluta %		1981	1502	Absoluta	%	
		Milhares		/0	Milhões			70	
Minério de ferro	86.466	82.778	- 3.688	- 4,3	49.507	46.417	- 3.090	- 6,2	
Derivados de petróleo	11.652	11.544	- 108	- 0,9	5.431	5.509	+ 78	+ 1,4	
Cimento	6.442	6.257	- 185	- 2,9	3.641	3.604	- 37	- 1,0	
Produtos siderúrgicos	9.870	10.384	+ 514	+ 5,2	3.555	3.509	- 46	- 1,3	
Carvão mineral	11.275	10.896	- 379	- 3,4	2.362	2.100	- 262	- 11,1	
Forragens	5.219	5.335	+ 116	+ 2,2	1.900	1.948	+ 48	+ 2,5	
Adubos	4.249	4.688	+ 439	+ 10,3	1.671	. 1.820	+ 149	+ 8,9	
Trigo	3.573	3.269	- 304	- 8,5	1.393	1.166	- 227	- 16,3	
Soja	2.540	2,399	- 141	- 5,6	1.370	1.397	+ 27	+ 2,0	
Calcários	5.201	5.735	+ 534	+ 10,3	1.229	1.373	+ 144	+ 11,7	

O transporte de passageiros, tanto de longo percurso como de subúrbio, continua a apresentar a mesma tendência dos últimos dez anos, isto é, a lenta e continuada queda do número de usuários de longo percurso da RFFSA e FEPASA, com reduções de, respectivamente, 11 milhões e 8 milhões em relação a 1973, e o sempre crescente número de usuários suburbanos, principalmente na RFFSA, com mais 148 milhões no mesmo período, demonstrando neste último caso o acerto da decisão governamental de investir no transporte metropolitano. Esse desenvolvimento, resultante da melhoria da pontualidade e qualidade dos transportes ofertados, é gerador, sem dúvida, de ponderável parcela de redução no consumo nacional de combustíveis.



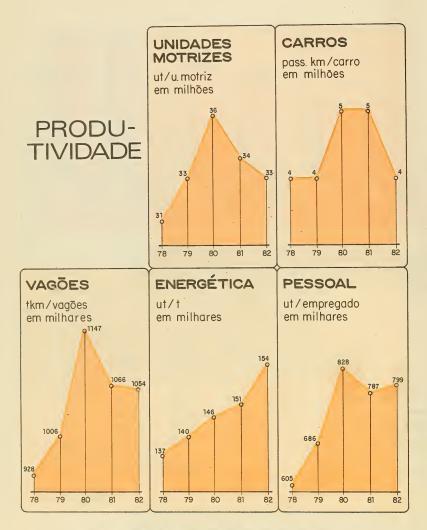


A influência conjunta dos transportes de carga e de passageiros, que geram o trabalho global realizado pelo sistema ferroviário brasileiro, atingiu em 1982, 91 bilhões de Unidades de Tráfego (passageiros km + toneladas km úteis de carga), o que demonstram em termos percentuais, uma redução de 1,4% em relação ao período anterior.

UNIDADES DE TRÁFEGO - 1981/82

	1001	1000	VARIAÇÃO		
FERROVIAS	1981	1982	Absoluta	0/	
		%			
Estrada de Ferro Amapá	274	226	- 48	- 17,5	
Estrada de Ferro Vitória a Minas	41.557	39.153	- 2.409	- 5,8	
Rede Ferroviária Federal S.A	41.105	42.073	+ 968	+ 2,4	
Ferrovia Paulista S.A	9.454	9.666	+ 212	+ 2,2	
Estrada de Ferro Campos do Jordão	12	11	- 1	- 8,3	
BRASIL	92.402	91.129	- 1.273	- 1,4	

As ferrovias brasileiras, em conseqüência da retração dos transportes de carga e como o crescimento do transporte de passageiros foi insuficiente para compensá-la, apresentaram, em visão do conjunto, queda na maioria dos índices de produtividade que estão diretamente ligados ao aumento ou redução dos transportes efetuados. Entretanto, ainda que a produtividade do material de tração, carros e vagões tenha apresentado variações negativas, deve-se ressaltar que os índices que aferem a produtividade energética e do pessoal demonstram terem as ferrovias utilizado mais racionalmente o combustível e diminuído os seus quadros de pessoal. Ressalta-se aqui o continuado e bem sucedido esforço demonstrado no sentido de dar maior rendimento ao combustível utilizado.



A tentativa de adequação da mão-de-obra a uma nova realidade vem, já de algum tempo, levando as ferrovias brasileiras, não só a implementarem sua rotatividade como a ajustar os seus quadros às reais necessidades. Se, no último biênio (1981/82), a redução foi de apenas 2,9%, em valoras adumulados nos últimos cinco anos este percentual atinge a 9,1% com uma redução, em termos absolutos, de 11.482 empregados. Destacam-se a RFFSA e a FEPASA pela movimentação de pessoal e, principalmente, pela melhoria de qualidade do pessoal conforme demonstrado no crescente índice de produtividade.

Em prosseguimento ao plano de divulgação sistemática dos resultados estatísticos coligidos, a Rede Ferroviária Federal S.A., através de seu Departamento Geral de Estatística, órgão subordinado à Diretoria de Planejamento, lança à circulação o sétimo número do Anuário Estatístico das Ferrovias do Brasil, correspondente ao ano de 1983.

No preparo do presente volume teve-se em vista, como no anterior, a divulgação de um conjunto de dados sobre o desenvolvimento do parque de estradas de ferro, mediante a apresentação de tabelas escolhidas segundo critério de importância dos assuntos e selecionadas de modo a constituir uma síntese dos mais relevantes aspectos da atividade das ferrovias nacionais.

Resta assinalar ter sido possível a divulgação deste Anuário graças ao concurso da E.F. Amapá, E.F. Vitória a Minas, Ferrovia Paulista S.A. e E.F. Campos do Jordão, às quais a Rede Ferroviária Federal S.A. manifesta seus agradecimentos.

Com o propósito de esclarecer o leitor quanto à conceituação de alguns elementos divulgados, apresentam-se a seguir algumas informações indispensáveis:

- PASSAGEIRO QUILÔMETRO: unidade de medida equivalente ao transporte de um passageiro à distância de um quilômetro;
- TONELADA QUILÔMETRO ÚTIL: unidade de medida equivalente ao transporte de uma tonelada útil à distância de um quilômetro;
- TONELADA QUILÔMETRO BRUTA: unidade de medida equivalente ao deslocamento de uma tonelada de trem, não compreendendo o peso do veículo motor, à distância de um quilômetro;
- UNIDADE DE TRÁFEGO: unidade de medida simultânea de transportes de diferente natureza. No caso específico deste Anuário tal unidade exprime tonelada quilômetro útil de carga + passageiro quilômetro;
- CARGA: compreende os transportes de mercadorias, animais, bagagens e encomendas;
- VEÍCULO EM TRÁFEGO: os dados referem-se ao número médio mensal;
- POTÊNCIA E CAPACIDADE: uma e outra referem-se à dos veículos em tráfego;
- VELOCIDADE COMERCIAL: considerado, em seu cálculo, o tempo gasto nas paradas intermediárias;
- EQÜIVALÊNCIA EM ÓLEO DIESEL: atribui-se como termos de eqüivalência, em milhares de Kcal: 11.410 para a tonelada de óleo combustível, 7.200 para a de carvão-de-pedra importado, 5.100 para a de carvão-de-pedra nacional, 3.500 para a lenha e 13.070 para a de óleo diesel. A energia elétrica é convertida em óleo diesel, equiparando-se, para tal fim, uma tonelada de óleo diesel a 15.180 kWh;
- RECEITA DOS TRANSPORTES: as produzidas quaisquer que sejam os meios utilizados em sua realização;
- RECEITA DOS TRANSPORTES FERROVIÁRIOS: as resultantes dos transportes realizados exclusivamente pela utilização do

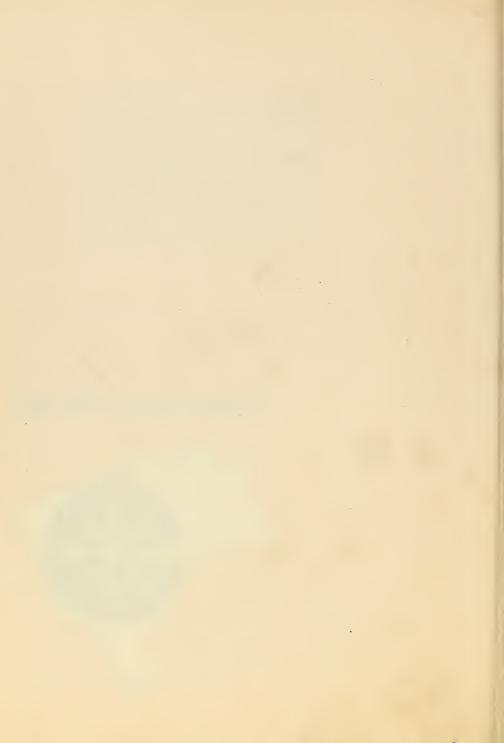
material rodante ferroviário. Incluem-se nesta classificação, não só as receitas provenientes dos usuários, como as de responsabilidade dos órgãos públicos, quer sob a forma de complementação tarifária, quer como reembolso de passagens gratuitas ou sujeitas a abatimentos, na conformidade das disposições legais vigentes;

- RECEITA DOS TRANSPORTES NÃO FERROVIÁRIOS: as provenientes das diversas modalidades de transportes distinto do ferroviário, abrangendo não somente os que o complementam por constituírem atividades conexas, como também os realizados em operações independentes (transportes rodoviários, aguáticos, etc.);
- RECEITA ACESSÓRIA DOS TRANSPORTES: as relacionadas aos transportes, porém não classificáveis em contas representativas da principal atividade de conduzir mercadorias e passageiros (armazenagens, manobras de carros e vagões, etc.).

Em junho de 1983

Comentários Gerais





O sistema ferroviário brasileiro no exercício de 1982 movimentou aproximadamente 167 milhões de toneladas úteis de carga, com um desempenho de cerca de 78 bilhões de toneladas quilômetro com variações, em termos percentuais, de 0,3% e 1,8% em relação ao ao ano anterior, ou seja, foi obtida, no conjunto das ferrovias brasileiras, uma quase estabilização no transporte realizado.

A manutenção dos níveis de toneladas quilômetro de carga geral transportadas pelas ferrovias brasileiras deve-se à flexibilidade e diversificação do transporte ofertado pela RFFSA e FEPASA que conseguiram, com intenso trabalho em termos de captação, crescimentos individualizados de 2,9% e 9,2%. As ferrovias que concentram em uma única mercadoria a maior parte do seu transporte, como a Estrada de Ferro Amapá e a Estrada de Ferro Vitória a Minas, apresentaram retrações de, respectivamente, 17,7% e 3,9%, devidas ao atual contexto recessivo nos mercados consumidores da matéria prima principal objeto de seus transportes.

CARGA GERAL = 1981/82

	TONELADAS				TONELADAS QUILÔMETRO				
FERROVIAS 19		1981 1982		ação	1981	1982	Vari	ação	
PENNOVIAS	/1A3 1301	1302	Absoluta %		1301	1002	Absoluta	%	
		Milhares	70		Milhões			,,,	
EFA	1.264	1.040	- 224	- 17,7	242	196	- 46	- 19,0	
EFVM	78.651	75.597	- 3.054	- 3,9	41.046	38.657	- 2.389	- 5,7	
RFFSA	67.856	69.828	+ 1.972	+ 2,9	31.087	31.687	+ 600	+ 1,9	
FEPASA	19.672	21.473	+ 1.801	+ 9,2	6.894	7.293	+ 399	+ 5,8	
EFCJ	-	-	-	-	-	-	-	-	
BRASIL	167.443	167.938	+ 495	+ 0,3	79.269	77.863	- 1.436	- 1,8	

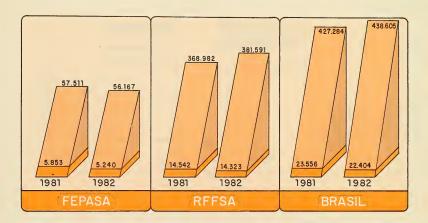
A análise comparativa das principais mercadorias transportadas, nos dois últimos anos, demonstra que as correntes de tráfego que registraram os maiores aumentos percentuais foram os calcários (10,3%), os adubos (10,3%), os produtos siderúrgicos (5,2%) e as forragens (2,2%). As mercadorias que acusaram redução foram o trigo (8,5%), a soja (5,6%), o minério de ferro (4,3%), o carvão mineral (3,4%) e o cimento (2,9%). Na redução da carga geral, pesou notadamente a queda do minério de ferro destinado a exportação, motivada pela recessão internacional.

PRINCIPAIS MERCADORIAS - 1981/82

	TONELADAS				TONELADAS QUILÔMETRO				
DIOODIMINA O ÃO	1001 1000		Variação		1981	1001 1000	Varia	ção	
DISCRIMINAÇÃO	1981	1982	Absoluta	0/	1901	1982	Absoluta	%	
		Milhares		%		Milhões			
Minério de ferro	86.466	82.778	- 3.688	- 4,3	49.507	46.417	- 3.090	- 6,2	
Derivados de petróleo	11.652	11.544	- 108	- 0,9	5.431	5.509	+ 78	+ 1,4	
Cimento	6.442	6.257	- 185	- 2,9	3.641	3.604	- 37	- 1,0	
Produtos siderúrgicos	9.870	10.384	+ 514	+ 5,2	3.555	3.509	- 46	- 1,3	
Carvão mineral	11.275	10.896	- 379	- 3,4	2.362	2.100	- 262	- 11,1	
Forragens	5.219	5.335	+ 116	+ 2,2	1.900	1.948	+ 48	+ 2,5	
Adubos	4.249	4.688	+ 439	+ 10,3	1.671	1.820	+ 149	+ 8,9	
Trigo	3.573	3.269	- 304	- 8,5	1.393	1.166	- 227	- 16,3	
Soja	2.540	2.399	- 141	- 5,6	1.370	1.397	+ 27	+ 2,0	
Calcários	5.201	5.735	+ 534	+ 10,3	1.229	1.373	+ 144	+ 11,7	
			i e		1				

O transporte de passageiros, tanto de longo percurso como de subúrbio, concinua a apresentar a mesma tendência dos últimos dez anos, isto é, a lenta e continuada queda do número de usuários de longo percurso da RFFSA, e FEPASA, com reduções de, respectivamente, 11 milhões e 8 milhões em relação a 1973, e o sempre crescente número de usuários suburbanos, principalmente na RFFSA, com mais 148 milhões no mesmo período, demonstrando neste último caso o acerto da decisão governamental de investir no transporte metropolítano. Esse desenvolvimento, resultante da melhoria da pontualidade e qualidade dos transportes ofertados, é gerador, sem dúvida, de ponderável parcela de redução no consumo nacional de combustíveis.



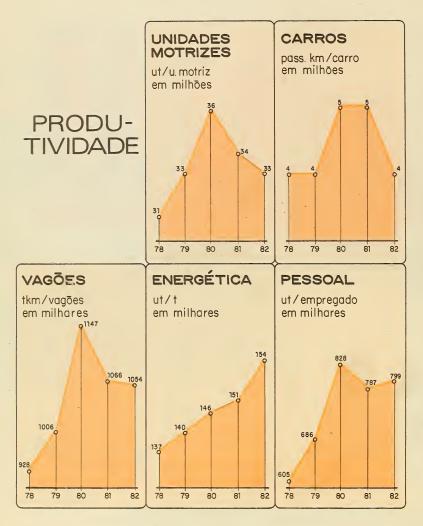


A influência conjunta dos transportes de carga e de passageiros, que geram o trabalho global realizado pelo sistema ferroviário brasileiro, atingiu em 1982, 91 bilhões de Unidades de Tráfego (passageiros km + toneladas km úteis de carga), o que demonstram em termos percentuais, uma redução de 1,4% em relação ao período anterior.

UNIDADES DE TRÁFEGO - 1981/82

	1001	1000	VARIAÇÃO		
FERROVIAS	1981	1982	Absoluta	0/	
		%			
Estrada de Ferro Amapá	274	226	- 48	- 17,5	
Estrada de Ferro Vitória a Minas	41.557	39.153	- 2.409	- 5,8	
Rede Ferroviária Federal S.A	41.105	42.073	+ 968	+ 2,4	
Ferrovia Paulista S.A	9.454	9.666	+ 212	+ 2,2	
Estrada de Ferro Campos do Jordão	12	11	- 1	- 8,3	
BRASIL	92.402	91.129	- 1.273	- 1,4	

As ferrovias brasileiras, em conseqüência da retração dos transportes de carga e como o crescimento do transporte de passageiros foi insufficiente para compensá-la, apresentaram, em visão do conjunto, queda na maioria dos índices de produtividade que estão diretamente ligados ao aumento ou redução dos transportes efetuados. Entretanto, ainda que a produtividade do material de tração, carros e vagões tenha apresentado variações negativas, deve-se ressaltar que os índices que aferem a produtividade energética e do pessoal demonstram terem as ferrovias utilizado mais racionalmente o combustível e diminuído os seus quadros de pessoal. Ressalta-se aqui o continuado e bem sucedido esforço demonstrado no sentido de dar maior rendimento ao combustível utilizado.



A tentativa de adequação da mão-de-obra a uma nova realidade vem, já de algum tempo, levando as ferrovias brasileiras, não só a implementarem sua rotatividade como a ajustar os seus quadros às reais necessidades. Se, no últimobiênio (1981/82), a redução foi de apenas 2,9%, em valores acumulados nos últimos cinco anos este percentual atinge a 9,1% com uma redução, em termos absolutos, de 11.482 empregados. Destacam-se a RFFSA e a FEPASA pela movimentação de pessoal e, principalmente, pela melhoria de qualidade do pessoal conforme demonstrado no crescente índice de produtividade.

VIA PERMANENTE 3 - Material empregado 3.1 - Trilhos

FERROVIAS	1980	1981	1982	VARIAÇÃO
1211104123		PERCENTUAL 1982/1981		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	18	-	3	_
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	16.004	9.452	32.116	+ 239,8
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	118.728	102.387	85.192	- 16,8
FERROVIA PAULISTA S.A	12.514	25.474	16.613	- 34,8
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	34	32	34	+ 6,3
BRASIL	147.298	137.345	133.958	- 2,5

3.2 - Dormentes

FERROVIAS	1980	1981	1982	VARIAÇÃO
FERNOVIAS		1982/1981		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	26	53	26	- 50,9
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	188	82.	117	+ 42,7
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	3.877	3.180	3.226	+ 1,4
FERROVIA PAULISTA S.A	251	378	413	+ 9,3
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	7 .	6	5	- 16,7
BRASIL	4.349	3.699	3.787	+ 2,4

3.3 - Pedra britada

	1980	1981	1982	VARIAÇÃO PERCENTUAL
FERROVIAS	Milh	1982/1981		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	-	-	-	-
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	298	185	217	+ 17,3
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	1.509	1.253	1.107	- 11,7
FERROVIA PAULISTA S.A	190	286	222	- 22,4
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	-	130	397	+ 205,4
BRASIL	1.997	1.854	1.943	+ 4,8

LOCOMOTIVAS

1 - Existentes 1.1 - Total

FFRROWAS	1980	1981	1982	VARIAÇÃO PERCENTUAL
FERROVIAS		1982/1981		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	5	5	5	-
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	202	194	193	- 0,5
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	1.638	1.660	1.692	+ 1,9
FERROVIA PAULISTA S.A	510	508	514	+ 1,2
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	-	-	-	_
BRASIL	2.355	2.367	2,404	+ 1,6

1.1.1 - Vapor

55000440	1980	1981	1982	VARIAÇÃO
FERROVIAS		1982/1981		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	_	-	_	_
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	1	1	1	_
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	45	43	40	- 7,0
FERROVIA PAULISTA S.A	-	-	-	-
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	-	-	-	_
BRASIL	46	44	41	- 6,8

1.1.2 - Diesel

FERROVIAS	1980	1981	1982	VARIAÇÃO PERCENTUAL
		1982/1981		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	5	5	5	_
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	201	193	192	- 0,5
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	1.511	1.536	1.594	+ 3,8
FERROVIA PAULISTA S.A	370	369	367	- 0,5
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	-	-	-	-
BRASIL	2.087	2.103	2.158	+ 2,6

LOCOMOTIVAS 1 - Existentes 1.1.3 - Elétricas

FERROVIAS	1980	1981	1982	VARIAÇÃO PERCENTUAL
		Número		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	_	_	_	_
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	_	-	-	_
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	82	81	58	- 28,4
FERROVIA PAULISTA S.A	140	139	147	+ 5,8
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	-	-	-	_
BRASIL	222	220	205	- 6,8

2 - Em tráfego 2.1 - Total

FERROVIAS	1980	1981	1982	VARIAÇÃO
		PERCENTUAL 1982/1981		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	5	5	5	_
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	186	191	191	-
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	1.414	1.419	1.455	+ 2,5
FERROVIA PAULISTA S.A	396	386	387	+ 0,3
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO		-	-	-
BRASIL	2.001	2.001	2.038	+ 1,8

2.1.1 - Vapor

STOROWIAS	1980	1981	1982	VARIAÇÃO PERCENTUAL
FERROVIAS	Número			1982/1981
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	-	-	-	-
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	-	-	-	-
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	20	23	26	+ 13,0
FERROVIA PAULISTA S.A	-	-	_	-
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	-	-	-	-
BRASIL	20	23	26	+ 13,0

LOCOMOTIVAS 2 - Em tráfego 2.1 - Diesel

FERROVIAS	1980	1981	1982	VARIAÇÃO PERCENTUAL
PERROVIAS		1982/1981		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	5	5	5	_
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	186	191	191	-
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	1.344	1.347	1.388	+ 3,0
FERROVIA PAULISTA S.A	297	284	285	+ 0,4
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	-	-	-	-
BRASIL	1.832	1.827	1.869	+ 2,3

2.1.3 - Elétricas

FERROVIAS	1980	1981	1982	VARIAÇÃO
		PERCENTUAL 1982/1981		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	-		-	-
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	-	-	-	-
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	50	49	41	- 16,3
FERROVIA PAULISTA S.A	99	102	102	-
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	_	-	-	-
BRASIL	149	151	143	- 5,3

^{3.1 -} Total 3.1.1 - Em geral

FERROVIAS	1980	1981	1982	VARIAÇÃO PERCENTUAL
	Cavalo vapor			1982/1981
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	6.300	6.300	6.300	_
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	544.500	498.960	498.960	-
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	2.041.788	2.094.805	2.189.708	+ 4,5
FERROVIA PAULISTA S.A	649.251	634.991	642.127	+ 1,1
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	-	-	-	-
BRASIL	3.241.839	3.235.056	3.337,095	+ 3,2

^{3 -} Potência

LOCOMOTIVAS

3 - Potência 3.1 - Total 3.1.1.1 - Vapor

1980	1981	1982	VARIAÇÃO PERCENTUAL	
	Cavalo vapor			
_	_	_	_	
-	_	_	-	
24.046	24.172	28.554	+ 18,1	
-	_	_	_	
_	_	-	-	
24.046	24.172	28.554	+ 18,1	
	- - 24.046 - -	Cavalo vapor 24.046 24.172	Cavalo vapor	

3.1.1.2 - Diesel

FERROVIAS	1980	1981	1982	VARIAÇÃO
		1982/1981		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	6.300	6.300	6.300	-
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	544.500	498.960	498.960	-
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	1.878.874	1.940.646	2.045.557	+ 5,4
FERROVIA PAULISTA S.A	415.961	394.960	398.845	+ 1,0
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	_ `	-	-	-
BRASIL	2.845.635	2.840.866	2,949,662	+ 3,8

3.1.1.3 - Elétricas

	1980	1981	1982	VARIAÇÃO PERCENTUAL
FERROVIAS		1982/1981		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	-	-	-	-
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	-	-	-	-
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	138.868	129.987	115.597	- 11,1
FERROVIA PAULISTA S.A	233.290	240.031	243.282	+ 1,4
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	-	-	-	-
BRASIL	372.158	370.018	358.879	- 3,0

LOCOMOTIVAS 3 - Potência 3.2 - Média

3.2.1	- Em	geral

FERROVIAS	1980	1981	1982	VARIAÇÃO PERCENTUAL
rennovino		1982/1981		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	1.260	1.260	1.260	-
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	2.927	2.612	2.612	-
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	1.444	1.476	1.505	+ 2,0
FERROVIA PAULISTA S.A	1.640	1.645	1.659	+ 0,9
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	-	-	-	-
BRASIL	1.620	1.617	1.637	+ 1,2

3.2.1.1 - Vapor

FERROVIAS	1980	1981	1982	VARIAÇÃO
		PERCENTUAL 1982/1981		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	-	-	-	-
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	-	-	-	
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	1.202	1.051	1.098	+ 4,5
FERROVIA PAULISTA S.A	-	-	-	-
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	-	-	-	-
BRASIL	1.202	1.051	1.098	+ 4,5

3.2.1.2 - Diesel

FERROVIAS	1980	1981	1982	VARIAÇÃO PERCENTUAL
		1982/1981		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	1.260	1.260	1.260	-
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	2.927	2.612	2.612	_
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	1.398	1.441	1.474	+ 2,3
FERROVIA PAULISTA S.A	1.401	1.391	1.399	+ 0,6
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	-	. –	-	-
BRASIL	1.553	1.55 5	1.578	+ 1,5

LOCOMOTIVAS 3 - Potência

3.2 - Média 3.2.1.3 - Elétricas

FERROVIAS	1980	1981	1982	VARIAÇÃO
		PERCENTUAL 1982/1981		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	-	_	_	-
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	-	_	-	-
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	2.777	2.653	2.819	+ 6,3
FERROVIA PAULISTA S.A.	2.356	2.353	2.385	+ 1,4
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	_	_	-	-
BRASIL	2.498	2.450	2.510	+ 2,4

4 - Percurso 4.1 - Total 4.1.1 - Em geral

1980 1981 1982 VARIAÇÃO FERROVIAS PERCENTUAL Milhares de quilômetros 1982/1981 299 271 - 9,4 343 19.587 18.425 - 5,9 ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS 20.498 81.926 - 3,6 88.853 84.999 29.114 29.565 + 1,5 FERROVIA PAULISTA S.A. 30.120 ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO 133,999 130,187 - 2.8 139.814

4.1.1.1 - Vapor

FEDDOMAG	1980	1981	1982	VARIAÇÃO PERCENTUAL
FERROVIAS	Mi	1982/1981		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	-	-	-	-
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	-	-	-	-
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	1,150	1.103	1.082	- 1,9
FERROVIA PAULISTA S.A	-	-	-	-
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	-	-	-	-
BRASIL	1.150	1.103	1.082	- 1,9

LOCOMOTIVAS 4 - Percurso 4.1 - Total 4.1.1.2 - Diesel

FERROVIAS	1980	1981	1982	VAR!AÇÃO PERCENTUAL
	Milhares de quilômetros			1982/1981
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	343	299	271	- 9,4
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	20.498	19.587	18.425	- 5,9
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	84.895	81.123	78.301	- 3,5
FERROVIA PAULISTA S.A	17.912	16.844	17.346	+3,0
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	-	-	-	-
BRASIL	123.648	117.853	114.343	- 3,0

4.1.1.3 - Elétricas

FERROVIAS	1980	1981	1982	VARIAÇÃO PERCENTUAL
	Mil	1982/1981		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	-	. –	-	-
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	-	-	-	-
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	2.808	2,773	2.543	- 8,3
FERROVIA PAULISTA S.A	12.208	12,270	12.219	- 0,4
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	-	-	_	_
BRASIL	15.016	15.043	14.762	- 1,9

4.2 - Médio 4.2.1 - Em geral

FERROVIAS	1980	1981	1982	VARIAÇÃO
	Mil	1982/1981		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	69	60	54	- 10,0
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	110	103	96	- 6,8
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	63	60	. 56	- 6,7
FERROVIA PAULISTA S.A	76	75	76	+ 1,3
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	-	-	_	_
BRASIL	70	67	64	- 4,5

LOCOMOTIVAS 4 - Percurso 4.2 - Médio 4.2.1.1 - Vapor

FERROVIAS	1980	1981	1982	VARIAÇÃO
	Mi	1982/1981		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	-	_	-	_
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	-	-	-	_
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	58	48	42	- 12,5
FERROVIA PAULISTA S.A	-	_	-	_
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	-	-	-	_
BRASIL	58	48	42	- 12,5

4.2.1.2 - Diesel

FERROVIAS	1980	1981	1982	VARIAÇÃO PERCENTUAL
	М	1982/1981		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	69	60	54	- 10,0
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	110	103	96	- 6,8
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	63	60	56	- 6,7
FERROVIA PAULISTA S.A	60	59	61	+ 3,4
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	_	. –	-	-
BRASIL	67	65	61	- 6,2

4.2.1.3 - Elétricas

FERROVIAS	1980	1981	1982	VARIAÇÃO PERCENTUAL
	Mil	1982/1981		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	-	-	-	-
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	-	-	-	-
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	56	57	62	+ 8,8
FERROVIA PAULISTA S.A	123	120	120	-
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	-	-	-	-
BRASIL	101	100	103	+ 3,0

1 - Automotrizes 1.1 - Existentes

FERROVIAS	1980	1981	1982	VARIAÇÃO PERCENTUAL
		1982/1981		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	2	2	2	_
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	-	-	-	-
REDE FERROVIÁRIA FEDERALS.A	26	26	27	+ 3,8
FERROVIA PAULISTA S.A	4	4	4	-
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	13	13	13	-
BRASIL	45	- 45	46	+ 2,2

1.2 - Em tráfego

	1980	1981	1982	VARIAÇÃO
FERROVIAS		PERCENTUAL 1982/1981		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	2	2	2	_
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	_	- '	-	
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	12	13	13	-
FERROVIA PAULISTA S.A	2	-	1	-
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	9	10	9	- 10,0
BRASIL	25	25	25	_

1.3 - Capacidade 1.3.1 - Total

FERROVIAS	1980	1981	1982	VARIAÇÃO PERCENTUAL
		1982/1981		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	16	16	16	-
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	-	-	-	-
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	602	632	632	_
FERROVIA PAULISTA S.A	104	-	52	_
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	279	310	279	- 10,0
BRASIL	1.001	958	979	+ 2,2

1 - Automotrizes 1.3 - Capacidade 1.3.2 - Média

FERROVIAS	1980	1981	1982	VARIAÇÃO
rennovias	Assentos			PERCENTUAL 1982/1981
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	8	8	8	_
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	-	_	_	-
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	50	49	49	-
FERROVIA PAULISTA S.A	52	-	52	-
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	31	31	31	-
BRASIL	40	38	39	+ 2,6

1.4 - Potência 1.4.1 - Total

FERROVIAS	1980	1981	1982	VARIAÇÃO PERCENTUAL
PENNOVIAS		1982/1981		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	284	284	284	-
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	-	-	-	-
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	5.346	5.896	5.896	-
FERROVIA PAULISTA S.A	436	-	218	-
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	2.160	2.400	2.160	- 10,0
BRASIL	8.226	8.580	8.558	- 0,3

1.4.2 - Média

EERROWAS	1980	1981	1982	VARIAÇÃO PERCENTUAL
FERROVIAS		1982/1981		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	142	142	142	-
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	-	-	-	-
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	446	454	454	-
FERROVIA PAULISTA S.A	218	-	218	-
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	240	240	240	-
BRASIL	329	343	342	- 0,3

1 - Automotrizes 1.5 - Percurso

1.5.1 - Total

FERROVIAS	1980	1981	1982	VARIAÇÃO PERCENTUAL
FERROVIAS	M	1982/1981		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	19	26	29	+ 11,5
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	-	-	-	-
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	499	471	468	- 0,6
FERROVIA PAULISTA S.A	64	-	4	-
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	246	267	280	+ 4,9
BRASIL	828	764	781	+ 2,2

1.5.2 - Médio

FERROVIAS	1980	1981	1982	VARIAÇÃO PERCENTUAL
	Milhares de quilômetros			1982/1981
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	10	13	15	+ 15,4
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	-	_	_	_
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	42	36	36	_
FERROVIA PAULISTA S.A	32	_	4	_
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	27	27	31	+ 14,8
BRASIL	33	31	31	-

2 - Trens unidade 2.1 - Existentes

55000440	1980	1981	1982	VARIAÇÃO PERCENTUAL	
FERROVIAS		Número			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	_	_	_	_	
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	_	_	_	_	
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	426	460	. 502	+ 9,1	
FERRROVIA PAULISTA S.A	146	174	160	- 8.0	
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDAO	_	_	_	_	
BRASIL	572	634	662	+ 4,4	

2 - Trens unidade 2.2 - Em tráfego

FERROVIAS	1980	1981	1982	VARIAÇÃO
		1982/1981		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	_	_	_	_
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	_	_	_	_
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	374	372	398	+ 7,0
FERROVIA PAULISTA S.A	44	50	110	+ 120,0
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	-	-	_	_
BRASIL	418	422	508	+ 20,4

2.3 - Capacidade 2.3.1 - Total

FERROVIAS	1980	1981	1982	VARIAÇÃO
		1982/1981		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	_	-	-	-
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	-	-	-	-
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	85,361	85.374	91.592	+ 7,3
FERROVIA PAULISTA S.A	35.640	40.500	89.100	+ 120,0
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	-	-	-	-
BRASIL	121.001	125.874	180.692	+ 43,5

2.3.2 - Média

FERROVIAS	1980	1981	1982	VARIAÇÃO PERCENTUAL	
		1982/1981			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	-	-	-	-	
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	-	-	-	-	
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	228	230	230	-	
FERROVIA PAULISTA S.A	810	810	810	-	
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	-	_	-	-	
BRASIL	289	298	356	+ 19,5	

2 - Trens unidade

2.4 - Potência 2.4.1 - Total

FERROVIAS	1980	1981	1982	VARIAÇÃO PERCENTUAL
PERROVIAS		1982/1981		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	-	-	-	-
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	-	-	-	-
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	485.226	729.576	980.311	+ 34,4
FERROVIA PAULISTA S.A	44.331	52.290	122.436	+ 134,1
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	-	-	-	-
BRASIL	529.557	781.866	1.102.747	+ 41,0

2.4.2 - Média

FERROVIAS	.1980	1981	1982	VARIAÇÃO
TEITIOVING		1982/1981		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	-	_	-	-
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	-	-	-	-
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	1.297	1.961	2.463	+ 25,6
FERROVIA PAULISTA S.A	1.008	1.046	1.113	+ 6,4
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	_ `	-	-	-
BRASIL	1.267	1.853	2.171	+ 17,2

2.5 - Percurso 2.5.1 - Total

FERROVIAS	1980	1981	1982	VARIAÇÃO PERCENTUAL
	Mi	1982/1981		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	-	_	-	_
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	-	_	_	_
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	30.523	30.045	31.923	+ 6,3
FERROVIA PAULISTA S.A	2.280	2.504	2.400	- 4,2
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	-	_	-	-
BRASIL	32.803	32.549	34.323	+ 5,5

2 - Trens unidade 2.5 - Percurso 2.5.2 - Médio

FERROVIAS	1980	1981	1982	VARIAÇÃO
	M	PERCENTUAL 1982/1981		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	_	_	_	_
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	_	-	-	-
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	82	81	80	- 1,2
FERROVIA PAULISTA S.A.	52	50	22	- 56,0
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	-	-	_	-
BRASIL	78	77	68	- 11,7

CARROS 1 - Existentes 1.1 - Total

FERROVIAS	1980	1981	1982	VARIAÇÃO
CENTOVIAS		1982/1981		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	6	6	6	_
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	49	49	49	-
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	1.492	1.440	1.413	- 1,9
FERROVIA PAULISTA S.A	282	292	314	+ 7,5
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	9	. 8	8	-
BRASIL	1.838	1.795	1.790	- 3,0

1.1.1 - Passageiros

FERROVIAS	1980	1981	1982	VARIAÇÃO PERCENTUAL
		1982/1981		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	6	6	6	_
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	36	36	36	-
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	917	882	862	- 2,3
FERROVIA PAULISTA S.A	198	201	201	-
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	8	7	7	-
BRASIL	1.165	1.132	1.112	- 1,8

CARROS

1 - Existentes

1.1 - Total

1.1.2 - Dormitórios

FERROVIAS	1980	1981	1982	VARIAÇÃO PERCENTUAL
PERRUVIAS		1982/1981		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	-	-	-	-
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	-	-	-	-
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	126	126	133	+ 5,6
FERROVIA PAULISTA S.A	29	29	29	-
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	-	-	-	-
BRASIL	155	- 155	162	+ 4,5

1.1.3 - Restaurantes

FERROVIAS	1980	1981	1982	VARIAÇÃO PERCENTUAL
		1982/1981		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	_	-	_	_
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	5	5	5	-
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	76	71	72	+ 1,4
FERROVIA PAULISTA S.A	28	28	28	
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	_	_	_	_
BRASIL	109	104	105	+ 1,0

1.1.4 - Correios e bagagens

FERROVIAS	1980	1981	1982	VARIAÇÃO
		1982/1981		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	_	_	_	_
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	4	4	4	_
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	156	145	136	- 6,2
FERROVIA PAULISTA S.A	11	11	11	_
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	_	_	_	_
BRASIL	171	160	151	- 5,6

CARROS 1 - Existentes 1.1 - Total 1.1.5 - Outros

FERROVIAS	1980	1981	1982	VARIAÇÃO
		PERCENTUAL 1982/1981		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	_	_	_	_
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	4	4	4	-
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	217	216	210	- 2,8
FERROVIA PAULISTA S.A	16	23	45	+ 95,7
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	1	1	1	_
BRASIL	238	244	260	+ 6,6

2 - Em tráfego 2.1 - Total

FERROVIAS	1980	1981	1982	VARIAÇÃO
PERROVIAS		1982/1981		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	6	6	6	_
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	49	49	49	_
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	1.202	1.154	1.100	- 4,7
FERROVIA PAULISTA S.A	236	238	267	+ 12,2
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	6	. 6	5	- 16,7
BRASIL	1.499	1.453	1.427	~ 1,8

NOTA - Exclusive trens unidade.

2.1.1 - Passageiros

	1980	1981	1982	VARIAÇÃO PERCENTUAL
FERROVIAS		1982/1981		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	6	6	6	_
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	36	36	36	_
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	745	698	700	+ 0,3
FERROVIA PAULISTA S.A	161	160	168	+ 5,0
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	6	6	5	- 16,7
BRASIL	954	906	915	+ 1,0

CARROS

2 - Em tráfego 2.1 - Total 2.1.2 - Dormitórios

FERROVIAS	1980	1981	1982	VARIAÇÃO PERCENTUAL
FERNOVIAS		1982/1981		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	-	-	_	-
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	-	-	-	-
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	108	112	109	- 2,7
FERROVIA PAULISTA S.A	26	28	25	- 10,7
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO		-	-	-
BRASIL	134	140	134	- 4,3

2.1.3 - Restaurantes

FERROVIAS	1980	1981	1982	VARIAÇÃO PERCENTUAL
PERROVIAS		1982/1981		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	-	_	_	_
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	5	5	5	_
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	58	60	62	+ 3,3
FERROVIA PAULISTA S.A	24	23	24	+ 4,3
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	-	_	_	-
BRASIL	87	88	91	+ 3,4

2.1.4 - Correios e bagagens

FERROVIAS	1980	1981	1982	VARIAÇÃO
		1982/1981		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	-	_	-	_
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	4	4	4	-
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	127	124	116	- 6,5
FERROVIA PAULISTA S.A	9	7	8	+ 14,3
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	-	-	-	-
BRASIL	140	135	128	- 5,2

CARROS 2 - Em tráfego 2.1 - Total 2.1.5 - Outros

FERROVIAS	1980	1981	1982	VARIAÇÃO
		PERCENTUAL 1982/1981		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	_	-	_	_
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	4	4	4	_
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	164	160	113	- 29,4
FERROVIA PAULISTA S.A	16	20	42	+ 110,0
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	-	-	-	_
BRASIL	184	184	159	- 13,6

3 - Peso morto médio 3.1 - Em geral

FERROVIAS	1980	1981	1982	VARIAÇÃO
FERROVIAS		1982/1981		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	67	67	67	_
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	29	29	29	-
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	24	26	27	+ 3,8
FERROVIA PAULISTA S.A	42	42	42	_
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	20	20	20	_
BRASIL	28	29	31	+ 6,9

3.1.1 - Passageiros

- TERRONIAG	1980	1981	1982	VARIAÇÃO PERCENTUAL
FERROVIAS		1982/1981		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	67	67	67	-
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	30	30	30	-
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	25	27	30	+ 11,1
FERROVIA PAULISTA S.A	24	42	42	-
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	20	20	20	-
BRASIL	29	30	34	+ 13,3

CARROS

3 - Peso morto médio 3.1 - Em geral 3.1.2 - Dormitórios

FERROVIAS	1980	1981	1982	VARIAÇÃO PERCENTUAL
		1982/1981		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	-	_	-	-
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	-	-	-	-
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	32	33	34	+ 3,0
FERROVIA PAULISTA S.A	48	44	52	+ 18,2
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	-	-	-	-
BRASIL	35	-35	37	+ 5,7

3.1.3 - Restaurantes

FERROVIAS -	1980	1981	1982	VARIAÇÃO
		PERCENTUAL 1982/1981		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	-	_	-	_
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	30	30	30	
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	27	27	28	+ 3,7
FERROVIA PAULISTA S.A	45	46	51 `	+ 10,9
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	-	-	-	-
BRASIL	32	32	34	+ 6,3

3.1.4 - Correios e bagagens

FERROVIAS .	1980	1981	1982	VARIAÇÃO PERCENTUAL
		Toneladas		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	-	-	-	-
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	28	28	28	-
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	23	24	. 24	-
FERROVIA PAULISTA S.A	43	41	56	+ 36,6
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	-		-	-
BRASIL	24	25	26	+ 4,0

CARROS 3 - Peso morto médio 3.1 - Em geral 3.1.5 - Outros

FERROVIAS	1980	1981	1982	VARIAÇÃO
		PERCENTUAL 1982/1981		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	_		_	_
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	24	24	24	_
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	16	17	21	+ 23,5
FERROVIA PAULISTA S.A	32	32	34	+ 6,3
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	_	_	_	_
BRASIL	18	19	24	+ 26,3

4 - Capacidade 4.1 - Total 4.1.1 - Passageiros

FERROVIAS -	1980	1981	1982	VARIAÇÃO
		1982/1981		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	446	446	446	-
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	2.412	2.412	2.412	-
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	40.033	37.433	37.806	+ 1,0
FERROVIA PAULISTA S.A	11.278	11.277	14.027	+ 24,4
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	288	288	240	- 16,7
BRASIL	54.457	51.856	54.931	+ 5,9

4.1.2 - Dormitórios

	1980	1981	1982	VARIAÇÃO PERCENTUAL
FERROVIAS		Leitos		1982/1981
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	-	-	_	-
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	-	-	-	-
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	1.788	1.805	1.711	- 5,2
FERROVIA PAULISTA S.A	473	505	524	+ 3,8
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	-	-	-	-
BRASIL	2.261	2.310	2.235	- 3,2

CARROS

4 - Capacidade 4.1 - Total 4.1.3 - Restaurantes

FERROVIAS	1980	1981	1982	VARIAÇÃO PERCENTUAL
rennovias		1982/1981		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	- '	-	-	-
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	150	150	150	-
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	1.430	1.489	1.560	+ 4,8
FERROVIA PAULISTA S.A	968	934	1.116	+ 19,5
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	-	-	-	-
BRASIL	2.548	2.573	2.826	+ 9,8

4.2 - Média

4.2.1 - Passageiros

FERROVIAS	1980	1981	1982	VARIAÇÃO
		1982/1981		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	74	74	74	_
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	67	67	67	
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	54	54	54	-
FERROVIA PAULISTA S.A	70	70	83	+ 18,6
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	48	48	48	-
BRASIL	57	57	60	+ 5,3

4.2.2 - Dormitórios

FERROVIAS -	1980	1981	1982	VARIAÇÃO
		1982/1981		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	-	_	_	-
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	_	-		-
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	17	16	16	-
FERROVIA PAULISTA S.A	18	18	21	+ 16,7
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	-		-	-
BRASIL	17	17	17	-

CARROS 4 - Capacidade 4.2 - Média 4.2.3 - Restaurantes

FERROVIAS	1980	1981	1982	VARIAÇÃO
		PERCENTUAL 1982/1981		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	_	_	_	_
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	30	30	30	_
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	25	25	25	_
FERROVIA PAULISTA S.A	40	41	47	+ 14,6
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	-	-	-	_
BRASIL	29	29	31	+ 7,0

5 - Percurso 5.1 - Total 5.1.1 - Em geral

FERROVIAS	1980	1981	1982	VARIAÇÃO
FERROVIAS	Milhares de quilômetros			1982/1981
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	489	548	554	+ 1,1
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	9.335	9.575	10.011	+ 4,6
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	81.298	81.195	79.296	- 2,3
FERROVIA PAULISTA S.A	40.642	38.220	38.186	- 0,1
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	182	182	196	+ 7,7
BRASIL	131.946	129.720	128.243	- 1,1

5.1.1.1 - Passageiros

FERRONIAS	1980	1981	1982	VARIAÇÃO PERCENTUAL	
FERROVIAS	М	Milhares de quilômetros			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	489	548	554	+ 1,1	
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	7.748	7.889	8.286	+ 5,0	
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	53.358	53.081	52.264	- 1,5	
FERROVIA PAULISTA S.A	27.726	29.398	27.289	- 7,2	
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	182	182	196	+ 7,7	
BRASIL	89.503	91.098	88.589	- 2,8	

CARROS

5 - Percurso

5.1 - Total

5.1.1.2 - Dormitórios

FERROVIAS	1980	1981	1982	VARIAÇÃO PERCENTUAL
PERNOVIAS	Milhares de quilômetros	etros	1982/1981	
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ		_	_	_
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	-	-	_	-
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	10.858	11.766	10.890	- 7,4
FERROVIA PAULISTA S.A	4.479	2.974	4.060	+ 36,5
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	-	-	-	-
BRASIL	15.337	14.740	14.950	+ 1,4

5.1.1.3 - Restaurantes

FERROVIAS	1980	1981	1982	VARIAÇÃO
PENNOVIAS	Mi	1982/1981		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	-	-	_	_
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	782	816	853	+ 4,5
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	6.625	6.456	6.311	- 2,2
FERROVIA PAULISTA S.A	4.133	4.593	3.898	- 15,1
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	-	-	-	-
BRASIL	11.540	11.865	11.062	- 6,8

5.1.1.4 - Correios e bagagens

FERROVIAS	1980	1981	1982	VARIAÇÃO
PERROVIAS	Mi	PERCENTUAL 1982/1981		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	-	-	-	_
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	782	831	852	+ 2,5
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	9.700	9.058	9.017	- 0,5
FERROVIA PAULISTA S.A	1.548	973	1.300	+ 33,6
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	-	-	-	-
BRASIL	12.030	10.862	11.169	+ 2,8

CARROS 5 - Percurso 5.1 - Total 5.1.1.5 - Outros

FERROVIAS	1980	1981	1982	VARIAÇÃO
	Mi	1982/1981		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	_	_	_	_
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	23	39	20	- 48,7
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	757	834	794	- 4,8
FERROVIA PAULISTA S.A	2.756	282	1.639	+ 481,2
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	_	-	-	-
BRASIL	3.536	1.155	2,453	+ 112,4

5.2 - Médio 5.2.1 - Em geral

	1980	1981	1982	VARIAÇÃO
FERROVIAS	М	PERCENTUAL 1982/1981		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	82	91	92	+ 1,1
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	191	195	204	+ 4,6
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	68	70	72	+ 2,9
FERROVIA PAULISTA S.A	172	161	143	- 11,2
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	30	30	39	+ 30,0
BRASIL	88	89	90	+ 1,1

5.2.1.1 - Passageiros

	1980	1981	1982	VARIAÇÃO PERCENTUAL
FERROVIAS	Mi	1982/1981		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	82	91	92	+ 1,1
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	215	219	230	+ 5,0
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	72	76	75	- 1,3
FERROVIA PAULISTA S.A	172	184	162	- 12,0
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	30	30	39	+ 30,0
BRASIL	94	101	97	- 4,0

CARROS

5 - Percurso 5.2 - Médio

5.2.1.2 - Dormitórios

FERROVIAS	1980	1981	1982	VARIAÇÃO
	Milhares de quilômetros			PERCENTUAL 1982/1981
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	_	-	_	_
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	-	-	-	-
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	101	105	100	- 4,8
FERROVIA PAULISTA S.A	172	106	162	+ 52,8
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	-	-	-	-
BRASIL	114	- 105	112	+ 6,7

5.2.1.3 - Restaurantes

1980	1981	1982	VARIAÇÃO
Mi	PERCENTUAL 1982/1981		
-	_	_	-
156	163	171	+ 4,9
114	108	102	- 5,6
172	200	162	- 19,0
-	_	_	_
133	135	122	- 9,6
	— 156 114 172	Milhares de quilôme	Milhares de quilômetros 156 163 171 114 108 102 172 200 162

5.2.1.4 - Correios e bagagens

FERROVIAS	1980	1981	1982	VARIAÇÃO
TEITIOVIAS	Milhares de quilômetros			1982/1981
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	_	_	-	_
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	196	208	213	+ 2,4
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	76	73	78	+ 6,8
FERROVIA PAULISTA S.A	172	139	163	+ 17,3
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	-	-	-	_
BRASIL	86	80	87	+ 8,8

CARROS 5 - Percurso 5.2 - Médio 5.2.1.5 - Outros

FERROVIAS	1980	1981	1982	VARIAÇÃO
	Mi	1982/1981		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	_	-	_	_
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	6	10	5	- 50,0
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	5	5	7	+ 40,0
FERROVIA PAULISTA S.A	172	14	39	+ 178,6
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	-	-	-	-
BRASIL	19	6	15	+ 150,0

VAGÕES 1 - Existentes 1.1 - Total

FERROVIAS	1980	1981	1982	VARIAÇÃO PERCENTUAL
PERROVIAS		1982/1981		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	139	139	139	_
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	11.553	11.573	11.849	+ 2,4
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	47.570	47.897	47.411	- 1,0
FERROVIA PAULISTA S.A	14.562	14.469	14.430	- 0,3
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	3	2	2	-
BRASIL	73.827	74.080	73,831	- 0,3

1.1.1 - Plataformas

FERROVIAS	1980	1981	1982	VARIAÇÃO PERCENTUAL
		1982/1981		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	12	12	12	_
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	1.411	1.411	1.411	-
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	5.151	5.219	5.156	- 2,1
FERROVIA PAULISTA S.A	1.162	1.172	1.232	+ 5,1
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	-	-	-	-
BRASIL	7.736	7.814	7.811	_

VAGÕES

1 - Existentes 1.1 - Total 1.1.2 - Gôndolas

FERROVIAS -	1980	1981	1982	VARIAÇÃO PERCENTUAL
		1982/1981		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	1	1	1	-
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	8.515	8.515	8,621	+ 1,2
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	14.034	13.743	13.551	- 1,4
FERROVIA PAULISTA S.A	2.000	2.007	2.005	- 0,1
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	-	-	-	-
BRASIL	24.550	24.266	24.178	- 0,4

1.1.3 - Fechados

FERROVIAS	1980	1981	1982	VARIAÇÃO PERCENTUAL
	Número			1982/1981
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	2	2	2	_
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	367	387	357	- 7,8
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	15.895	15.921	15.622	- 1,9
FERROVIA PAULISTA S.A	7.712	7.640	7.574	- 0,9
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	-	-	-	-
BRASIL	23.976	23.950	23.555	- 1,6

1.1.4 - Gaiolas

FERROVIAS	1980	1981	1982	VARIAÇÃO PERCENTUAL
	Número PERCEN 1982/1			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	-	_	-	_
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	60	60	60	-
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	1.239	1.203	1.142	- 5,1
FERROVIA PAULISTA S.A	211	206	130	- 36,9
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	-	-	-	-
BRASIL	1.510	1.469	1.332	- 9,3

VAGÕES 1 - Existentes 1.1 - Total 1.1.5 - Hopper

FERROVIAS	1980	1981	1982	VARIAÇÃO
		PERCENTUAL 1982/1981		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	110	110	110	_
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	1.179	1.179	1.379	+ 17,0
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	5.696	6.001	6.040	+ 0,6
FERROVIA PAULISTA S.A	852	852	852	-
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	-	_	_	-
BRASIL	7.837	8.142	8.381	+ 2,9

1.1.6 - Tanques

FERROVIAS	1980	1981	1982	VARIAÇÃO
		1982/1981		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	2	2	2	_
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	1	1	1	-
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	4.929	5.205	5.197	- 0,2
FERROVIA PAULISTA S.A	1.304	1.305	1.306	+ 0,1
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	-		-	-
BRASIL	6.236	6.513	6.506	- 0,1

1.1.7 - Outros

	1980	1981	1982	VARIAÇÃO PERCENTUAL
FERROVIAS		1982/1981		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	12	12	12	-
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	20	20	20	-
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	626	605	703	+ 16,2
FERROVIA PAULISTA S.A	1.321	1.287	1.331	+ 3,4
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	3	2	2	-
BRASIL	1.982	1.926	2.068	+ 7,4

VAGÕES 2 - Em tráfego 2.1 - Total

FERROVIAS	1980	1981	1982	VARIAÇÃO PERCENTUAL
FERROVIAS		1982/1981		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	134	134	134	_
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	11.533	11.553	11.829	+ 2,4
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	43,662	43.479	42.538	- 2,2
FERROVIA PAULISTA S.A	13.167	12,851	12.337	- 4,0
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	1	1	1	_
BRASIL	68.497	68.018	66.839	- 1,7

2.1.1 - Plataformas

FERROVIAS -	1980	1981	1982	VÁRIAÇÃO PERCENTUAL
		1982/1981		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	7	7	7	_
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	1.411	1.411	1.411	_
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	4.764	4.815	4.635	- 3,7
FERROVIA PAULISTA S.A	1.122	1.114	1.134	+ 1,8
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	_	-	_	-
BRASIL	7.304	7.347	7.187	- 2,2

2.1.2 - Gôndolas

FERROVIAS	1980	1981	1982	VARIAÇÃO PERCENTUAL
		Número		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	1	1	1	_
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	8.515	8.515	8.621	+ 1,2
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	13.259	12.766	12.295	- 3,7
FERROVIA PAULISTA S.A	1.908	1.849	1.786	- 3,4
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	-	_	_	_
BRASIL	23.683	23.131	22.703	- 1,9

VAGÕES 2 - Em tráfego 2.1 - Total 2.1.3 - Fechados

2.1.0 Techlados				
FERROVIAS	1980	1981	1982	VARIAÇÃO
		PERCENTUAL 1982/1981		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ		2	2	_
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS		387	357	- 7,8
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A		14.386	13.983	- 2,8
FERROVIA PAULISTA S.A.		6.413	6.123	- 4,5
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	-	-	-	-
BRASIL	21.614	21.188	20.465	- 3,4

2.1.4 - Gaiolas

FERROVIAS	1980	1981	1982	VARIAÇÃO
		PERCENTUAL 1982/1981		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	-	_	_	_
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	60	60	60	_
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	1.135	1.015	1.003	- 1,2
FERROVIA PAULISTA S.A	173	164	95	- 42,1
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	_	_	_	-
BRASIL	1.368	1.239	1.158	- 6,5

2.1.5 - Hopper

FERROVIAS	1980	1981	1982	VARIAÇÃO
FERHOVIAS		PERCENTUAL 1982/1981		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	110	110	110	_
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	1.179	1.179	1.379	+ 17,0
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	5.316	5.720	5.742	+ 0,4
FERROVIA PAULISTA S.A	810	831	783	- 5,8
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	_	-	-	-
BRASIL	7.415	7.840	8.014	+ 2,2

VAGÕES 2 - Em Tráfego 2.1 - Total 2.1.6 - Tanques

FERROVIAS	1980	1981	1982	VARIAÇÃO PERCENTUAL
	Número PERCENTUA 1982/1981			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	2	2	2	-
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	1	1	1	
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	4.377	4.565	4.642	+ 1,7
FERROVIA PAULISTA S.A	1.276	1.266	1.178	- 7,0
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	-	-	-	_
BRASIL	5.656	5.834	5.823	- 0,2

2.17 - Outros

FERROVIAS -	1980	1981	1982	VARIAÇÃO
		1982/1981		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	12	12	12	_
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	-	_	_	=
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	213	212	238	+ 12,3
FERROVIA PAULISTA S.A	1.231	1.214	1.238	+ 2,0
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	1	1	1	-
BRASIL ;	1.457	1.439	1.489	+ 3,5

3 - Peso morto médio 3.1 - Em geral

FERROVIAS	1980	1981	1982	VARIAÇÃO PERCENTUAL
		1982/1981		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	20	20	20	_
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	18	18	18	-
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	18	18	19	+ 5,6
FERROVIA PAULISTA S.A	18	20	21	+ 5,0
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	8	8	8	-
BRASIL	18	18	19	+ 5,6

VAGÕES 3 - Peso morto médio 3.1 - Em geral 3.1.1 - Plataformas

FERROVIAS	1980	1981	1982	VARIAÇÃO
TERROVIAS		1982/1981		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	23	23	23	_
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	18	18	18	-
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	16	17	18	+ 5,9
FERROVIA PAULISTA S.A	15	15	15	_
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	_	-		_
BRASIL	16	17	18	+ 5,9

3.1.2 - Gôndolas

FERROVIAS	1980	1981	1982	VARIAÇÃO PERCENTUAL	
PERROVIAS	Toneladas PERCENTU 1982/198				
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	27	27	27	_	
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	18	18	18	_	
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	19	19	19	-	
FERROVIA PAULISTA S.A	18	20	21	+ 5,0	
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	-	· _	-	-	
BRASIL	19	19	19	-	

3.1.3 - Fechados

	1980	1981	1982	VARIAÇÃO PERCENTUAL
FERROVIAS		1982/1981		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	20	20	20	_
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	16	16	17	+ 6,3
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	17	17	18	+ 5,9
FERROVIA PAULISTA S.A	18	21	22	+ 4,8
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	-	-	-	-
BRASIL	17	18	19	+ 5,6

VAGÕES

3 - Peso morto médio 3.1 - Em geral 3.1.4 - Gaiolas

FERROVIAS	1980	1981	1982	VARIAÇÃO PERCENTUAL
		1982/1981		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	-	-	-	-
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	13	13	13	-
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	15	15	14	- 6,7
FERROVIA PAULISTA S.A	16	19	20	+ 5,3
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	-	·-	-	-
BRASIL	15	_ 15	14	- 6,7

3.1.5 - Hopper

FERROVIAS	1980	1981	1982	VARIAÇÃO PERCENTUAL
		1982/1981		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	20	20	20	_
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	18	18	19	+ 5,6
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	21	20	20	
FERROVIA PAULISTA S.A	20	21	22	+ 4,8
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	-	-	_	-
BRASIL	20	20	20	-

3.1.6 - Tanques

FERROVIAS	1980	1981	1982	VARIAÇÃO
	-	1982/1981		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	22	22	22	-
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	27	27	27	-
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	19	20	. 21	+ 5,0
FERROVIA PAULISTA S.A	22	23	24	+ 4,3
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	_	_	_	-
BRASIL	20	21	22	+ 4,8

VAGÕES 3 - Peso morto médio 3.1 - Em geral 3.1.7 - Outros

FERROVIAS	1980	1981	1982	VARIAÇÃO
		PERCENTUAL 1982/1981		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	21	21	21	_
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	_	_	_	_
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	17	17	17	_
FERROVIA PAULISTA S.A	14	15	15	_
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	8	8	8	_
BRASIL	14	15	15	_

4 - Capacidade 4.1 - Total 4.1.1 - Em geral

FERROVIAS	1980	1981	1982	VARIAÇÃO
		1982/1981		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	8.098	8.098	8.098	_
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	791.958	793.058	807.958	+ 1,9
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	2.364.637	2.399.648	2.432.275	+ 1,4
FERROVIA PAULISTA S.A	612.951	682.379	683.243	+ 0,1
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	12	12	12	-
BRASIL	3.777.656	3.883.195	3.931.586	+ 1,2

4.1.1.1 - Plataformas

	1980	1981	1982	VARIAÇÃO PERCENTUAL
FERROVIAS		1982/1981		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	350	350	350	-
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	90.255	90.255	90.255	-
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	245.464	256,887	270.249	+ 5,2
FERROVIA PAULISTA S.A	48.243	49.858	52.934	+ 6,2
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	-	-	-	-
BRASIL	384.312	397.350	413.788	+ 4,1

VAGÕES

4 - Capacidade 4.1 - Total

4.1.1.2 - Gôndolas

FERROVIAS	1980	1981	1982	VARIAÇÃO PERCENTUAL
PERROVIAS		1982/1981		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	68	68	68	-
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	624.604	624.604	629.904	+ 0,8
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	811.160	788.555	781.140	- 0,9
FERROVIA PAULISTA S.A	103.889	111.445	111.342	- 0,1
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	-	-	-	-
BRASIL	1.539.721	1.524.672	1.522.454	- 0,1

4.1.1.3 - Fechados

FERROVIAS	1980	1981	1982	VARIAÇÃO
PERROVIAS	Toneladas			1982/1981
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	90	90	90	-
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	14.680	15.480	14.280	- 7,8
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	720.764	734.306	754.429	+ 2,7
FERROVIA PAULISTA S.A	307.677	356.334	354.762	- 0,4
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	-	-	-	-
BRASIL	1.043.211	1.106.210	1.123.561	+ 1,6

4.1.1.4 - Gaiolas

FERROVIAS	1980	1981	1982	VARIAÇÃO PERCENTUAL
TENNOVIAS		1982/1981		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	-	-	-	-
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	1.800	1.800	1.800	-
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	41.269	36.617	37.251	+ 1,7
FERROVIA PAULISTA S.A	5.795	6.828	4.176	- 38,9
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	-	-	-	-
BRASIL	48.874	45.255	43.227	- 4,5

VAGÕES 4 - Capacidade 4.1 - Total 4.1.1.5 - Hopper

FERROVIAS	1980	1981	1982	VARIAÇÃO
		PERCENTUAL 1982/1981		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	7.040	7.040	7.040	_
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	60.720	61.820	71.720	+ 16,0
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	344.394	360.412	357.340	- 0,9
FERROVIA PAULISTA S.A	42.687	47.499	47.494	- 0,1
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	-	_	_	_
BRASIL	454.841	476.771	483.594	+ 1,4

4.1.1.6 - Tanques

FERROVIAS	1980	1981	1982	VARIAÇÃO PERCENTUAL
rennovias	Toneladas			1982/1981
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	90	90	90	-
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	69	69	69	-
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	195.042	216.415	223.475	+ 3,3
FERROVIA PAULISTA S.A	63.040	66.038	66.192	+ 0,2
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	-	-	-	-
BRASIL	258.241	282.612	289.826	+ 2,6

4.1.1.7 - Outros

FERROVIAS	1980	1981	1982	VARIAÇÃO PERCENTUAL	
		1982/1981			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	460	460	460	-	
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	_	_	-	-	
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	6.544	6.456	8.391	+ 30,0	
FERROVIA PAULISTA S.A.	41.620	44.377	46.343	+ 4,4	
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	12	12	12	-	
BRASIL	48.636	51.305	55.206	+ 7,6	

VAGÕES 4 - Capacidade 4.2 - Média 4.2.1 - Em geral

FERROVIAS	1980	1981	1982	VARIAÇÃO PERCENTUAL	
		1982/1981			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	61	61	61	_	
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	69	69	68	- 1,4	
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	54	55	57	+ 3,6	
FERROVIA PAULISTA S.A	47	53	55	+ 3,8	
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	12	12	12	-	
BRASIL	55	- 57	59	+ 3,5	

4.2.1.1 - Plataformas

FERROVIAS	1980	1981	1982	VARIAÇÃO
FERNOVIAS		1982/1981		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	50	50	50	_
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	64	64	64	
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	52	53	58	+ 9,4
FERROVIA PAULISTA S.A	43	45	47	+ 4,4
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	-	-	-	-
BRASIL	53	54	58	+ 7,4

4.2.1.2 - Gôndolas

FERROVIAS	1980	1981	1982	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1982/1981
		Toneladas		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	68	68	68	-
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	73	73	73	-
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	61	62	64	+ 3,2
FERROVIA PAULISTA S.A	54	60	62	+ 3,3
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	-		-	-
BRASIL	65	66	67	+ 1,5

VAGÕES 4 - Capacidade 4.2 - Média 4.2.1.3 - Fechados

FERROVIAS	1980	1981	1982	VARIAÇÃO
		PERCENTUAL 1982/1981		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	45	45	45	_
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	40	40	40	_
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	49	51	54	+ 5,9
FERROVIA PAULISTA S.A	46	56	58	+ 3,6
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	-	-	_	_
BRASIL	48	52	55	+ 5,8

4.2.1.4 - Gaiolas

FERROVIAS	1980	1981	1982	VARIAÇÃO
		PERCENTUAL 1982/1981		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	_	-	-	-
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	30	30	30	-
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	36	36	37	+ 2,8
FERROVIA PAULISTA S.A	33	42	44	+ 4,8
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	-		-	-
BRASIL	36	37	37	

4.2.1.5 - Hopper

FERROWIAS	1980	1981	1982	VARIAÇÃO PERCENTUAL
FERROVIAS		1982/1981		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	64	64	64	-
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	52	52	52	-
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	65	63	62	- 1,6
FERROVIA PAULISTA S.A	53	57	61	+ 7,0
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	-	-	-	-
BRASIL	61	61	60	- 1,6

VAGÕES 4 - Capacidade 4.2 - Média 4.2.1.6 - Tanques

				T
FERROVIAS	1980	1981	1982	VARIAÇÃO PERCENTUAL
FERRUVIAS		1982/1981		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	45	45	45	-
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	69	69	69	-
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	45	47	48	+ 2,1
FERROVIA PAULISTA S.A	49	52	56	+ 7,7
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	-	-	-	-
BRASIL	46	_ 48	50	+ 4,2

4.2.1.7 - Outros

FERROVIAS -	1980	1981	1982	VARIAÇÃO
		1982/1981		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	38	38	38	_
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	-	-	-	_
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	31	30	35	+ 16,7
FERROVIA PAULISTA S.A	34	37	37	_
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	12	12	12	_
BRASIL	33	36	37	+ 2,8

5 - Percurso

5.1 - Total 5.1.1 - Em geral

FERROVIAS	1980	1981	1982	VARIAÇÃO PERCENTUAL
TENNOVIAS	Milhares de quilômetros			1982/1981
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	9.718	8.336	6.709	- 19,5
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	1.209.297	1.107.366	1.073.721	- 3,0
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A. (1)	1.097.664	1.032.934	1.044.109	+ 1,1
FERROVIA PAULISTA S.A	300.353	287.800	294.290	+ 2,3
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	1	1	1	-
BRASIL	2.617.033	2.436.437	2.418.830	- 0,7

⁽¹⁾ Inclusive percursos em trânsito.

VAGÕES 5 - Percurso 5.1 - Total 5.1.1.1 - Plataformas

FERROVIAS	1980	1981	1982	VARIAÇÃO
	Milhares de quilômetros			PERCENTUAL 1982/1981
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	285	253	259	+ 2,4
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	18.640	16.282	22.820	+ 40,2
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	62.666	57.977	57.898	- 0,1
FERROVIA PAULISTA S.A	27.612	26.947	29.346	+ 8,9
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	-	_	_	_
BRASIL	109.203	101.459	110.323	+ 8,7

5.1.1.2 - Gôndolas

FERROVIAS	1980	1981	1982	VARIAÇÃO
	Milhares de quilômetros			PERCENTUAL 1982/1981
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	10	17	89	+ 423,5
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	1.153.885	1.604.282	1.024.230	- 36,2
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	445.801	395.701	3 79.580	- 4,1
FERROVIA PAULISTA S.A	46.954	44.726	46.219	+ 3,3
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	-	-	-	-
BRASIL	1.646.650	2.044.726	1,450,118	~ 29,1

5.1.1.3 - Fechados

FERROVIAS	1980	1981	1982	VARIAÇÃO PERCENTUAL
	Mi	1982/1981		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	110	121	118	- 2,5
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	10.102	7.539	10.074	+ 33,6
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	242.171	250.513	244.904	- 2,2
FERROVIA PAULISTA S.A	163.577	155.127	158.455	+ 2,1
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	-	-	-	-
BRASIL	415.960	413.300	413.551	+ 0,1

VAGÕES

5 - Percurso 5.1 - Total 5.1.1.4 - Gaiolas

SERROVIAS	1980	1981	1982	VARIAÇÃO PERCENTUAL
FERROVIAS	Mi	1982/1981		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	_	-	-	_
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	378	83	88	+ 6,0
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	10.182	10.546	11.297	+ 7,1
FERROVIA PAULISTA S.A	4.257	3.967	2.458	- 38,0
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	-	-	-	-
BRASIL	14.817	14.596	13.843	- 5,2

5.1.1.5 - Hopper

FERROVIAS	1980	1981	1982	VARIAÇÃO PERCENTUAL
	Mi	1982/1981		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	8.937	7.583	6.000	- 20,9
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	26.281	19.170	16.499	- 13,9
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	138.878	135.381	146.956	+ 8,5
FERROVIA PAULISTA S.A	19.934	20.101	20.263	+ 0,8
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	-	-	-	-
BRASIL	194.030	182.235	189.718	+ 4,1

5.1.1.6 - Tanques

FERROVIAS	1980	1981	. 1982	VARIAÇÃO PERCENTUAL
	Milhares de quilômetros			1982/1981
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	103	99	92	- 7,1
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	11	10	10	-
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	190.871	178.255	199.509	+ 11,9
FERROVIA PAULISTA S.A	31.401	30.624	30.485	- 0,5
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	_	_	_	-
BRASIL	222.386	208.988	230.096	+ 10,1

VAGÕES 5 - Percurso 5.1 - Total 5.1.1.7 - Outros

FERROVIAS	1980	1981	1982	VARIAÇÃO
	Mi	1982/1981		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	273	263	151	- 42,6
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	-	-	_	-
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	7.095	4.561	3.965	- 13,1
FERROVIA PAULISTA S.A	6.618	6.308	7.064	+ 12,0
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	1	1	1	-
BRASIL	13.987	11.133	11.181	+ 0,4

5.2 - Médio 5.2.1 - Em geral

FERROVIAS .	1980	1981	1982	VARIAÇÃO
FERROVIAS .	M	1982/1981		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	73	62	50	- 19,4
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	105	96	91	- 5,2
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A. (1)	25	24	25	+ 4,2
FERROVIA PAULISTA S.A	23	22	24	+ 9,1
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	1	1	1	-
BRASIL	38	36	36	-

(1) Exclusive percursos em trânsito.

5.2.1.1 - Plataformas

	1980	1981	1982	VARIAÇÃO PERCENTUAL
FERROVIAS	Mi	1982/1981		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	41	36	37	+ 2,8
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	13	12	16	+ 33,3
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	10	9	10	+ 11,1
FERROVIA PAULISTA S.A	25	24	26	+ 8,6
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	-	-	-	-
BRASIL	15	14	14	+ 7,1

VAGÕES 5 - Percurso 5.2 - Médio 5.2.1.2 - Gôndolas

FERROVIAS	1980	1981	1982	VARIAÇÃO PERCENTUAL
	Mi	1982/1981		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	10	17	89	+ 423,5
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	136	188	119	- 36,7
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	31	29	29	-
FERROVIA PAULISTA S.A	25	24	26	+ 8,3
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	-	-	-	-
BRASIL	70	. 88	64	- 27,3

5.2.1.3 - Fechados

FERROVIAS	1980	1981	1982	VARIAÇÃO PERCENTUAL
	Milhares de quilômetros			1982/1981
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	55	61	59	- 3,3
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	28	19	28	+ 47,4
REDE FERROVIÁRIA FEDERALS.A	11	12	11	- 8,3
FERROVIA PAULISTA S.A	25	24	26	+ 8,3
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	-	-	-	-
BRASIL	19	20	20	-

5.2.1.4 - Gaiolas

FERROVIAS -	1980	1981	1982	VARIAÇÃO
	М	PERCENTUAL 1982/1981		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	_	-	_	-
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	6	1	1	_
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	9	10	11	+ 10,0
FERROVIA PAULISTA S.A.	25	24	26	+ 8,3
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	-	_	_	_
BRASIL	11	12	12	-

VAGÕES 5 - Percurso 5.2 - Médio 5.2.1.5 - Hopper

FERROVIAS	1980	1981	1982	VARIAÇÃO
	M	PERCENTUAL 1982/1981		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	81	69	55	- 20,3
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	22	16	12	- 25.0
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	23	22	24	+ 9,1
FERROVIA PAULISTA S.A	25	24	26	+ 8,3
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	_	-	_	_
BRASIL	26	23	24	+ 4,3

5.2.1.6 - Tanques

FERROVIAS	1980	1981	1982	VARIAÇÃO
rennovias	Mi	1982/1981		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	52	50	46	- 8,0
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	11	10	10	-
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	41	37	41	+ 10,8
FERROVIA PAULISTA S.A	25	24	26	+ 8,3
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	_		_	_
BRASIL	39	35	40	+ 11,1

5.2.1.7 - Outros

FERROVIAS	1980	1981	1982	VARIAÇÃO PERCENTUAL
	Milhares de quilômetros			1982/1981
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	23	22	13	- 40,9
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	-	-	-	-
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	33	22	17	- 22,7
FERROVIA PAULISTA S.A	5	5	6	+ 20,0
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	1	1	. 1	-
BRASIL	10	8	8	_

1 - Número 1.1 - Total

FERROVIAS	1980	1981	1982	VARIAÇÃO PERCENTUAL
FERNOVIAS		1982/1981		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	1.701	1.482	1.282	- 13,5
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	36.432	33.928	32.545	- 4,1
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	696.662	736.689	747.685	+ 1,5
FERROVIA PAULISTA S.A	97.466	93.692	102.102	+ 9,0
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	13.858	15.134	17.467	+ 15,4
BRASIL	846.119	880.925	901.081	+ 2,3

1.1.1 - Segundo a natureza 1.1.1.1 - Passageiros

FERROVIAS	1980	1981	1982	VARIAÇÃO PERCENTUAL
		1982/1981		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	78	89	140	+ 57,3
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	1.460	1.488	1.499	+ 0,7
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	517.302	555.772	567.404	+ 2,1
FERROVIA PAULISTA S.A	10.800	11.028	10.515	- 4,7
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	11.377	11.965	14.074	+ 17,6
BRASIL	541.017	580.342	593.632	+ 2,3

1.1.1.2 - Mistos

FERROVIAS	1980	1981	1982	VARIAÇÃO PERCENTUAL
TEIMOVIAC		1982/1981		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	349	339	288	- 15,0
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	-	-	-	_
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	14.569	12.832	12.793	- 0,3
FERROVIA PAULISTA S.A	1.084	1.354	225	- 83,4
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	2.481	3.169	3.393	+ 7,1
BRASIL	18.483	17.694	16.6 9 9	- 5,6

1 - Número 1.1.1 - Segundo a natureza 1.1.1.3 - Carga

			es :	TTTTTO Garga
FERROVIAS	1980	1981	1982	VARIAÇÃO
		PERCENTUAL 1982/1981		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	1.274	1.054	854	- 19,0
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	34,972	32.440	31.046	- 4,3
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	164.791	168.085	167.488	- 0,4
FERROVIA PAULISTA S.A	85.582	81.310	91.362	+ 12,4
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	-	-	_	-
BRASIL	286.619	282.889	290.750	+ 2,8

1.1.2 - Segundo a tração 1.1.2.1 - Vapor

FERROVIAS	1980	1981	1982	VARIAÇÃO
PERNOVIAS		PERCENTUAL 1982/1981		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	_	-	-	-
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	-	-	-	-
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	14.395	14.101	13.494	- 4,3
FERROVIA PAULISTA S.A	-	-	-	-
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	-	-	-	-
BRASIL	14.395	14.101	13.494	- 4,3

1.1.2.2 - Diesel

	1980	1981	1982	VARIAÇÃO PERCENTUAL
FERROVIAS		1982/1981		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	1.701	1.482	1.282	- 13,5
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	36,432	33.928	32.545	- 4,1
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	277.835	275.241	291.873	+ 6,0
FERROVIA PAULISTA S.A				-
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	-	-	-	-
BRASIL (1)	315.968	310.651	325.700	+ 4,8

⁽¹⁾ Totalizado em que pese a lacuna assinalada.

1 - Número

1.1.2 - Segundo a tração 1.1.2.3 - Elétrica

FERROVIAS	1980	1981	1982	VARIAÇÃO PERCENTUAL
		1982/1981		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	_	_	_	_
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	-	-	-	-
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	404.432	447.347	442.318	- 1,1
FERROVIA PAULISTA S.A				-
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	13.858	15.134	17.467	+ 15,4
BRASIL (1)	418.290	462.481	459.785	- 0,6

⁽¹⁾ Totalizado em que pese a lacuna assinalada.

FERROVIAS	1980	1981	1982	VARIAÇÃO
		1982/1981		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	-	-	-	-
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	-	-	-	-
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	51	57	273	+ 378,9
FERROVIA PAULISTA S.A	-	-	-	-
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	-	_	-	_
BRASIL	51	57	273	+ 378,9

1.1.3.1.2 - Diesel

FERROVIAS	1980	1981	1982	VARIAÇÃO
	Número			PERCENTUAL 1982/1981
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	78	89	140	+ 57,3
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	1.460	1.488	1.499	+ 0,7
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	126.087	120.674	136.111	+ 12,8
FERROVIA PAULISTA S.A				_
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	-	-	_	_
BRASIL (1)	127.625	122.251	137.750	+ 12,7

⁽¹⁾ Totalizado em que pese a lacuna assinalada.

^{1.1.3 -} Segundo a natureza, por tração 1.1.3.1 - Passageiros de interior e subúrbio 1.1.3.1.1 - Vapor

TRENS FORMADOS 1 - Número

1 - Número 1.1.3.1 - Passageiros de interior e subúrbio 1.1.3.1.3 - Elétrica

FERROVIAS	1980	1981	1982	VARIAÇÃO
		PERCENTUAL 1982/1981		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	_	_	_	_
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	-	_	_	~
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	391.164	435.041	431.020	- 0,9
FERROVIA PAULISTA S.A				_
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	11.377	11.965	14.074	+ 17,6
BRASIL (1)	402.541	447.006	445.094	- 0,4

⁽¹⁾ Totalizado em que pese a lacuna assinalada.

1.1.3.2 - Passageiros de interior

FERROVIAS	1980	1981	1982	VARIAÇÃO PERCENTUAL
, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	Número			1982/1981
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	78	89	140	+ 57,3
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	1.460	1.488	1.499	+ 0,7
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	45.858	43.254	51.216	+ 18,4
FERROVIA PAULISTA S.A	• • •			-
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	2.193	2.204	2.161	- 2,0
BRASIL (1)	49.589	47.035	55.016	+ 17,0

⁽¹⁾ Totalizado em que pese a lacuna assinalada.

1.1.3.2.1 - Vapor

FERROVIAS	1980	1981	1982	VARIAÇÃO PERCENTUAL
		1982/1981		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	-	-	_	-
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	-		-	-
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	21	57	271	+ 375,4
FERROVIA PAULISTA S.A	-	-	-	-
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	-	-	-	-
BRASIL	121	57	271	+ 375,4

1 - Número

1.1.3.2 - Passageiros de interior 1.1.3.2.2 - Diesel

FERROVIAS	1980	1981	1982	VARIAÇÃO PERCENTUAL
		1982/1981		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	78	89	140	+ 57,3
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	1.460	1.488	1.499	+ 0,7
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	23.081	20.208	26.718	+ 32,2
FERROVIA PAULISTA S.A	•			_
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	-	-	-	-
BRASIL (1)	24.619	21.785	28.357	+ 30,2

⁽¹⁾ Totalizado em que pese a lacuna assinalada.

1.1.3.2.3 - Elétrica

FERROVIAS	1980	1981	1982	VARIAÇÃO PERCENTUAL
rennoving		1982/1981		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	_	-	_	_
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	-	-	_	-
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	22.756	22.989	24.227	+ 5,4
FERROVIA PAULISTA S.A				-
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	2.193	2.204	2.161	- 2,0
BRASIL (1)	24.949	25.193	26.388	+ 4,7

⁽¹⁾ Totalizado em que pese a lacuna assinalada.

1.1.3.3 - Passageiros de subúrbio

FERROVIAS	1980	1981	1982	VARIAÇÃO PERCENTUAL
,		1982/1981		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	_	_	_	_
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	- ,	-	:	-
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	471.444	512.518	. 516.188	+ 0,7
FERROVIA PAULISTA S.A				-
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	9.184	9.761	11.913	+ 22,0
BRASIL (1)	480.628	522.279	528.101	+ 1,1

⁽¹⁾ Totalizado em que pese a lacuna assinalada.

1 - Número 1.1.3.3 - Passageiros de subúrbio 1.1.3.3.1 - Vapor

FERROVIAS	1980	1981	1982	VARIAÇÃO	
V4		PERCENTUAL 1982/1981			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	-	_	_	_	
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	-	-	-	-	
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	30	-	2	-	
FERROVIA PAULISTA S.A	~	-		-	
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	-	-	-	-	
BRASIL	30	-	2	-	

1.1.3.3.2 - Diesel

			,		
FERROVIAS	1980	1981	1982	VARIAÇÃO PERCENTUAL	
FERROVIAS		Número			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	-	_	_	-	
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	-	-	109.393	-	
REDE FERROVIÁRIA FEDERALS.A	103.006	100.466	109.393	+ 8,9	
FERROVIA PAULISTA S.A				-	
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	-	-	-	-	
BRASIL	103.006	100.466	109.393	+ 8,9	

1.1.3.3.3 - Elétrica

FERROWAS	1980	1981	1982	VARIAÇÃO PERCENTUAL
FERROVIAS		1982/1981		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	-	_	_	-
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	-	-		-
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	368.408	412.052	406.793	- 1,3
FERROVIA PAULISTA S.A				-
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	9.184	9.761	11.913	+ 22,0
BRASIL (1)	377.592	421.813	418.706	- 0,7

⁽¹⁾ Totalizado em que pese a lacuna assinalada.

1 - Número

1.1.3.4 - Mistos

^{1.1.3.4.1 -} Vapor

FERROVIAS	1980	1981	1982	VARIAÇÃO
		1982/1981		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	_	·-	_	_
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	-	-	-	-
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	896	920	841	- 8,6
FERROVIA PAULISTA S.A	-	_	-	-
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	-	-	-	-
BRASIL	896	- 920	841	- 8,6

1.1.3.4.2 - Diesel

FERROVIAS	1980	1981	1982	VARIAÇÃO PERCENTUAL
		1982/1981		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	349	339	288	- 15,0
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	_	_	-	_
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	13.673	11.912	11.952	+ 0,3
FERROVIA PAULISTA S.A				
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	_	-	_	_
BRASIL (1)	14.022	12.251	12.240	- 0,1

⁽¹⁾ Totalizado em que pese a lacuna assinalada.

1.1.3.4.3 - Elétrica

FERROVIAS	1980	1981	1982	VARIAÇÃO PERCENTUAL
		Número		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	_	_	_	_
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	_	_		_
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	_	_	٠ _	_
FERROVIA PAULISTA S.A				_
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	2.481	3.169	3.393	+ 7,1
BRASIL (1)	2.481	3.169	3,393	+ 7,1

⁽¹⁾ Totalizado em que pese a lacuna assinalada.

TRENS FORMADOS 1 - Número

1.1.3.5 - Carga 1.1.3.5.1 - Vapor

FERROVIAS	1980	1981	1982	VARIAÇÃO
FERHOVIAS		PERCENTUAL 1982/1981		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	-	_	_	_
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	-	_	_	_
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	13.448	13.124	12.380	- 5,7
FERROVIA PAULISTA S.A	-	-	_	_
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	-	_	-	-
BRASIL	13.448	13.124	12.380	- 5,7

1.1.3.5.2 - Diesel

				T.O.O.E DICSCI
FERROVIAS	1980	1981	1982	VARIAÇÃO PERCENTUAL
		1982/1981		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	1.274	1.054	854	- 19,0
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	34.972	32.440	31.046	- 4,3
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	138.075	142.655	143.810	+ 0,8
FERROVIA PAULISTA S.A				-
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO		· -	-	-
BRASIL (1)	174.321	176.149	175.710	- 0,2

⁽¹⁾ Totalizado em que pese a lacuna assinalada.

1.1.3.5.3 - Elétrica

FERROVIAS	1980	1981	1982	VARIAÇÃO PERCENTUAL
		1982/1981		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	-	-	-	-
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	-	-		-
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	13.268	12.306	11.298	- 8,2
FERROVIA PAULISTA S.A				-
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO		_	-	-
BRASIL (1)	13.268	12.306	11.298	- 8,2

⁽¹⁾ Totalizado em que pese a lacuna assinalada.

2 - Percurso 2.1 - Total

FERROVIAS	1980	1981	1982	VARIAÇÃO PERCENTUAL
FERROVIAS	Mi	1982/1981		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	327	287	247	- 13,9
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	9.975	9.256	9.047	- 2,3
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	60.031	58.615	58.148	- 0,8
FERROVIA PAULISTA S.A	19.488	19.150	18.734	- 2,2
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	225	243	264	+ 8,6
BRASIL	90.046	- 87.551	86.440	- 1,3

2.1.1 - Segundo a natureza 2.1.1.1 - Passageiros

FERROVIAS	1980	1981	1982	VARIAÇÃO
	Milhares de quilômetros 1982/			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	15	17	27	+ 58,8
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	782	831	854	+ 2,8
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	23.243	23.477	24.091	+ 2,6
FERROVIA PAULISTA S.A	8.153	8.197	7.924	- 3,3
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	176	180	196	+ 8,9
BRASIL	32.369	32.702	33.092	+ 1,2

2.1.1.2 - Mistos

FERROVIAS	1980	1981	1982	VARIAÇÃO
	Mi	PERCENTUAL 1982/1981		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	68	66	55	- 17,0
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	-	-	_	_
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	2.827	2.516	2.368	- 5,9
FERROVIA PAULISTA S.A	106	122	66	- 45,9
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	49	63	68	+ 7,9
BRASIL	3.050	2.767	2.557	- 7,6

TRENS FORMADOS 2 - Percurso 2.1.1 - Segundo a natureza 2.1.1.3 - Carga

FERROVIAS	1980	1981	1982	VARIAÇÃO
	Mi	1982/1981		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	244	204	165	- 19,1
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	9.193	8.425	8.193	- 2,8
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	33.961	32.622	31.689	- 2,9
FERROVIA PAULISTA S.A	11.229	10.831	10.744	- 0,8
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	_	-	_	-
BRASIL	54.627	52.082	50.791	- 2,5

2.1.2 - Segundo a tração 2.1.2.1 - Vapor

FERROVIAS	1980	1981	1982	VARIAÇÃO
FERHOVIAS	M	1982/1981		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	-	-	-	_
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	-	-	-	-
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	831	823	778	- 5,5
FERROVIA PAULISTA S.A	-	-	-	-
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	-		-	-
BRASIL	831	823	778	- 5,5

2.1.2.2 - Diesel

FERROVIAS	1980	1981	1982	VARIAÇÃO PERCENTUAL
	Mi	1982/1981		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	327	287	247	- 13,9
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	9.975	9.256	9.047	- 2,3
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	45.582	43.384	42.539	- 1,9
FERROVIA PAULISTA S.A	8.378	8.021	7.903	- 1,5
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	-	-		-
BRASIL	64.262	60.948	59.736	- 2,0

2 - Percurso 2.1.2 - Segundo a tração 2.1.2.3 - Elétrica

FERROVIAS	1980	1981	1982	VARIAÇÃO PERCENTUAL
	Mi	1982/1981		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	_	-	_	-
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	-	-	-	. –
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	13.618	14.408	14.831	+ 2,9
FERROVIA PAULISTA S.A	11.110	11.129	10.831	- 2,7
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	225	243	264	+ 8,6
BRASIL	24.953	25.780	25.926	+ 0,6

FERROVIAS	1980	1981	1982	VARIAÇÃO PERCENTUAL
	M	1982/1981		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	-	_	_	_
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	-	-	_	-
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	2	1	4	+ 300,0
FERROVIA PAULISTA S.A		-	-	
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	-	-	-	-
BRASIL	2	1	4	+ 300,0

2.1.3.1.2 - Diesel

FERROVIAS	1980	1981	1982	VARIAÇÃO PERCENTUAL
	Mi	1982/1981		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	15	17	27	+ 58,8
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	782	831	854	+ 2,8
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	10.300	9.677	- 9.822	+ 1,5
FERROVIA PAULISTA S.A	2.614	2.594	2.614	- 0,8
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	-	_	-	-
BRASIL	13.711	13.119	13,317	+ 1,5

^{2.1.3 -} Segundo a natureza, por tração 2.1.3.1 - Passageiros de interior e subúrbio 2.1.3.1.1 - Vapor

TRENS FORMADOS 2 - Percurso 2.1.3.1 - Passageiros de interior e subúrbio 2.1.3.1.3 - Elétrica

FERROVIAS	1980	1981	1982	VARIAÇÃO
	Mi	PERCENTUAL 1982/1981		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	_	_	_	_
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	_	_	-	_
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	12,941	13.799	14.265	+ 3,4
FERROVIA PAULISTA S.A	5.539	5.603	5.310	- 5,2
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	176	180	196	+ 8,9
BRASIL	18.656	19.582	19.771	+ 1,0

2.1.3.2 - Passageiros de interior

		T		
FERROVIAS	1980	1981	1982	VARIAÇÃO PERCENTUAL
	Mi	1982/1981		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	15	17	27	+ 58,8
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	782	831	854	+ 2,8
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	8.842	8.302	8.394	+ 1,1
FERROVIA PAULISTA S.A	5.818	5.692	5.488	- 3,6
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	103	103	101	- 1,9
BRASIL	15.560	14.945	14.864	- 0,5

2.1.3.2.1 - Vapor

FERROVIAS	1980	1981	1982	VARIAÇÃO PERCENTUAL		
	М	1982/1981				
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	_	-	-	-		
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	-	-	-	-		
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	1	1	4	+ 300,0		
FERROVIA PAULISTA S.A	-	-	-	-		
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	_	-	-	-		
BRASIL	1	1	4	+ 300,0		

2 - Percurso 2.1.3.2 - Passageiros de interior 2.1.3.2.2 - Diesel

FERROVIAS	1980	1981	1982	VARIAÇÃO PERCENTUAL
	Mil	1982/1981		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	15	17	27	+ 58,8
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	782	831	854	+ 2,8
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	7.258	6.686	6.741	+ 0,8
FERROVIA PAULISTA S.A	2.572	2.594	2.580	- 0,5
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	-	-	-	-
BRASIL	10.627	10.128	10.202	+ 0,7

2.1.3.2.3 - Elétrica

FERROVIAS -	1980	1981	1982	-VARIAÇÃO PERCENTUAL
	Mi	1982/1981		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	_	_	-	_
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	_	-	_	_
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	1.583	1.615	1.649	+ 2,1
FERROVIA PAULISTA S.A	3.246	3.098	2.908	- 6,1
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	103	103	101	- 1,9
BRASIL	4.932	4.816	4.658	- 3,3

2.1.3.3 - Passageiros de subúrbio

FERROVIAS	1980	1981	1982	VARIAÇÃO PERCENTUAL
	Mil	1982/1981		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	-	_	_	_
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	-	_	_	_
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	14.401	15.175	15.697	+ 3,4
FERROVIA PAULISTA S.A	2.335	2.505	2.436	- 2,8
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	73	77	95	+ 23,4
BRASIL	16.809	17757	18.228	+ 2,7

TRENS FORMADOS 2 - Percurso 2.1.3.3 - Passageiros de subúrbio 2.1.3.3.1 - Vapor

FERROVIAS	1980	1981	1982	VARIAÇÃO
	Milhares de quilômetros			PERCENTUAL 1982/1981
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	_	_	_	_
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	_	_	_	_
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	1	_	0	_
FERROVIA PAULISTA S.A	_	_	_	_
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	_	_	_	_
BRASIL	1	-	o	-

2.1.3.3.2 - Diesel

FERROVIAS	1980	1981	1982	VARIAÇÃO
	М	1982/1981		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	-	_	_	_
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	-	-	-	-
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	3,042	2.991	3.081	+ 3,0
FERROVIA PAULISTA S.A	42	34	34	_
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	_	1 _	_	-
BRASIL	3.084	2.991	3.115	+ 4,1

2.1.3.3.3 - Elétrica

	1980	1981	1982	VARIAÇÃO PERCENTUAL
FERROVIAS	Mi	1982/1981		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	_	_	-	-
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	-	-	-	-
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	11.358	12.184	12.616	+ 3,5
FERROVIA PAULISTA S.A	2.293	2.505	2.402	- 4,1
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	73	77	95	+ 23,4
BRASIL	13.724	14.766	15.113	+ 2,3

~ 11,8

82

TRENS FORMADOS

2 - Percurso 2.1.3.4 - Mistos 2.1.3.4.1 - Vapor

FERROVIAS	1980	1981	1982	VARIAÇÃO PERCENTUAL
FERROVIAS	Mi	1982/1981		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	-	-	-	_
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	-	-	-	-
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	91	93	82	- 11,8
FERROVIA PAULISTA S.A	-	-	-	-
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	-	-	-	_

91

93

2.1.3.4.2 - Diesel

FERROVIAS	1980	1981	1982	VARIAÇÃO
	Mi	1982/1981		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	68	66	55	- 17,0
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	_	-	-	-
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	2.736	2.423	2.286	- 5,7
FERROVIA PAULISTA S.A	106	122	64	- 47,5
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	-	_	-	-
BRASIL	2.910	2.611	2.405	- 7,9

2.1.3.4.3 - Elétrica

FERROVIAS	1980	1981	1982	VARIAÇÃO
	Mi	1982/1981		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	_	_	_	-
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	_	-	-	-
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	-	_		-
FERROVIA PAULISTA S.A	0	_	2	-
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	49	63	68	+ 7,9
BRASIL	49	63	70	+ 11,1

TRENS FORMADOS 2 - Percurso 2.1.3.5 - Carga 2.1.3.5.1 - Vapor

FERROVIAS	1980	1981	1982	VARIAÇÃO
	M	PERCENTUAL 1982/1981		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	-	_	_	_
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	-	_	_	_
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	738	729	692	- 5,1
FERROVIA PAULISTA S.A	_	_	_	_
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	-	-	-	_
BRASIL	738	729	692	- 5,1

2.1.3.5.2 - Diesel

FERROVIAS	1980	1981	1982	VARIAÇÃO
T ETHOVIAG	Mi	PERCENTUAL 1982/1981		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	244	204	165	- 19,1
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	9.193	8.425	8.193	- 2,8
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	32.546	31.284	30.431	- 2,7
FERROVIA PAULISTA S.A	5.658	5.305	5.225	- 1,5
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	-	· -	-	-
BRASIL	47.641	45.218	44.014	- 2,7

2.1.3.5.3 - Elétrica

-	1980	1981	1982	VARIAÇÃO PERCENTUAL
FERROVIAS	Mi	1982/1981		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	-	-	-	-
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	-	-	-	-
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	677	609	566	- 7,1
FERROVIA PAULISTA S.A	5.571	5.562	5.519	- 0,1
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	-	-	-	-
BRASIL	6.248	6.135	6.085	- 0,8

2 - Percurso 2.2 - Médio 2.2.1 - Em geral

FERROVIAS	1980	1981	1982	VARIAÇÃO PERCENTUAL
		1982/1981		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	192	194	193	- 0,5
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	274	273	278	+ 1,8
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	86	80	78	- 2,5
FERROVIA PAULISTA S.A	200	204	183	- 10,3
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	16	16	15	- 6,3
BRASIL	106	99	96	- 3,0

2.2.2 - Segundo a natureza 2.2.2.1 - Passageiros

FERROVIAS	1980	1981	1982	VARIAÇÃO
		1982/1981		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	192	191	193	+ 1,0
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	536	558	570	+ 2,2
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	45	42	42	_
FERROVIA PAULISTA S.A	755	743	754	+ 1,5
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	15	15	14	- 6,7
BRASIL	60	56	56	_

2.2.2.2 - Mistos

FERROVIAS	1980	1981	1982	VARIAÇÃO
			PERCENTUAL 1982/1981	
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	194	194	191	- 1,5
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	-	_	_	_
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	194	196	185	- 5,6
FERROVIA PAULISTA S.A	98	90	293	+ 225,6
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	20	20	20	_
BRASIL	165	156	153	- 1,9

TRENS FORMADOS 2 - Percurso 2.2 - Médio 2.2.2.3 - Carga

FERROVIAS	1980	1981	1982	VARIAÇÃO
15.1110-1725		PERCENTUAL 1982/1981		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	192	194	193	- 0,5
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	263	260	264	+ 1,5
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	206	194	189	- 2,6
FERROVIA PAULISTA S.A	131	133	118	- 11,3
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	_	-	-	_
BRASIL	191	184	175	- 4,9

2.2.3 - Segundo a tração 2.2.3.1 - Vapor

FERROVIAS	1980	1981	1982	VARIAÇÃO
PERROVIAS		PERCENTUAL 1982/1981		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	-	_	-	-
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	-	-	-	-
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	58	58	58	-
FERROVIA PAULISTA S.A	-	-	-	-
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	-	-	-	-
BRASIL	58	58	58	-

2.2.3.2 - Diesel

FERROVIAS -	1980	1981	1982	VARIAÇÃO PERCENTUAL	
		1982/1981			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	192	194	193	- 0,5	
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	274	273	278	+ 1,8	
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.	164	158	146	- 7,6	
FERROVIA PAULISTA S.A				_	
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	-	-	-	-	
BRASIL (1)	203	196	183	- 6,6	

⁽¹⁾ Calculado em que pese a lacuna assinalada.

2 - Percurso 2.2 - Médio

2.2.3.3 - Elétrica

FERROVIAS	1980	1981	1982	VARIAÇÃO PERCENTUAL
FERRUVIAS		1982/1981		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	-	-	_	-
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	-	-	-	-
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	34	32	34	+ 6,3
FERROVIA PAULISTA S.A	• •••			-
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	16	16	15	- 6,3
BRASIL (1)	60	56	56	-

⁽¹⁾ Calculado em que pese a lacuna assinalada.

2.2.4 - Segundo a natureza, por tração

2.2.4.1 - Passageiros de interior

FERROVIAS	1980	1981	1982	VARIAÇÃO
PERROVIAS		1982/1981		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	192	191	193	+ 1,0
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	536	558	570	+ 2,2
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	193	192	164	- 14,6
FERROVIA PAULISTA S.A				
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	47	47	47	-
BRASIL (1)	314	318	270	- 15,1

⁽¹⁾ Calculado em que pese a lacuna assinalada.

2.2.4.1.1 - Vapor

FERROVIAS	1980	1981	1982	VARIAÇÃO
FERNOVIAS		1982/1981		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	_	_	_	_
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	_	_	_	_
REDE FERROVIÁRIÁ FEDERAL S.A	48	18	15	- 16,7
FERROVIA PAULISTA S.A	_	_	_	_
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	_	_	_	_
BRASIL	48	18	15	- 16,7

TRENS FORMADOS 2 - Percurso 2.2 - Médio 2.2.4.1.2 - Diesel

FERROVIAS	1980	1981	1982	VARIAÇÃO
		PERCENTUAL 1982/1981		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	192	191	193	+ 1,0
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	536	558	570	+ 2,2
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	314	331	252	- 23,9
FERROVIA PAULISTA S.A				_
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	_	-	_	_
BRASIL (1)	432	465	360	- 22,6

⁽¹⁾ Calculado em que pese a lacuna assinalada.

2.2.4.1.3 - Elétrica

	1980	1981	1982	VARIAÇÃO
FERROVIAS	Quilômetros			1982/1981
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	_	-	-	-
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	-	-	~	-
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	70	70	68	- 2,9
FERROVIA PAULISTA S.A				-
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	47	47	47	-
BRASIL (1)	198	191	177	- 7,3

⁽¹⁾ Calculado em que pese a lacuna assinalada.

2.2.4.2 - Passageiros de subúrbio

•	1980	1981	1982	VARIAÇÃO PERCENTUAL
FERROVIAS		1982/1981		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	_	-	-	-
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	-	-	-	-
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	31	30	30	-
FERROVIA PAULISTA S.A				-
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	8	8	8	-
BRASIL (1)	35	34	35	+ 2,9

⁽¹⁾ Calculado em que pese a lacuna assinalada.

2 - Percurso 2.2 - Médio 2.2.4.2.1 - Vapor

550001140	1980	1981	1982	VARIAÇÃO PERCENTUAL	
FERROVIAS	Quilômetros 1982/19				
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	_	-	-	_	
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	-	-	-	-	
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	33	-	-	-	
FERROVIA PAULISTA S.A	-	· -	-	-	
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	-	-	-	-	
BRASIL	33		-	-	

2.2.4.2.2 - Diesel

FERROVIAS	1980	1981	1982	VARIAÇÃO
FERROVIAS		1982/1981		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	_	-	_	-
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	-	-	-	_
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	30	30	28	- 6,7
FERROVIA PAULISTA S.A				-
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	-	-	-	-
BRASIL (1)	30	30	28	- 6,7

⁽¹⁾ Calculado em que pese a lacuna assinalada.

2.2.4.2.3 - Elétrica

FERROVIAS	1980	1981	1982	VARIAÇÃO
		PERCENTUAL 1982/1981		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	-	_	-	_
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	-	-	-	-
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	31	30	31	+ 3,3
FERROVIA PAULISTA S.A				-
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	8	8	8	-
BRASIL (1)	36	35	36	+ 2,9

⁽¹⁾ Calculado em que pese a lacuna assinalada.

2 - Percurso 2.2 - Médio 2.2.5 - Mistos 2.2.5.1 - Vapor

FERROVIAS	1980	1981	1982	VARIAÇÃO
		PERCENTUAL 1982/1981		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	_	_	_	_
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	_	-	_	
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	102	101	98	- 3,0
FERROVIA PAULISTA S.A	_	_	_	_
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	_	-	_	_
BRASIL	102	101	98	- 3,0

2.2.5.2 - Diesel

FERROVIAS	1980	1981	1982	VARIAÇÃO PERCENTUAL
FERROVINS		1982/1981		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	194	194	191	- 2,1
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	-	-	-	-
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	200	203	191	- 5,9
FERROVIA PAULISTA S.A	•••			-
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	-	-	-	-
BRASIL (1)	208	213	196	- 8,0

⁽¹⁾ Calculado em que pese a lacuna assinalada.

2.2.5.3 - Elétrica

FERROVIAS	198 0	1981	1982	VARIAÇÃO PERCENTUAL
		1982/1981		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	-	-	-	-
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	-	-	-	-
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	-	-	-	-
FERROVIA PAULISTA S.A				-
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	20	20	20	-
BRASIL (1)	20	20	21	+ 5,0

⁽¹⁾ Calculado em que pese a lacuna assinalada.

2 - Percurso 2.2 - Médio

2.2.6 - Carga

2.2.6.1 - Vapor

FERROVIAS	1980	1981	1982	VARIAÇÃO PERCENTUAL
		1982/1981		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	-	_	_	_
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	-	-	-	-
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	55	56	56	-
FERROVI A PAULISTA S.A	· –	-	-	-
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	-	-	-	-
BRASIL	55	56	56	

2.2.6.2 - Diesel

FERROVIAS	1980	1981	1982	VARIAÇÃO PERCENTUAL
PERROVIAS		1982/1981		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	192	194	193	- 0,5
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	263	260	264	+ 1,5
REDE FERROVIÁRIA FEDERALS.A	236	219	212	- 3,2
FERROVIA PAULISTA S.A.				
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	_	_	_	_
BRASIL (1)	273	257	250	- 2,7

⁽¹⁾ Calculado em que pese a lacuna assinalada.

2.2.6.3 - Elétrica

FERROVIAS	1980	1981	1982	VARIAÇÃO
		PERCENTUAL 1982/1981		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	_	_	_	_
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	_	_	_	_
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	51	49	. 50	+ 2,0
FERROVIA PAULISTA S.A				_
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	_	-	-	-
BRASIL (1)	471	499	539	+ 8,0

⁽¹⁾ Calculado em que pese a lacuna assinalada.

3 - Trens-hora 3.1 - Em geral

FERROVIAS	1980	1981	1982	VARIAÇÃO
		PERCENTUAL 1982/1981		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	15.309	17.388	11.538	- 33,6
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	346.284	309.513	305.056	- 1,4
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	2.939.181	2.668.479	2.693.553	+ 0,9
FERROVIA PAULISTA S.A	434.784	417.594	423.282	+ 1,4
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	7.031	7.715	7.628	- 1,1
BRASIL	3.742.589	3.420.689	3.441.057	+ 0,6

3.1.1 - Passageiros

FERROVIAS	1980	1981	1982	VARIAÇÃO
		PERCENTUAL 1982/1981		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	702	801	1.260	+ 57,3
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	17.770	18.854	18.365	- 2,6
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	668.662	672.549	810.786	+ 20,6
FERROVIA PAULISTA S.A	107.298	101.301	102.145	+ 0,8
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	5.000	5.077	4.883	- 3,8
BRASIL	799,432	798.582	937,439	+ 17,4

3.1.2 - Mistos

FERROVIAS	1980	1981	1982	VARIAÇÃO PERCENTUAL
		1982/1981		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	3.141	3.051	2.592	- 15,0
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	- 1	-	-	-
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	115.538	92.474	90.750	- 1,9
FERROVIA PAULISTA S.A	2.635	2.797	1.473	- 47,3
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	2.031	2.638	2.745	+ 4,1
BRASIL	123.345	100.960	97.560	- 3,4

3 - Trens-hora 3.1.3 - Carga

FERROVIAS	1980	1981	1982	VARIAÇÃO PERCENTUAL
		1982/1981		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	11.466	13.536	7.686	- 43,2
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	328.514	290.659	286.691	- 1,4
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	2.154.981	1.903.456	1.792.017	- 5,9
FERROVIA PAULISTA S.A	324.851	313.496	319.664	+ 2,0
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	-	-	-	-
BRASIL	2.819.812	2.521.147	2.406.058	- 4,6

FERROVIAS	1980	1981	1982	VARIAÇÃO PERCENTUAL
FERROVIAS	C	1982/1981		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	21	17	21	+ 23,5
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	29	30	30	-
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	20	22	22	-
FERROVIA PAULISTA S.A	45	46	44	- 4,3
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	32	31	35	+ 12,9
BRASIL	26	26	25	- 3,8

4.1.1 - Passageiros

FERROVIAS	1980	1981	1982	VARIAÇÃO
	C	1982/1981		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	21	21	21	_
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	44	44	47	+ 6,8
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	35	35	30	- 14,3
FERROVIA PAULISTA S.A	76	81	78	- 3,7
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	. 35	35	40	+ 14,3
BRASIL	40	41	35	- 14,6

^{4 -} Velocidade comercial 4.1 - Em geral

TRENS FORMADOS 4 - Velocidade comercial 4.1.2 - Mistos

FERROVIAS	1980	1981	1982	VARIAÇÃO
	C	PERCENTUAL 1982/1981		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	22	22	21	- 4,5
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	-	-	_	_
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	24	27	26	- 3,7
FERROVIA PAULISTA S.A	40	44	45	+ 2,3
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	24	24	23	- 4,2
BRASIL	25	27	26	- 3,7

4.1.3 - Carga

FERROVIAS	1980	1981	1982	VARIAÇÃO
	c	PERCENTUAL 1982/1981		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	21	15	21	+ 40,0
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	28	29	29	-
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	16	17	18	+ 5,9
FERROVIA PAULISTA S.A	35	35	34	- 2,9
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	-	-	-	-
BRASIL	19	21	21	-

TRANSPORTE REALIZADO

1 - Passageiros 1.1 - Número 1.1.1 - Total

	1980	1981	1982	VARIAÇÃO PERCENTUAL
FERROVIAS		1982/1981		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	167	180	167	- 7,2
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	2.707	2.828	2.544	- 10,0
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	369.864	383.524	395.914	+ 3,2
FERROVIA PAULISTA S.A	61.572	63,394	61.407	- 3,1
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	1.029	924	977	+ 5,7
BRASIL	435.339	450.850	461.009	+ 2,3

TRANSPORTE REALIZADO

1 - Passageiros 1.1 - Número

1.1.1.1 - Interior

FERROVIAS	1980	1981	1982	VARIAÇÃO PERCENTUAL
		1982/1981		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	167	180	167	- 7,2
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	2.707	2.828	2.544	- 10,0
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	13.799	14.542	14,323	- 1,5
FERROVIA PAULISTA S.A	5.159	5.883	5.240	- 10,9
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	121	133	130	- 2,3
BRASIL	21.953	23.566	22,404	- 4,9

1.1.1.2 - Subúrbio

FERROVIAS	1980	1981	1982	*VARIAÇÃO
FERNOVIAS	Milhares			1982/1981
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	-	-	-	_
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	-	-	-	-
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	356.065	368.982	381.591	+ 3,4
FERROVIA PAULISTA S.A	56.413	57.511	56.167	- 2,3
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	908	791	847	+ 7,1
BRASIL	413.386	427.284	438.605	+ 2,6

1.2 - Percurso 1.2.1 - Total

FERROVIAS	1980	1981	1982	VARIAÇÃO PERCENTUAL
TENNOVIAS	Milhões de passageiros quilômetro			1982/1981
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	30	32	30	- 6,3
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	465	511	466	- 8,8
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	9.460	10.018	10.386	+ 3,7
FERROVIA PAULISTA S.A	2.407	2.560	2.373	- 7,3
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	14	12	11	- 8,3
BRASIL	12.376	13.133	13.266	+ 1,0

TRANSPORTE REALIZADO

1 - Passageiros 1.2 - Percurso 1.2.1.1 - Interior

FERROVIAS	1980	1981	1982	VARIAÇÃO
	Milhões de passageiros quilômetro			PERCENTUAL 1982/1981
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	30	32	30	- 6,3
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	465	511	466	- 8,8
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	1.567	1.722	1.591	- 7,6
FERROVIA PAULISTA S.A	1.335	1.467	1,306	- 11,0
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	4	5	4	- 20,0
BRASIL	3.401	3.737	3.397	- 9,1

1.2.1.2 - Subúrbio

FERROVIAS	1980	1981	1982	VARIAÇÃO
	Milhões	PERCENTUAL 1982/1981		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	-	-	_	_
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	-	_	-	_
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	7.893	8.296	8.795	+ 6,0
FERROVIA PAULISTA S.A.	1.072	1.093	1.067	- 2,4
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	10	7	7	_
BRASIL	8.975	9.396	9.869	+ 5,0

1.2.2 - Médio 1.2.2.1 - Interior

	1980	1981	1982	VARIAÇÃO PERCENTUAL
FERROVIAS	•	1982/1981		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	180	178	180	+ 1,1
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	172	181	183	+ 1,1
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	114	118	111	- 5,9
FERROVIA PAULISTA S.A	259	249	249	-
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	33	38	31	- 18,4
BRASIL	155	159	152	- 4,4

TRANSPORTE REALIZADO

1 - Passageiros

1.2 - Percurso

1,2.2 - Médio 1,2.2.2 - Subúrbio

	1980	1981	1982	VARIAÇÃO PERCENTUAL
FERROVIAS		1982/1981		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	-	_	-	_
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	-		-	-
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	22	22	23	+ 4,5
FERROVIA PAULISTA S.A	19	19	19	-
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	11	9	8	- 11,1
BRASIL	22	- 22	23	+ 4,5

2 - Bagagens e encomendas 2.1 - Toneladas úteis

FERROVIAS	1980	1981	1982	VARIAÇÃO PERCENTUAL
rennovina	Milhares			1982/1981
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	-	_	-	-
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	0	0	0	_
REDE FERROVIÁRIA FEDERALS.A	12	14	12	- 14,3
FERROVIA PAULISTA S.A	- 0	0	0	-
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	-	-	-	-
BRASIL	12	14	12	- 14,3

2.2 - Toneladas quilômetro úteis

FERROVIAS	1980	1981	1982	VARIAÇÃO
	Milhões			PERCENTUAL 1982/1981
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	_	_	_	_
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	0	0	0	_
REDE FERROVIÁRIA FEDERALS.A	4	5	. 4	- 20,0
FERROVIA PAULISTA S.A	0	0	0	_
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	- .	_	_	_
BRASIL	4	5	4	- 20.0

TRANSPORTE REALIZADO

2 - Bagagens e encomendas 2.3 - Percurso médio

FERROVIAS	1980	1981	1982	VARIAÇÃO PERCENTUAL
		Qullômetros		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	_	_	_	_
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS				-
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	324	335	350	+ 4,5
FERROVIA PAULISTA S.A	304	289	312	+8,0
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	-	-	_	_
BRASIL (1)	326	337	349	+ 3,6

NOTA - Calculado pela unidade.

(1) Em que pese a imperfeição assinalada.

3 - Animais 3.1 - Toneladas úteis

FERROVIAS	1980	1981	1982	VARIAÇÃO
		PERCENTUAL 1982/1981		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	0	0	0	_
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	8	5	6	+ 20,0
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	72	71	81	+ 14,1
FERROVIA PAULISTA S.A	2	4	5	+ 25,0
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	-		-	-
BRASIL	82	80	92	+ 15,0

3.2 - Toneladas quilômetro úteis

FERROVIAS	1980	1981	1982	VARIAÇÃO PERCENTUAL
		1982/1981		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	0	0	0	-
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	1	1	1	-
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	33	34	41	+ 20,6
FERROVIA PAULISTA S.A	1	2	2	-
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	-	-	-	-
BRASIL	35	37	44	+ 18,9

TRANSPORTE REALIZADO

3 - Animais 3.3 - Percurso médio

FERROVIAS	1980	1981	1982	VARIAÇÃO PERCENTUAL
		1982/1981		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	178	178	178	-
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	182	141	143	+ 1,4
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	451	478	507	+ 6,1
FERROVIA PAULISTA S.A	354	415	382	- 8,0
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	-	-	-	-
BRASIL	423	459	476	+ 3,7

NOTA - Calculado pela unidade.

4 - Mercadorias

4.1 - Toneladas úteis

FERROVIAS	1980	1981	1982	VARIAÇÃO PERCENTUAL
PERROVIAS		1982/1981		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	1,401	1.264	1.040	- 17,7
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	88.387	78.646	75.591	- 3,9
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	70.676	67.771	69.735	+ 2,9
FERROVIA PAULISTA S.A	20.098	19.668	21.468	+ 9,2
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	-	-	-	-
BRASIL	180.562	167.349	167.834	+ 0,3

4.2 - Toneladas quilômetro úteis

FERROVIAS	1980	1981	1982	VARIAÇÃO
		1982/1981		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	268	242	196	- 19,0
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	45.259	41.045	38.686	- 5,7
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	33.223	31.048	31.642	+ 1,9
FERROVIA PAULISTA S.A	7.380	6.892	7.291	+ 5,8
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	_	_	_	_
BRASIL	86.130	79.227	77.815	- 1,8

TRANSPORTE REALIZADO

4 - Mercadorias 4.3 - Percurso médio

FERROVIAS	1980	1981	1982	VARIAÇÃO
		PERCENTUAL 1982/1981		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	191	191	188	- 1,6
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	512	522	512	- 1,9
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	470	458	454	- 0,9
FERROVIA PAULISTA S.A	367	350	340	- 2,9
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	_	_	_	_
BRASIL	477	473	464	- 1,9

5 - Carga geral 5.1 - Toneladas úteis

FERROVIAS	1980	1981	1982	VARIAÇÃO PERCENTUAL
		1982/1981		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	1.401	1.264	1.040	- 17,7
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	88.395	78.651	75.597	- 3,9
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	70.760	67.856	69.828	+ 2,9
FERROVIA PAULISTA S.A	20.100	19.672	21.473	+ 9,2
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	-		-	-
BRASIL	180,656	167.443	167.938	+ 0,3

5.2 - Toneladas quilômetro úteis

FERROVIAS	1980	1981	1982	VARIAÇÃO PERCENTUAL
			1982/1981	
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	268	242	196	- 19,0
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	45.260	41.046	38.687	- 5,7
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	33.260	31.087	31.687	+ 1,9
FERROVIA PAULISTA S.A	7.381	6.894	7.293	+ 5,8
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	-	-	-	-
BRASIL	86.169	79.269	77.863	- 1,8

TONELADAS QUILÔMETRO BRUTAS 1 - Total

FERROVIAS	1980	1981	1982	VARIAÇÃO PERCENTUAL
	Milhões			1982/1981
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	518	479	311	- 35,1
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	66.151	60.191	57.335	- 4,8
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	62.446	58.353	60.824	+ 4,2
FERROVIA PAULISTA S.A	16.294	15.816	16.229	+ 2,6
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	1	0	0	-
BRASIL	145.410	134.839	134.699	- 0,1

1.1 - Segundo a tração 1.1.1 - Vapor

FERROVIAS	1980	1981	1982	VARIAÇÃO PERCENTUAL
FERNOVIAS		1982/1981		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	-	_	_	-
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	-	-	-	-
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	654	642	585	- 8,9
FERROVIA PAULISTA S.A	-	-	-	-
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	-	-	-	-
BRASIL	654	642	585	- 8,9

1.1.2 - Diesel

FERROVIAS	1980	1981	1982	VARIAÇÃO PERCENTUAL
		1982/1981		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	518	479	311	- 35,1
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	66.151	60.191	57.335	- 4,8
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	56.103	51.971	54.153	+ 4,2
FERROVIA PAULISTA S.A	9.395	8.803	9.171	+ 4,2
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	-	-	-	_
BRASIL	132.167	121.444	120.970	- 0,4

TONELADAS QUILÔMETRO BRUTAS

1 - Total 1.1 - Segundo a tração 1.1.3 - Elétrica

		T	T	
FERROVIAS	1980	1981	1982	VARIAÇÃO
		PERCENTUAL 1982/1981		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	-	_	_	_
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	_	-	_	_
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	5.689	5.740	6.086	+ 6,0
FERROVIA PAULISTA S.A	6.899	7.013	7.058	+ 0,6
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	1	0	0	-
BRASIL	12.589	12.753	13.144	+ 3,1

1.2 - Segundo o serviço 1.2.1 - Passageiros de interior e subúrbio

FERROVIAS	1980	1981	1982	VARIAÇÃO
		1982/1981		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	27	23	9	- 60,9
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	289	282	291	+ 3,2
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	7.541	7.705	8.103	+ 5,2
FERROVIA PAULISTA S.A	2.794	2,776	2.608	- 6,1
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	1	. 0	0	-
BRASIL	10.€52	10.786	11.011	+ 2,1

1.2.1.1 - Passageiros de interior

	1980	1981	1982	VARIAÇÃO PERCENTUAL
FERROVIAS		1982/1981		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	27	23	9	- 60,9
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	289	282	291	+ 3,2
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	2.293	2.316	2,307	- 0,4
FERROVIA PAULISTA S.A	1.937	1.829	1.637	- 10,5
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	0	0	0	-
BRASIL	4.546	4.450	4.244	- 4,6

TONELADAS QUILÔMETRO BRUTAS

1 - Total

1.2 - Segundo o serviço 1.2.1.2 - Passageiros de subúrbio

FERROVIAS	1980	1981	1982	VARIAÇÃO PERCENTUAL
PERROVIAS		1982/1981		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	_	-	-	_
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	-	-	-	-
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	5.248	5.389	5.796	+ 7,6
FERROVIA PAULISTA S.A	857	947	971	+ 2,5
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	1	0	0	-
BRASIL	6.106	6.336	6.767	+ 6,8

1.2.2 - Mistos

FERROVIAS	1980	1981	1982	VARIAÇÃO PERCENTUAL
rennovina		1982/1981		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	86	90	20	- 77,8
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	-	-		_
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	1.111	1.085	975	- 10,1
FERROVIA PAULISTA S.A.	31	29	15	- 48,3
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	0	0	0	-
BRASIL	1.228	1.204	1.010	- 16,1

1.2.3 - Carga

55000000	1980	1981	1982	VARIAÇÃO
FERROVIAS	Milhões			PERCENTUAL 1982/1981
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ (1)	405	366	282	- 23,0
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	65.862	59.909	57.044	- 4,8
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	53.794	49.563	51.746	+ 4,4
FERROVIA PAULISTA S.A	13.469	13.011	13.606	+ 4,6
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	-	-	_	-
BRASIL	133.530	122.849	122.678	- 0,1

⁽¹⁾ Inclusive mistos.

CONSUMO DE COMBUSTÍVEL

1 - Natureza 1.1 - Lenha

FERROVIAS	1980	1981	1982	VARIAÇÃO
Tallio VIAS	Mill	PERCENTUAL 1982/1981		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	_	_	_	_
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	-	_	_	_
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	1	1	1	_
FERROVIA PAULISTA S.A	-	_	-	_
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO		_	_	_
BRASIL	1	1	1	-

1.2 - Carvão

FERROVIAS	1980	1981	1982	VARIAÇÃO PERCENTUAL	
- FERNOVIAS		Toneladas			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	-	_	-	_	
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	-	-	-	_	
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	42.546	39.297	42.315	+ 7,7	
FERROVIA PAULISTA S.A	-	_	-	-	
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	-	, <u>±</u>	-	-	
BRASIL	42.546	39.297	42.315	+ 7,7	

1.3 - Óleo combustível

		1980	1981	1982	VARIAÇÃO PERCENTUAL
FERROVI	AS		1982/1981		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ .		-	-	-	-
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA	A MINAS	-	-	-	-
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL	S.A	10.840	7.251	3.547	- 51,1
FERROVIA PAULISTA S.A		-	-	-	-
ESTRADA DE FERRO CAMPOS I	OO JORDÃO	-	-	-	-
BRASIL		10.840	7.251	3.547	- 51,1

CONSUMO DE COMBUSTÍVEL

1 - Natureza 1.4 - Óleo diesel

1980	1981	1982	VARIAÇÃO PERCENTUAL
	1982/1981		
1.563	1.399	964	- 31,1
145.217	125.340	115.408	- 7,9
397.433	366.476	357.985	- 2,3
64.740	57.957	58.137	+ 0,3
-	-	-	-
608.953	551.172	532.494	- 3,4
	1.563 145.217 397.433 64.740	Toneladas 1.563 1.399 145.217 125.340 397.433 366.476 64.740 57.957 — —	Toneladas 1.563 1.399 964 145.217 125.340 115.408 397.433 366.476 357.985 64.740 57.957 58.137

1.5 - Energia elétrica

FERROVIAS	1980	1981	1982	VARIAÇÃO
FERNOVIAS	Milh	1982/1981		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	-	_	-	_
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	-	-	_	-
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	325.222	325.973	350.077	+ 7,4
FERROVIA PAULISTA S.A	254.955	259.048	265.613	+ 2,5
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	977	1.164	1.031	- 11,4
BRASIL	581.154	586.185	616.721	+ 5,2

2 - Equivalência em óleo diesel

FERROVIAS	1980	1981	1982	VARIAÇÃO PERCENTUAL
		1982/1981		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	1.563	1.399	964	- 31,1
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	145.217	. 125.340	115.408	- 7,9
REDE FERROVIÁRIA FEDERALS.A	445.031	409.722	400.762	- 2,2
FERROVIA PAULISTA S.A	81.516	75.002	75.614	+ 0,8
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	64	76	67	- 11,8
BRASIL	673.391	611.539	592.815	- 3,1

UNIDADES DE TRÁFEGO 1 - Total

FERROVIAS	1980	1981	1982	VARIAÇÃO
		PERCENTUAL 1982/1981		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	298	274	226	- 17,5
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	45.725	41.557	39.153	- 5,8
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	42.720	41,105	42.073	+ 2,4
FERROVIA PAULISTA S.A	9.788	9.454	9.666	+ 2,2
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	14	12	11	- 8,3
BRASIL	98.545	92.402	91.129	- 1,4

2 - Exclusive subúrbio

FERROVIAS	1980	1981	1982	VARIAÇÃO
		1982/1981		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	298	274	226	- 17,5
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	45.725	41.557	39.153	- 5,8
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	34.827	32.809	33.278	+ 1,4
FERROVIA PAULISTA S.A	8.716	8.361	8.699	+ 2,8
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	4	. 5	4	- 20,0
BRASIL	89.570	83.006	81.260	- 2,1

ESTRUTURA DE TRÁFEGO

	1980	1981	1982	VARIAÇÃO
FERROVIAS	tkm úteis d	1982/1981		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	0,90	0,88	0,87	- 1,1
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	0,99	0,99	0,99	-
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	0,78	0,76	0,75	- 1,3
FERROVIA PAULISTA S.A	0,75	0,73	0,75	+ 2,7
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	-	-	-	-
BRASIL	0,87	0,86	0,85	- 1,2

UTILIZAÇÃO DO PARQUE FERROVIÁRIO

FERROVIAS -	1980	1981	1982	VARIAÇÃO PERCENTUAL
	Tre	1982/1981		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	1.686	1.479	1.273	- 13,9
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	12.904	11.974	11.704	- 2,3
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	2.545	2.530	2.519	- 0,4
FERROVIA PAULISTA S.A	3.856	3.791	3.700	- 2,4
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	4.787	5.170	5.617	+ 8,6
BRASIL	3,036	2.995	2.964	- 1,0

DENSIDADE MÉDIA DE TRÁFEGO 1 - Total

FERROVIAS	1980	1981	1982	VARIAÇÃO	
	Milhares	1982/1981			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	1.395	1.262	1.024	- 18,9	
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	58.605	53.159	50.102	- 5,8	
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	1.439	1.373	1.405	+ 2,3	
FERROVIA PAULISTA S.A	1.499	1.402	1.478	+ 5,1	
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	23	20	18	- 10,0	
BRASIL	2.937	2.744	2.704	- 1,5	

1.1 - Passageiros 1.1.1 - Total

FERROVIAS	1980	1981	1982	VARIAÇÃO
	Milhares	1982/1981		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	14	15	14	- 6,7
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	54	59	54	- 8,5
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	29	32	. 33	+ 3,1
FERROVIA PAULISTA S.A	39	41	38	- 7,3
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	23	20	18	- 10,0
BRASIL	32	34	34	-

DENSIDADE MÉDIA DE TRÁFEGO 1 - Total

1.1 - Passageiros 1.1.2 - Exclusive subúrbio

FERROVIAS	1980	1981	1982	VARIAÇÃO
	Milhares	1982/1981		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	14	15	14	- 6,7
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	54	59	54	- 8,5
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	6	7	6	- 14,3
FERROVIA PAULISTA S.A.	24	26	23	-11,5
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	8	10	8	- 20,0
BRASIL	10	12	10	- 16,7

1.2 - Bagagens e encomendas

FERROVIAS	1980	1981	1982	VARIAÇÃO
	Milhares	PERCENTUAL 1982/1981		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	-	-	_	-
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	0	0	0	-
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	0	0	0	-
FERROVIA PAULISTA S.A	0	0	0	-
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	_		-	-
BRASIL	0	0	0	-

1.3 - Animais

FERROVIAS	1980	1981	1982	VARIAÇÃO PERCENTUAL
	Milhares	1982/1981		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	-	-	-	-
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	1	1	1	-
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	1	1	2	+ 100,0
FERROVIA PAULISTA S.A	0	0	0	-
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	-	-	-	-
BRASIL	1	1	2	+ 100,0

DENSIDADE MÉDIA DE TRÁFEGO

1 - Total 1.4 - Mercadorias

FERROVIAS	1980	1981	1982	VARIAÇÃO PERCENTUAL
	Milhares o	1982/1981		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	1.381	1.247	1.010	- 19,0
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	58.550	53.098	50.047	- 5,8
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	1.408	1.340	1.371	+ 2,3
FERROVIA PAULISTA S.A	1.460	1.364	1.440	+ 5,6
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	-	-	-	-
BRASIL	2.904	2.710	2.668	- 1,5

2 - Passageiros 2.1 - Total

FERROVIAS	1980	1981	1982	VARIAÇÃO
rennovias	Milhares de p	1982/1981		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	155	165	155	- 6,1
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	602	661	603	- 8,8
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	401	432	450	+4,2
FERROVIA PAULISTA S.A	476	505	469	- 7,5
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	298	255	234	- 8,2
BRASIL	417	449	455	+ 1,3

2.2 - Exclusive subúrbio

FERROVIAS	1980	1981	1982	VARIAÇÃO
	Milhares de	1982/1981		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	155	165	155	- 6,1
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	602	661	603	- 8,8
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	66	74	- 69	- 6,8
FERROVIA PAULISTA S.A	264	290	258	- 11,0
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	85	106	85	- 19,8
BRASIL	115	128	116	- 9,4

APROVEITAMENTO 1 - Passageiros 1.1 - Passageiros por carro

FERROVIAS	1980	1981	1982	VARIAÇÃO
		1982/1981		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	62	59	54	- 8,5
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	60	65	56	- 13,8
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	58	61	61	_
FERROVIA PAULISTA S.A	62	64	62	- 3,1
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	33	27	23	- 14,8
BRASIL	61	. 64	52	- 18,8

1.2 - Passageiros por trem

FERROVIAS	1980	1981	1982	VARIAÇÃO
PEHROVIAS		1982/1981		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	789	821	667	- 18,8
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	595	615	546	- 11,2
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	391	412	417	+ 1,2
FERROVIA PAULISTA S.A	294	311	299	- 3,9
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	73	. 60	50	- 16,7
BRASIL	371	391	391	-

2 - Carga 2.1 - Toneladas úteis por vagão

	1980	1981	1982	VARIAÇÃO
FERROVIAS	1300	Toneladas		PERCENTUAL
	_	1982/1981		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	28	29	29	-
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	37	37	36	- 2,7
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	30	30	30	-
FERROVIA PAULISTA S.A	25	24	25	+ 4,2
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	-	_	-	-
BRASIL	33	33	32	- 3,0

APROVEITAMENTO 2 - Carga 2.2 - Toneladas úteis por trem

FERROVIAS	1980	1981	1982	VARIAÇÃO PERCENTUAL
		1982/1981		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	924	976	975	- 0,1
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	4.923	4.872	4.722	- 3,1
REDE FERROVIÁRIA FEDERALS.A	928	906	953	+ 5,2
FERROVIA PAULISTA S.A	653	632	676	+ 7,0
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	_	_	-	-
BRASIL	1.521	1,470	1.483	+ 0,9

PRODUTIVIDADE

1 - Material de tração

FERROVIAS	1980	1981	1982	VARIAÇÃO PERCENTUAL
	Milhões	1982/1981		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	43	39	32	- 17,9
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	246	218	205	- 6,0
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	21	20	19	- 5,0
FERROVIA PAULISTA S.A	22	22	19	- 13,6
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	2	1	1	-
BRASIL	36	34	33	- 2,9

2 - Carros

FERROVIAS	1980	1981	1982	VARIAÇÃO PERCENTUAL
	Milhões	1982/1981		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	5	5	5	_
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	13	14	13	- 7,1
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	4	5	. 5	_
FERROVIA PAULISTA S.A	7	6	6	_
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	1	1	1	_
BRASIL	5	5	4	- 20,0

PRODUTIVIDADE 3 - Vagões

FÉRROVIAS	1980	1981	1982	VARIAÇÃO
TERROVIAS	Milhares de tkm úteis por vagão			PERCENTUAL 1982/1981
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ		1.806	1.463	- 19,0
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	3.924	3.553	3.271	- 7,9
REDE FERROVIÁRIA FEDERALS.A	662	624	645	+ 3,4
FERROVIA PAULISTA S.A.	561	536	591	+ 10,3
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	-	-	-	_
BRASIL	1.147	1.066	1.054	- 1,1

4 - Energética

FERROVIAS	1980	1981	1982	VARIAÇÃO
TENNOVIAS	Milhares de unidades de tráfego por toneladas de combustível (1)			PERCENTUAL 1982/1981
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	191	196	234	+ 19,4
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	315	332	339	+ 2,1
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	96	100	105	+ 5,0
FERROVIA PAULISTA S.A	120	126	128	+ 1,6
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	219	158	164	+ 3,8
BRASIL	146	151	154	+ 2,0

⁽¹⁾ Equivalência em ólec diesel.

5 - Pessoal

FERROVIAS	1980	1981	1982	VARIAÇÃO
	Milha	PERCENTUAL 1982/1981		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	2.661	2.446	2.093	- 14,4
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	4.677	4.438	4.300	- 3,1
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	460	466	491	+ 5,4
FERROVIA PAULISTA S.A	504	488	486	- 0,4
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	45	39	37	- 5,1
BRASIL	828	787	799	+ 1,5

ACIDENTES DE TRÁFEGO 1 - Total

FERROVIAS -	1980	1981	1982	VARIAÇÃO PERCENTUAL
		1982/1981		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	4	6	2	- 66,7
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	681	539	490	- 9,1
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	6.794	6.225	5.964	- 4,2
FERROVIA PAULISTA S.A	1.482	1.383	1.336	- 3,4
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	2	1	2	+ 100,0
BRASIL	8.963	8.154	7.794	- 4,4

1.1 - Segundo a causa 1.1.1 - Via permanente

FERROVIAS	1980	1981	1982	VARIAÇÃO PERCENTUAL
FERNOVIAS		1982/1981		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	-	_	_	_
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	123	52	45	- 13,5
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	2.950	2.697	2.548	- 5,5
FERROVIA PAULISTA S.A	231	177	174	- 1,7
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	2	1	2	+ 100,0
BRASIL	3.306	2.927	2.769	- 5,4

1.1.2 - Material de tração

FERROVIAS	1980	1981	1982	VARIAÇÃO
		PERCENTUAL 1982/1981		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	_	2	-	_
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	13	29	7	- 75,9
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	83	48	76	+ 58,3
FERROVIA PAULISTA S.A	5	11	5	- 54,6
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	_	-	_	_
BRASIL	101	90	88	- 2,2

1 - Total 1.1 - Segundo a causa 1.1.3 - Material rodante

FERROVIAS	1980	1981	1982	VARIAÇÃO
		PERCENTUAL 1982/1981		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	1	4	2	- 50,0
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	65	46	71	+ 54,3
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	769	659	644	- 2,3
FERROVIA PAULISTA S.A	128	95	79	- 16,8
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	-	_	_	_
BRASIL	963	804	796	- 1,0

1.1.4 - Comunicações

FERROVIAS	1980	1981	1982	VARIAÇÃO PERCENTUAL
FERROVIAS		1982/1981		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	-	_	_	_
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	4	4	-	_
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	5	7	12	+ 71,4
FERROVIA PAULISTA S.A	1	1	2	+ 100,0
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	-	-	-	-
BRASIL	10	12	14	+ 16,7

1.1.5 - Outras causas

FERROVIAS	1980	1981	1982	VARIAÇÃO PERCENTUAL
		1982/1981		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	3	-	-	-
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	476	408	367	- 10,0
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	2.987	2.814	2.684	- 4,6
FERROVIA PAULISTA S.A	1.117	1.099	1.076	- 2,1
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	-	-	-	-
BRASIL	4.583	4.321	4.127	- 4,5

1 - Total 1.2 - Segundo as conseqüências 1.2.1 - Colisão

FERROVIAS	1980	1981	1982	VARIAÇÃO PERCENTUAL
FERROVIAS		1982/1981		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	1	2	_	_
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	32	27	29	+ 7,4
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	343	329	189	- 42,6
FERROVIA PAULISTA S.A	177	172	200	+ 16,3
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	-	-	-	-
BRASIL	553	- 530	418	- 21,1

1.2.2 - Tombamento

FERROVIAS	1980	1981	1982	VARIAÇÃO
		1982/1981		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	_	_	_	_
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	16	9	6	- 33,3
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	394	327	294	- 10,1
FERROVIA PAULISTA S.A	27	40	72	+ 80,0
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	-	_	_	-
BRASIL	437	376	372	- 1,1

1.2.3 - Descarrilhamento

FERROVIAS	1980	1981	1982	VARIAÇÃO
		1982/1981		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	2	4	1	- 75,0
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	340	265	254	- 4,2
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	4.866	4.311	4.170	- 3,3
FERROVIA PAULISTA S.A	1.126	1.003	898	- 10.5
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	1	_	_	_
BRASIL	6.335	5.583	5.323	- 4,7

1 - Total 1.2 - Segundo as conseqüências 1.2.4 - Outras conseqüências

FÉRROVIAS	1980	1981	1982	VARIAÇÃO
		PERCENTUAL 1982/1981		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	1	_	1	_
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	293	238	201	- 15,6
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	1.191	1.258	1.311	+ 4.2
FERROVIA PAULISTA S.A	152	168	166	- 1,2
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	1	1	2	+ 100,0
BRASIL	1.638	1.665	1.681	+ 1,0

2 - Da via permanente por km de linha

FERROVIAS	1980	1981	1982	VARIAÇÃO
FERROVIAS	Acidentes por cem km de linha			1982/1981
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	-	_	_	_
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	11	5	4	- 20,0
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	11	10	10	-
FERROVIA PAULISTA S.A	4	3	3	-
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO (1)	4	. 2	4	+ 100,0
BRASIL	9	8	8	-

NOTA - Inclusive linhas acessórias.

(1) Acidentes por 50 km de linha.

3 - Do material de tração por unidade motriz

	1980	1981	1982	VARIAÇÃO PERCENTUAL		
FERROVIAS	Acidente	1982/1981				
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	-	2,9	-	-		
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	0,7	1,5	0,4	- 73,3		
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	0,4	0,2	0,3	+ 50,0		
FERROVIA PAULISTA S.A	0,1	0,3	0,1	- 66,7		
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	-	-	-	-		
BRASIL	0,4	0,4	0,3	- 25,0		

4 - Do material rodante por veículo em tráfego

FERROVIAS	1980	1981	1982	VARIAÇÃO PERCENTUAL
	Acid	1982/1981		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	1	3	1	- 66,7
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	1	0	1	-
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	2	2	1	- 50,0
FERROVIA PAULISTA S.A	1	1	1	-
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	-	-	-	-
BRASIL	1	. 1	1	-

PESSOAL EMPREGADO

1 - Efetivo existente 1.1 - Total

FERROVIAS	1980	1981	1982	VARIAÇÃO
		1982/1981		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	112	112	108	- 3,6
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	9.776	9.364	9.106	- 2,8
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	89.420	88.325	84.632	- 4,2
FERROVIA PAULISTA S.A	19.422	19.356	19.874	+ 2,7
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	313	306	294	~ 3,9
BRASIL	119.043	117.463	114.014	- 2,9

1.2 - Segundo a lotação 1.2.1 - Administração

FERROVIAS	1980	1981	1982	VARIAÇÃO
FERNOVIAS		PERCENTUAL 1982/1981		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	3	4	4	_
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	1.981	1.926	1.921	- 0,3
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	17.738	16.850	15.857	- 5,9
FERROVIA PAULISTA S.A	6.036	6.029	5.934	-1,6
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	92	96	94	- 2,1
BRASIL	25.850	24.905	23.810	- 4,4

PESSOAL EMPREGADO 1 - Efetivo existente

1.2 - Segundo a lotação 1.2.2 - Via permanente

FERROVIAS	1980	1981	1982	VARIAÇÃO
		PERCENTUAL 1982/1981		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	47	46	43	- 6,5
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS (1)	3.429	3.222	3.120	- 3,2
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	30.233	30.230	29.515	- 2,4
FERROVIA PAULISTA S.A	4.236	4.423	4.895	+ 10,7
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	99	84	77	- 8,3
BRASIL	38.044	38.005	37.650	- 0,9

⁽¹⁾ Inclusive, respectivamente, 834, 775 e 759 empregados da "Eletroeletrônica".

1.2.3 - Manutenção do equipamento dos transportes

0.				
FERROVIAS	1980	1981	1982	VARIAÇÃO
rendVIAS		PERCENTUAL 1982/1981		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	13	13	13	_
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	1.769	1.693	1.620	- 4,3
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	15.442	15.440	14.703	- 4,8
FERROVIA PAULISTA S.A	2.130	2.079	2.222	+ 6,9
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	67	68	65	- 4,4
BRASIL	19.421	19.293	18.623	- 3,5

1.2.4 - Tração, tráfego e movimento

	1980	1981	1982	VARIAÇÃO PERCENTUAL
FERROVIAS		1982/1981		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	49	49	48	- 2,0
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	2.597	2.523	2.445	- 3,1
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	26.007	25.805	24.557	- 4,8
FERROVIA PAULISTA S.A	7.020	6.825	6.823	- 0,1
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	55	58	58	-
BRASIL	35.728	35.260	33.931	- 3,8

PESSOAL EMPREGADO

1 - Efetivo existente

1.3 - Segundo a movimentação 1.3.1 - Admitidos

FERROVIAS -	1980	1981	1982	VARIAÇÃO PERCENTUAL
		1982/1981		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	12	8	12	+ 50,0
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	62	24	21	- 12,5
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	4.308	6.120	3.386	- 44,7
FERROVIA PAULISTA S.A	2.345	2.234	2.771	+ 24,0
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	42	38	17	- 55,3
BRASIL	6.769	8.424	6.207	- 26,3

1.3.2 - Desligados 1.3.2.1 - Total

FERROVIAS	. 1980	1981	1982	VARIAÇÃO PERCENTUAL
		1982/1981		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	11	8	16	+ 100,0
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	451	279	307	+ 10,0
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	10.082	7.353	7.725	+ 5,1
FERROVIA PAULISTA S.A	2.681	2,300	2.253	- 2,0
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	44	45	29	- 35,6
BRASIL	13.269	9.985	10.007	+ 0,2

1.3.2.2 - Aposentados

		,				
FERROVIAS	1980	1981	1982	VARIAÇÃO PERCENTUAL		
TEITIOVIAG	Número PERCENT 1982/19					
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	1	_	5	_		
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	285	203	227	+ 11,8		
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	3.882	1.871	4.237	+ 126,5		
FERROVIA PAULISTA S.A	1.705	1.493	1.524	+ 2,1		
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	12	17	7	- 58,8		
BRASIL	5.885	3.584	6.000	+ 67,4		

PESSOAL EMPREGADO 1 - Efetivo existente 1.3 - Segundo a movimentação 1.3.2.3 - Dispensados

FERROVIAS	1980	1981	1982	VARIAÇÃO
		PERCENTUAL 1982/1981		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	10	7	8	+ 14,3
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	128	36	36	_
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	5.289	4.994	2.793	- 44,1
FERROVIA PAULISTA S.A	843	465	457	- 1,7
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	4	3	8	- 166,7
BRASIL:	6.274	5.505	3.302	- 40,0

1.3.2.4 - Falecidos

FERROVIAS	1980	1981	1982	VARIAÇÃO
PERHOVIAS		PERCENTUAL 1982/1981		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	-	1	-	-
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	38	40	44	+ 10,0
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	530	419	372	- 11,2
FERROVIA PAULISTA S.A	67	58	62	+ 6,9
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	-	. 1	1	-
BRASIL	635	519	479	- 7,7

1.3.2.5 - Outros motivos

	1980	1981	1982	VARIAÇÃO PERCENTUAL
FERROVIAS		1982/1981		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	-	_	3	-
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	-	-	-	-
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	381	-	-	-
FERROVIA PAULISTA S.A	66	284	210	- 26,1
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	28	24	13	- 45,8
BRASIL	475	308	226	- 26,6

PESSOAL EMPREGADO

2 - Empregados por quilômetro de linha

FERROVIAS	1980	1981	1982	VARIAÇÃO PERCENTUAL
FERROVIAS		1982/1981		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	1	1	1	-
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	13	12	12	-
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	4	4	4	-
FERROVIA PAULISTA S.A	4	4	4	-
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	7	7	6	- 14,3
BRASIL	4	_ 4	4	-

3 - Empregados da via permanente por quilômetro de linha

FERROVIAS	1980	1981	1982	VARIAÇÃO
	Emprega	PERCENTUAL 1982/1981		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	2	2	2	_
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	31	29	27	- 6,9
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	11	11	11	_
FERROVIA PAULISTA S.A	7	7	7	-
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	20	17	15	~ 11,8
BRASIL	. 11	11	13	+ 18,2

⁽¹⁾ Inclusive linhas acessórias.

4 - Empregados na manutenção do equipamento dos transportes por veículo em tráfego

FERROVIAS -	1980	1981	1982	VARIAÇÃO
	Empi	1982/1981		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	1	1	1	_
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	2	1	1	_
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	3	3	3	_
FERROVIA PAULISTA S.A	2	2	2	_
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	42	40	32	- 20,0
BRASIL	3	3	3	_

PESSOAL EMPREGADO 5 - Empregados na manutenção do equipamento dos transportes por veículo quilômetro

FERROVIAS	1980	1981	1982	VARIAÇÃO
	Empregados por milhões de veículos km			PERCENTUAL 1982/1981
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	1	1	2	+ 100,0
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	1	1	1	_
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	13	13	13	_
FERROVIA PAULISTA S.A	6	6	6	-
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	157	151	137	- 9,3
BRASIL	7	7	7	-

NOTA - Locomotivas, automotrizes, trens unidade, carros e vagões.

6 - Empregados na tração, tráfego e movimento por trem quilômetro

	1980	1981	1982	VARIAÇÃO
FERROVIAS .	Emprega	le trens km	1982/1981	
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	150	171	194	+ 13,5
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	260	273	270	- 1,1
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	433	440	422	- 4,1
FERROVIA PAULISTA S.A	360	356	364	+ 2,2
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	244	239	220	- 7,9
BRASIL	397	403	394	- 2,2

RECEITA DE GESTÃO 1 - Total

		1980	1981	1982	VARIAÇÃO	
	FERROVIAS		Milhões de cruzeiros			
ESTRADA DE	FERRO AMAPÁ	76	185	191	+ 3,2	
ESTRADA DE	FERRO VITÓRIA A MINAS	15.385	28.795	63.795	+ 121,5	
REDE FERRO	VIÁRIA FEDERAL S.A	105.572	287.813	553.329	+ 92,3	
FERROVIA PA	ULISTA S.A	13.871	39.041	82.065	+ 110,2	
ESTRADA DE	FERRO CAMPOS DO JORDÃO	12	29	82	+ 182,8	
BRASIL		134.916	355.863	699.462	+ 96,6	

RECEITA DE GESTÃO

1 - Total 1.1 - Transportes ferroviários

FERROVIAS -	1980	1981	1982	VARIAÇÃO PERCENTUAL
	ı	1982/1981		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	76	185	191	+ 3,2
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	14.788	27.931	61.985	+ 121,9
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	52.250	95.905	197.951	+ 106,4
FERROVIA PAULISTA S.A	10.627	22.178	45.307	+ 104,3
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	4	9	20	+ 122,2
BRASIL	77.745	146.208	305.454	+ 108,9

1.1.1 - Passageiros

FERROVIAS	1980	1981	1982	VARIAÇÃO
	1	1982/1981		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	50	137	136	- 0,1
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	101	257	602	+ 134,2
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	2.083	4.812	9.898	+ 105,7
FERROVIA PAULISTA S.A	807	1.696	3.305	+ 94,9
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	4	9	20	+ 122,2
BRASIL :	3.045	6.911	13.961	+ 102,0

1.1.2 - Animais

FERROVIAS	1980	1981	1982	VARIAÇÃO
TERROVIAS	Milhões de cruzeiros			PERCENTUAL 1982/1981
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	_	_	_	_
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	3	2	6	+ 200.0
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	52	112	290	+ 158,9
FERROVIA PAULISTA S.A	3	8	18	+ 125,0
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	_	_	_	_
BRASIL	58	122	314	+ 157,4

RECEITA DE GESTÃO

1 - Total 1.1 - Transportes ferroviários 1.1.3 - Bagagens e encomendas

FERROVIAS	1980	1981	1982	VARIAÇÃO
	Milhões de cruzeiros			1982/1981
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	_	_	_	_
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	3	3	7	+ 133,3
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	17	33	57	+ 72,7
FERROVIA PAULISTA	3	3	4	+ 33,3
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	0	0	0	_
BRASIL	23	39	68	+ 74,4

1.1.4 - Mercadorias

	1980	1981	1982	VARIAÇÃO
FERROVIAS	-	1982/1981		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	26	48	55	+ 14,6
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	14.093	26.805	59,561	+ 122,2
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	28.457	57.278	117.701	+ 105,5
FERROVIA PAULISTA S.A	8.132	16.893	36,278	+ 114,8
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	0	. 0	0	-
BRASIL	50.708	101.024	213.595	+ 111,4

1.1.5 - Outras

	1980	1981	1982	VARIAÇÃO PERCENTUAL
FERROVIAS	Milhões de cruzeiros			1982/1981
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	_	-	-	-
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	588	864	1.809	+ 109,4
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	21.641	33.670	70.005	+ 107,9
FERROVIA PAULISTA S.A	1.682	3.578	5,702	+ 59,4
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	0	0	0	-
BRASIL	23.911	38.112	77.516	+ 103,4

RECEITA DE GESTÃO

1 - Total 1.2 - Transportes não ferroviários

FERROVIAS	1980	1981	1982	VARIAÇÃO PERCENTUAL
PERNOVIAS		1982/1981		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	-	_	_	-
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	-	-	-	. –
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	501	1.904	6.334	+ 232,7
FERROVIA PAULISTA S.A	127	226	1.360	+ 501,8
ESTRAD ADE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	-	-	-	-
BRASIL	628	2.130	7.694	+ 261,2

1.3 - Acessórias dos transportes

FERROVIAS	1980	1981	1982	VARIAÇÃO PERCENTUAL
	Milhões de cruzeiros			1982/1981
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	_	_	_	_
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	538	806	1,725	+ 114,0
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	346	796	671	- 15,7
FERROVIA PAULISTA S.A	171	198	727	+ 267,2
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	0	0	0	-
BRASIL	1.055	1.800	3.123	+ 73,5

1.4 - Outras receitas

FERROVIAS	1980	1981	1982	VARIAÇÃO
		1982/1981		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	_	_	_	_
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	59	58	85	+ 46.6
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	1.525	5.541	. 21.715	+ 291,9
FERROVIA PAULISTA S.A	2.946	16.439	34.671	+ 110,9
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	8	20	62	+ 210,0
BRASIL	4.538	22.058	56.533	+ 156,3

DESPESA DE GESTÃO 1 - Total

FERROVIAS	1980	1981	1982	VARIAÇÃO
	1	PERCENTUAL 1982/1981		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	87	208	420	+ 101,9
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	13.289	25.871	52.834	+ 104,2
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A. (1)	105.951	297.913	629,530	+ 111,3
FERROVIA PAULISTA S.A	48.688	129.024	268.704	+ 108,3
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	81	170	273	+ 60,6
BRASIL	168.096	453.186	951.761	+ 110,0

⁽¹⁾ Inclusive "despesas a repartir" e "contas de ajuste".

1.1 - Pessoal

FERROVIAS	1980	1981	1982	VARIAÇÃO PERCENTUAL
		1982/1981		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	48	103	224	+ 117,5
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	4.691	10.229	21.931	+ 114,4
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	23.183	49.649	107.648	+ 116,8
FERROVIA PAULISTA S.A	6.574	14.212	29.626	+ 108,4
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	34	67	119	+ 77,6
BRASIL	34.530	74.260	159.548	+ 114,9

1.2 - Material

FERROVIAS	1980	1981 Milhões de cruzei	1982	VARIAÇÃO PERCENTUAL	
		1982/1981			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	33	89	164	+ 84,3	
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	3.343	6.770	12.877	+ 90,2	
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	11.996	23.052	38.736	+ 68,0	
FERROVIA PAULISTA S.A	2.091	4.098	8.059	+ 96,7	
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	15	40	63	+ 57,5	
BRASIL	17.478	34.049	59.8 99	+ 75,9	

DESPESA DE GESTÃO

1 - Total 1.3 - Diversas

FERROVIAS	1980	1981	1982	VARIAÇÃO PERCENTUAL	
		1982/1981			
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	6	16	32	+ 100,0	
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	5.255	8.872	18.025	+ 103,2	
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	9.882	224.234	481.296	+ 114,6	
FERROVIA PAULISTA S.A	40.023	110.714	231.019	+ 108,7	
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	32	63	91	+ 44,4	
BRASIL	55. 198	343.899	730.463	+ 112,4	

DEFICIT OU SUPERAVIT

FERROVIAS	1980	1981	1982	VARIAÇÃO PERCENTUAL
FERNOVIAS	1	1982/1981		
ESTRADA DE FERRO AMAPÁ	- 11	- 23	- 229	+ 895,7
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	+ 2,096	+ 2.924	+ 10.961	+ 274,9
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	- 379	- 10.100	- 76.201	+ 654,5
FERROVIA PAULISTA S.A	- 34.817	- 89.983	- 186.639	+ 107,4
ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO	- 69	- 141	- 191	+ 35,5
BRASIL	- 33,180	- 97.323	- 252.299	+ 159,3

Principais Mercadorias





PRINCIPAIS MERCADORIAS - 1982

		PRINCIPAIS ME	RCADORIAS - 1982	
DISCRIMINAÇÃO	TONELADAS	TONELADAS km	RECEITA (Cr\$)	
	Milhares			
ESTRADA DE FERRO DO AMAPÁ	1.049	197.537		
Minério de manganês	961	186.440		
Areia	13	1.390		
Outras	75	9.707		
ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS	75.591	38.685.697	(1) 25.960.079	
Minério de ferro	64,162	34.987.042	(1) 17.164.740	
Produtos siderúrgicos	3.228	1.053,390	2.641.833	
Carvão mineral	1.981	870.537	1.387.065 758.445	
Calcários	1.259 888	260.004 230.557	1.119.776	
Madeiras*	244	136,596	20,210	
Cal	371	104.822	565.701	
Carvão vegetal	236	93.518	460,113	
Celulose	185	71.261	257.915	
Outras	3.037	877.970	1.584.281	
REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A	69.735	31.641.583	125,721,663	
Minério de ferro	18.616	11.430.073	29.543.289	
Derivados de petróleo	6.481	3.579.561	22,207.967	
Cimento	4.486	3.178.791	9.625.992	
Produtos siderúrgicos	7.156	2.455.253	12.580.610	
Forragens	3.888	1.451.082	6.118.903	
Carvão mineral	8.915	1.229.774	7.471,151 3.690,750	
Soja	1.753	1,104.264 969.225	4.382.347	
Calcários	3.698 2.644	893.006	2.942.255	
Adubos	2.644	767.175	3,040,836	
Trigo	1.110	622.431	2,805.664	
Milho	1.774	467,292	2.672.343	
Açúcar	7.047	3.493.656	18.639.556	
FERROVIA PAULISTA S.A	21.468	7.290.799	35.178.470	
	5,063	1.928.982	10.898.122	
Derivados de petróleo	2.044	926.934	2.975.490	
Açúcar	1.790	581.475	3.189.040	
Forragens	1,447	497.248	2.175.859	
Trigo	1.102	398.512	1.557.088	
Milho	801	369.150	1.471.603	
Cimento	1.586	353.701 326.479	2.622,867	
Álcool	1.295	293.115	1.033.086	
Soia	646 297	177.926	691.029	
Enxofre	583	171,728	810.920	
Bauxita	778	143.784	698.969	
Calcários	4.036	1.121.765	5.263.263	
•	167.843	77.815.616	186.860.212	
BRASIL (2)	82,778	46.417.115	46,708.029	
Minério de ferro	11,544	5.508.543	33.106.089	
Derivados de petróleo	6.257	3.603.753	11.355.510	
Cimento	10.384	3.508.643	15.222.443	
Carvão mineral	10.896	2.100.311	8,858.216 8,294,762	
Enwagen	5.335	1.948.330	5,917.745	
0 d. baa	4.688	1.819.940	4,723.836	
Coin	2.399	1.397.379 1.373.013	5.839.761	
	5.735	1.373.013	4.597.924	
Trico	3,269 3,564	1.048.767	5.861.383	
Aguar	20.994	7.924.135	36.374.514	
Outras	20.004			

⁽¹⁾ Não computada a receita para transporte do serviço interno. — (2) Com a imperfeição assinalada.



Tabelas Retrospectivas





VIA PERMANENTE

1 - Extensão das linhas principais e ramais

ANOS	BRASIL			FERROVIAS		
	STIAGE	EFA	EFVM	RFFSA	FEPASA	EFCJ
			_			
			QUILÔMETROS			
1973	30.394	194	782	24.064	5.307	47
1974	30.439	194	782	24,119	5.297	47
1975	30.809	194	782	24,491	5.295	47 47
1976	30.422	194	782	24,163	5.236	47
1977	29.778	194	778	23.649	5.110	47
1978	29.951	194	773	23.809	5.128	47
1979	30.021	194	773	23.897	5.110	47
1980	29.659	194	773	23.591	5.054	47
1981	29.237	194	773	23.171	5.052	47
1982 -	29.164	194	773	23,087	5.063	47
		NÚMERO	S RELATIVOS (1	968 = 100)		
1973	97	100	124	97	95	100
1974	97	100	124	97	94	100
1975	98	100	124	98	94	100
1976	97	100	124	97	93	100
1977	95	100	123	95	91	100
1978	96 .	100	122	96	91	100
1979	96	100	122	96	91	100
1980	95	100	122	95	90	100
1981	93	100	122	93	90	100
1982	93	100	122	93	90	100

1.2 - Segundo as bitolas 1.2.1 - Bitola de 0.76 m

					1.2.1 -	Bitola de U,76 m
ANOS	BRASIL			FERROVIAS		
ANOS	BRASIL	EFA	EFVM	RFFSA	FEPASA	EFCJ
			QUILÔMETROS	s		
4070		1				, .
1973	202	_	-	202	_	-
1974	202	-	-	202	-	-
1975	202	_	-	202	-	- '
1976	202	_	-	202	-	_
1977	202	_	_	202	-	_
1978	202	_	_	202	-	-
1979	202	_	_	202	-	-
1980	202	-	-	202	-	-
1981	202	-	-	202	_	-
1982	202	1 -	1 -	202	-	
		NÚMER	OS RELATIVOS (1	1968 = 100)		
1973	100	1 -	1 -	100	_	_
1974	100	_		100	_	_
1975	100	_	_	100	_	_
1976	100	_	_	100	_	_
1977	100	_		100	_	_
1978	100	_	_	100	-	_
1979	100	-	_	100	-	_
1980	100	_		100	-	_
1981	100	_		100	_	-
1982	100	_	_	100	-	-

VIA PERMANENTE

- Extensão das linhas principais e ramais
 Segundo a bitola
 Segundo a Ditola
 Bitola de 1,00 m

				FERROVIAS		
ANOS	BRASIL	EFA	EFVM	RFFSA	FEPASA	EFCJ
			•			-
			QUILÔMETROS	•		
1973	26.685	_	782	22.196	3.660	47
1974	26.669	_	782	22.190	3.650	47
1975	27.024	-	782	22.547	3.648	47
1976	26.632	_	782	22.219	3.584	47
1977	25.937	_	778	21.711	3.401	47
1978	26.079	-	773	21.851	3.408	47
1979	26.131	_	773	21.914	3.397	47
1980	25.784	_	773	21.592	3,372	47
1981	25.409	_	773	21.188	3.401	47
1982	25.298	-	773	21.068	3.410	47
		NÚMER	OS RELATIVOS (1968 = 100)		
1973	97	_	124	97	92	100
1974	97	-	124	97	92	100
1975	98	-	124	98	92	100
1976	97	· -	124	97	91	100
1977	94	_	123	95	86	100
1978	95	-	122	95	86	100
1979	95	-	122	96	85	100
1980	94	-	122	94	85	100
1981	92	_	122	92	86	100
1982	92	_	122	92	86	100

1.2.3 - Bitola de 1,44 m

	·					
****				FERROVIAS		
ANOS	BRASIL	EFA	EFVM	RFFSA	FEPASA	EFCJ
			QUILÔMETROS	3		
1973	194	194	_	_	_	_
1974	194	194	_	_	_	_
1975	194	194	_	_	_	_
1976	194	194	_	_	_	_
1977	194	194	_	_	_	_
1978	194	194	_	_	_	_
1979	194	194	_	_	_	_
1980	194	194	_	_	-	-
1981	194	194	-	_	_	-
1982	194	194	l –	_	_	-
		NÚMERO	OS RELATIVOS (1	1968 = 100)		
1973	100	100	I _	1 _	_ :	-
1974	100	100	_	l _	_	_
1975	100	100	_	_	· _	_
1976	100	100	_	_	_	_
1977	100	100	_	_	_	_
1978	100	100	_	_	_	_
1979	100	100		_	_	_
1980	100	100	_	· -	_	_
1981	100	100	_	_	_	-
1982	100	100	_	_	_	_

VIA PERMANENTE 1 - Extensão das linhas principais e ramais 1.2 - Segundo as bitolas 1.2.4 - Bitola de 1,60 m

ANOS	BRASIL	FERROVIAS					
ANOS	BRASIL	EFA	EFVM	RFFSA	FEPASA	EFCJ	
			QUILÔMETROS				
1973	3.313	-	-	1.666	1.647	_	
1974	3.374	_	_	1.727	1.647	_	
1975	3.389	_	_	1.742	1.647	_	
1976	3.394	-	_	1.742	1.652	_	
1977	3.445	-	_	1.736	1.709	_	
1978	3.476	_	-	1.756	1.720	_	
1979	3.484	-	-	1.781	1.703	_	
1980	3.479	_	_	1.797	1.682	_	
1981	3.432	_	_	1.781	1.648	_	
1982	3.470	-	1 -	1.817	1.653	-	
		NÚMER	OS RELATIVOS (1968 = 100)			
1973	97	-	1 -	95	99	_	
1974	99	_	_	98	99	_	
1975	99	_	_	99	99	_	
1976	100	_	_	99	100	_	
1977	101	_	_	99	103	-	
1978	102	_	_	100	104	_	
1979	102	-	_	102	103	_	
1980	102	_	_	102	102	_	
1981	101	_	_	102	99	_	
1982	102			104	100	_	

1.3 - Eletrificada

			FERROVIAS						
ANOS	BRASIL	EFA	EFVM	RFFSA	FEPASA	EFCJ			
	1								
			QUILÔMETRO	S					
1973	2.296	1 -	_	1.053	1,196	. 47			
1974	2.297	_	_	1.053	1.197	47			
1975	2.297	_	_	1.053	1.197	47			
1976	2.350	_	_	1.053	1.250	47			
1977	2.247	_	_	1.047	1,153	47			
	2.250	_	_	1.047	1.156	47			
1978			_	1.055	1,156	47			
1979	2.258	_	_	1.043	1.156	47			
1980	2.246	_		1.034	1.098	47			
1981	2.179	_	_	879	1.098	47			
1982	2.024		_						
		NÚMERO	S RELATIVOS (1968 = 100)					
			I –	84	94	100			
1973	89	_	_	84	94	100			
1974	89	_		84	94	100			
1975	89	-	_	84	98	100			
1976	91	-	_	84	91	100			
1977	87	-	_	84	91	100			
1978	88	-	-	84	91	100			
1979	88	-	_	83	91	100			
1980	87	-	_	83	86	100			
1981	85	-	_	70	86	100			
1982	79	-	_	/0	- 00				

LOCOMOTIVAS EM TRÁFEGO 1 - Total

	22464			FERROVIAS		
ANOS	BRASIL	EFA	EFVM	RFFSA	FEPASA	EFCJ
			NÚMERO			
1973	1.731	5	133	1.255	338	_
1974	1.771	5	157	1.247	362	_
1975	1.853	5	157	1.336	355	_
1976	1.990	5 5 5 5 5 5 5 5 5 5	177	1.456	352	_
1977	1.947	5	161	1.418	363	_
1978	1.976	5	169	1.416	386	_
1979	2.018	5	183	1.440	390	_
1980	2.001	5	186	1.414	396	_
1981	2.001	5	191	1.419	386	_
1982	2.038	5	191	1.455	387	-
		NÚMER	OS RELATIVOS (1	1968 = 100)		
1973	83	125	160	87	61	_
1974	85	125	189	. 87	66	_
1975	89	125	189	93	66 64	_
1976	96	125	213	101	64	_
1977	94	125	194	98	66	_
1978	95	125	204	98	70	_
1979	97	125	. 220	100	71	_
1980	96	125	224	98	72	a
1981	96	125	230	98	70	_
1982	98	125	230	101	70	_

1.1 - Vapor

44100	22.4511			FERROVIAS		
ANOS	BRASIL	EFA	EFVM	RFFSA	FEPASA	EFCJ
	-		NÚMERO			
1973 1974 1975 1976 1977 1978 1979 1980 1981 1982	63 61 55 47 26 25 24 20 23 26	-	- - - - - - - - -	63 61 55 47 26 25 24 20 23 26	-	
		NÚMER	OS RELATIVOS (1	1968 = 100)		
1973 1974 1975 1976 1977 1978 1979 1980 1981 1982	11 11 10 8 5 4 4 4 4	-		14 13 12 10 6 5 5 4 5	-	

LOCOMOTIVAS EM TRÁFEGO 1.2 - Diesel

ANOS	BRASIL		FERROVIAS					
		EFA	EFVM	RFFSA	FEPASA	EFCJ		
			NÚMERO					
1973	1.481	5	133	1.129	214			
1974	1.531		157	1.122	247	_		
1975	1.627	5 5 5	157	1.217	248	_		
1976	1.773	5	177	1.346	245	_		
1977	1.769		161	1.339	264	_		
1978	1.801	5 5 5	169	1.342	285	_		
1979	1.842	5	183	1.363	291			
1980	1.832	5 5 5	186	1.344	297			
1981	1.827	5	191	1.347	284			
1982 .	1.869	5	191	1.388	285	_		
		NÚMER	ROS RELATIVOS (1	1968 = 100)				
1973	112	125	160	123	68			
1974	116	125	189	122	78			
1975	123	125	189	132	79			
1976	134	125	213	146	78			
1977	134	125	194	146	84			
1978	136	125	204	146	90	_		
1979	139	125	220	148	92	_		
1980	139	125	224	146	94	_		
1981	138	125	230	147	90	_		
1982	141	125	230	151	90			

1.3 - Elétricas

						1.3 - Eletrica		
ANOS	BRASIL	FERROVIAS						
AIVOS	BRASIL	EFA	EFVM	RFFSA	FEPASA	EFCJ		
			NÚMERO					
1973	187	1 - 1	_	63	124	L _		
1974	179	_	_	64	115			
1975	171	_	_	64	107	_		
1976	170	_	_	63	107	- '		
1977	152	_	_	53	99	_		
1978	150	-	_	49	101	_		
1979	152	_	_	53	99	_		
1980	149	_	_	50	99	_		
1981	151	_	_	49	102	_		
1982	143	- 1	_	41	102	1 _		
		NÚMERO	S RELATIVOS (1	1968 = 100)				
1973	98	_	_	95	99	-		
1974	94	_	_	97	92	_		
1975	90	_	_	97	86	_		
1976	89	_	_	95	86	_		
1977	80	_	_	80	79	_		
1978	79	-	_	74	81	_		
1979	80	-	-	80	79	-		
1980	78	-	-	76	79	-		
1981	79	-	-	74	82	_		
1982	75	- 1	-	62	82			

CARROS EM TRÁFEGO

	BRASIL			FERROVIAS		
ANOS	BHASIL	EFA	EFVM	RFFSA	FEPASA	EFCJ
			NÚMERO (1)			
1973	3.575	8	50 1	2.505	1.002	10
1974	3.346	8 6 6 5 5 6 6 6 6	49	2.393	889	9
1975	3.200	6	49	2.333	805	7
1976	2.977	6	49	2.201	713	8
1977	2.922	5	49	2.198	663	8 7 8 7 6 6 5
1978	2.848	5	49	2.130	656	8
1979	2.560	6	49	2.049	449	7
1980	2.316	6	49	1.931	324	6
1981	2.399	6	49	1.885	338	6
1982	2.370	6	49	1.867	487	5
		NÚMERO	OS RELATIVOS (1	968 = 100)		
1973	87	200	106	· 87	85	167
1974	81	150	104	84	75	150
1975	78	150	104	81	68	117
1976	72	150	104	77	60	133
1977	69	125	104	77	56	117
1978	67	125	104	74	55	133
1979	61	150	104	72	38	117
1980	56	150	104	67	27	- 100
1981	59	150	104	66	27	100
1982	57	150	104	65	39	83

⁽¹⁾ Inclusive reboques de trens unidade.

VAGÕES EM TRÁFEGO

ANOC	DD 4CH	FERROVIAS						
ANOS	BRASIL	EFA	EFVM	RFFSA	FEPASA	EFCJ		
			NÚMERO (1)					
			WOWERO (1)					
1973	54.900	137	6.573	34,430	13.757	3		
1974	58.067	134	7.652	36.060	14.219	3 2 2 2 2 2 2		
1975	61.027	134	8.585	37,740	14.566	2		
1976	64.149	134	9.282	40.702	14.029	2		
1977	69.298	133	10.631	43.323	15.209	2		
1978	69.035	134	11,434	43.300	14.165	2		
1979	67.374	133	11,434	42.242	13.563	2		
1980	68.497	134	11.533	43.662	13.167	1		
1981	68.018	134	11.553	43.479	12.851	1		
1982	66.839	134	11.829	42.538	12.337	1		
		NÚMERO	OS RELATIVOS (1968 = 100)				
1973	107	136	203	109	85	100		
1974	114	133	236	114	88	67		
1975	119	133	265	119	. 90	67		
1976	125	133	286	128	87	67		
1977	135	132	328	137	94	67		
1978	135	133	352	137	88	67		
1979	132	132	353	133	84	67		
1980	134	133	356	138	82	33		
1981	133	133	356	137	80	33		
1982	131	133	365	134	77	33		

⁽¹⁾ Inclusive reboques de trens unidade.

PASSAGEIROS 1 - Número 1.1 - Total

ANOS	BRASIL			FERROVIAS		
		EFA	EFVM	RFFSA	FEPASA	EFCJ
			MILHARES			
			MILHARES			
1973	307.950	103	1.586	259,249	46,185	827
1974	305.516	130	1.585	257.816	45.117	868
1975	291.846	148	1.564	242,985	46.205	944
1976	333.361	138	1.872	285.196	45.052	1.103
1977	344.224	144	2.208	300.833	40.058	981
1978	367.841	135	2.260	330.690	33.681	1.075
1979	388.806	156	2.206	335,938	49,342	1.164
1980	435.339	167	2.707	369.864	61.572	1.029
1981	450.850	180	2.828	383.524	63.394	924
1982	461.009	167	2.544	395.914	61.407	977
		NÚMER	OS RELATIVOS (1	968 = 100)		
1973	84	101	81	83	90	100
1974	83	127	81	82	88	105
1975	79	145	80	78	90	115
1976	91	135	95	91	88	134
1977	94	141	112	96	78	119
1978	100	132	115	106	66	130
1979	106	153	112	107	97	141
1980	119	164	138	118	121	125
1981	123	176	143	122	124	112
1982	126	164	129	126	120	119

1.1.1 - Interior

ANOS	BRACH			FERROVIAS		
ANOS	BRASIL	EFA	EFVM	RFFSA	FEPASA	EFCJ
			MILHARES			
1973	40,989	103	1.586	25.343	13.770	187
1974	39,605	130	1.585	24.766	12.913	211
1975	43.044	148	1,564	27,438	13,683	211
1976	42,151	138	1.872	27,470	12,440	231
1977	35.384	144	2,208	23,620	9.217	195
1978	27.330	135	2.260	16,621	8,215	99
1979	22.104	156	2,206	13.998	5.602	142
1980	21,953	167	2.707	13,799	5.159	121
1981	23.566	180	2.828	14.542	5.883	133
1982	22.404	167	2.544	14.323	5.240	130
		NÚMERO	OS RELATIVOS (1	968 = 100)		
1973	70	101	81	83	53	144
1974	67	127	81	81	50	162
1975	73	145	80	90	53	162
1976	72	135	95	90	48	178
1977	60	141	112	77	35	150
1978	46	132	115	54	32	76
1979	38	153	112	46	22	109
1980	37	164	138	45	20	93
1981	40	176	144	48	23	102
1982	38	164	129	47	20	100

PASSAGEIROS

1 - Número 1.1.2 - Subúrbio

	D.D.A.C.U		FERROVIAS					
ANOS	BRASIL	EFA	EFVM	RFFSA	FEPASA	EFCJ		
			MILLIA DEC					
			MILHARES					
1973	266.961	_	_	233.906	32.415	640		
1974	265.911	_	-	233.050	32.204	657		
1975	248.802	_	-	215.547	32.522	733		
1976	291.210	-	-	257.726	32.612	872		
1977	308.840	_	-	277.213	30.841	786		
1978	340.511	-	_	314.069	25.466	976		
1979	366.702	_	-	321.940	43.740	1.022		
1980	413.386	_	-	356.065	56.413	908		
1981	427.284	-	-	368.982	57.511	791		
1982 i	438.605	-	1 -	381.591	56.167	847		
		NÚMER	OS RELATIVOS (1	1968 = 100)				
1973	87	_	_	83	129	92		
1974	86	-		83 82	129	95		
1975	81	-	_	76	130	106		
1976	94	-	-	91	130	126		
1977	100	-	_	98	123	113		
1978	110	- ·	-	111	102	141		
1979	119	-	-	114	175	147		
1980	134	-		126	225	131		
1981	138	_	-	130	230	114		
1982	142		_	135	224	122		

2 - Percurso 2.1 - Total

ANOS	254611			FERROVIAS		
ANOS	BRASIL	EFA	EFVM	RFFSA	FEPASA	EFCJ
		MILHŌ	ES DE PASSAGE	IROS km		
1973	10.602	17	227	7.802	2.543	13
1974	10.648	22	249	7.814	2.549	14
1975	10.621	24	260	7.628	2.649	15
1976	11.638	22	318	8.686	2.595	17
1977	11.699	24	390	8.858	2.412	15
1978	11.923	23	392	9.191	2.304	13
1979	11.404	28	380	8.747	2.233	16
1980	12.376	30	465	9.460	2.407	14
1981	13.133	32	511	10.018	2.560	12
1982	13.266	30	466	10.386	2.373	11
		NÚMERO	OS RELATIVOS (1	968 = 100)		
1973	77	100	93	78	73	108
1974	77	129	102	78	73	117
1975	77	141	106	76	- 78	125
1976	85	129	130	87	75	142
1977	85	141	159	89	69	125
1978	87	135	160	92	66	108
1979	83	165	155	88	64	133
1980	90	176	190	95	69	117
1981	96	188	209	100	74	100
1982	97	176	190	104	68	92

PASSAGEIROS 2 - Percurso 2.1.1 - Interior

ANOS	BRASIL			FERROVIAS		
		EFA	EFVM	RFFSA	FEPASA	EFCJ
		0.011.11				
		WILH	DES DE PASSAGE	IROS km		
1973	4.641	17	227	2.464	1.927	
1974	4.743	22	249	2.528	1.937	6 7
1975	4.894	24	260	2.527	2.076	7
1976	4.889	22	318	2.566	1.975	,
1977	4.617	24	390	2.370	1.826	8 7
1978	4.224	23	392	1.986	1.820	,
1979	3.426	28	380	1.611	1.402	3 5 4
1980	3.401	30	465	1.567	1.335	4
1981	3.737	32	511	1,722	1.467	
1982	3.397	30	466	1.591	1.306	5 4
		NÚMERO	OS RELATIVOS (1	1968 = 100)		
1973	81	100	93	86	73	120
1974	82	129	102	89	73	140
1975	85	141	106	89	79	140
1976	85	129	130	90	75	160
1977	80	141	159	83	69	140
1978	73	135	160	70	69	60
1979	60	165	155	56	53	100
1980	60	176	190	55	51	80
1981	65	188	209	60	56	100
1982	59	176	190	56	50	80

2.1.2 - Subúrbio

ANOS	BRASIL		FERROVIAS						
ANOS	DRASIL	EFA	EFVM	RFFSA	FEPASA	EFCJ			
		MIL HÉ	SES DE PASSAGE	IROS km					
		WILLIE	PLO DE PASSAGE	Inos kiii					
1973	5.961	I -	_	5.338	616	. 7			
1974	5.905	-	-	5.286	612	7			
1975	5.727	_	-	5.101	618	8 9 8 10			
1976	6.749	_	_	6.120	620	9			
1977	7.082	_	-	6.488	586	8			
1978	7.699	_	-	7.205	484	10			
1979	7.978	_	-	7.136	831	11			
1980	8.975	_	-	7.893	1.072	10 7 7			
1981	9.396	-	_	8.296	1.093	7			
1982	9.869	- 1	-	8.795	1.067	1 7			
		NÚMERO	S RELATIVOS (1	1968 = 100)					
1973 I	75	1 - 1	_	75	74	100			
1974	74	_	_	74	73	100			
1975	72	-	_	71	74	114			
1976	85	_	_	86	74	129			
1977	89	_	_	91	70	114			
1978	96	-	_	101	58	143			
1979	100	-	-	100	100	157			
1980	112	-	-	111	128	143			
1981	118	-	-	116	131	100			
1982	124	-	-	123	128	100			

BAGAGENS E ENCOMENDAS 1 - Toneladas úteis

				FERROVIAS		
ANOS	BRASIL	EFA	EFVM	RFFSA	FEPASA	EFCJ
			MILHARES			
1973	75	_	3	58	14	_
1974	78	-	3 3	61	14	_
1975	78	_	2	62	14	_
1976	65	_	1	58	6	_
1977	40	_	1	38 18	1	_
1978	19	_	1	18	0	_
1979	11	_	0	11	0	_
1980	12	_	0	12	0	_
1981	14	-	0	14	0 0	_
1982	12	-	0	12	0	-
		NÚMER	OS RELATIVOS (1	968 = 100)		
1973	43	_	100	-47	29	_
1974	44	_	100	50	29	_
1975	44	_	67	50	29	_
1976	37	_	33	47	12	_
1977	23	-	33	31	2	_
1978	11		33	15	-	_
1979	6	_	-	9	-	-
1980	7	-	-	10	_	
1981	8	-		11	-	_
1982	7	_	_	10	_	_

ANOS	BRASIL		FERROVIAS					
ANOS	BRASIL	EFA	EFVM	RFFSA	FEPASA	EFCJ		
			MILHÕES					
1973 1974 1975 1976 1977 1978 1979 1980 1981 1982	16 17 19 16 11 6 3 4 5	-	0 1 1 0 0 0 0	12 12 14 14 10 6 3 4 5	4 4 4 2 0 0 0 0			
		NÚMER	OS RELATIVOS (1	1968 = 100)				
1973 1974 1975 1976 1977 1978 1979 1980 1981	59 63 70 59 41 22 11 15	- - - - - -	- - - - - -	46 46 54 54 38 23 12 15 19	400 400 400 200 — — — —			
1982	15	-	_	15	_	_		

ANIMAIS 1 - Toneladas úteis

ANOS	BRASIL			FERROVIAS		
		EFA	EFVM	RFFSA	FEPASA	EFCJ
			MILHARES			
1973	387	_	17	287	83	
1974	293	-	11	241	41	_
1975	277	-	12	219	46	_
1976	249	-	20	201	28	
1977	290	-	14	232	44	
1978	157	-	11	126	20	_
1979	119	-	10	105		_
1980 1981	82	-	8	72	4 2 4	_
	80	-	8 5 6	71	4	~
1982	92	-	6	81	5	-
		NÚMERO	OS RELATIVOS (1	1968 = 100)		
1973	45	_	113	60	22	
1974	34	_	73	50	11	_
1975	32	_	80	46	12	
1976	29	-	133	42	8	
1977	34	-	93	48	12	_
1978	18	_	73	26	5	_
1979	14 .	_	67	22	1	_
1980	9	_	53	15	1	_
1981	9	-	33	15	1	_
1982	11	-	40	17	1	_

						7
ANOS	DB 4011			FERROVIAS		
ANUS	BRASIL	EFA	EFVM	RFFSA	FEPASA	EFCJ
			MILHÕES			
1973 1974 1975 1976 1977 1978 1979	189 141 127 120 145 77 49		4 2 2 5 3 2 2	140 119 105 103 117 68 46	45 20 20 12 25 7	-
1980 1981 1982	35 37 44	= ,	1 1	33 34 41	1 2 2	=
		NÚMERO	OS RELATIVOS (1	1968 = 100)		
1973 1974 1975 1976 1977 1978 1979 1980 1981 1982	48 36 32 30 37 19 12 9	-	133 67 67 167 100 67 67 33 33	60 51 45 44 50 29 20 11 15	28 12 12 7 16 4 1 1	-

MERCADORIAS

1 - Toneladas úteis

****	BRASIL			FERROVIAS		
ANOS	BHASIL	EFA	EFVM	RFFSA	FEPASA	EFCJ
			MILHARES			
			MILHARES			
1973	93.012	1.453	46.493	35.147	9.909	10
1974	115.190	1.274	59.708	42.990	11.217	1
1975	123.694	1.495	65.983	46.165	10.051	0
1976	129.887	1.261	66.386	50.831	11.409	_
1977	125.789	869	59.803	53.249	11.868	_
1978	132.523	1.078	65,236	54.075	12.134	_
1979	155.269	1.328	77.450	60.805	15.686	_
1980	180.562	1.401	88.387	70.676	20.098	_
1981	167.349	1.264	78.646	67.771	19.668	_
1982	167.834	1.040	75.591	69.735	21.468	-
		NÚMER	OS RELATIVOS (1	968 = 100)		
1973	160	146	296	118	86	200
1974	198	128	380	144	98	20
1975	213	150	420	154	87	_
1976	224	127	422	170	99	_
1977	216	87	381	178	103	_
1978	228	108	415	181	106	_
1979	267	133	493	203	136	_
1980	311	141	562	236	175	
1981	288	127	500	227	171	_
1982	289	105	481	233	187	-

****	224011	FERROVIAS						
ANOS	BRASIL	EFA	EFVM	RFFSA	FEPASA	EFCJ		
	-		MILHÕES					
			WILLIOLS					
1973	42.484	281	24.793	13.998	3.412	0		
1974	54.664	246	32.242	18.118	4.058	0		
1975	58.763	289	34.933	19.732	3.809			
1976	63.112	240	35.245	23.329	4.298	_		
1977	60.566	164	30.839	25.124	4,439	_		
1978	63.956	205	34.125	25.128	4.498	_		
1979	73.686	256	39.880	27.640	5.910	_		
1980	86.130	268	45.259	33.223	7.380	_		
1981	79.227	242	41.045	31.048	6.892	_		
1982	77.815	196	38.686	31.642	7.291	_		
		NÚMER	OS RELATIVOS (1	968 = 100)				
1973	1 198	148	319	137	104			
1974	255	129	415	178	123			
1975	274	152	450	193	. 116			
1976	294	126	454	229	131	_		
1977	282	86	397	246	135	_		
1978	298	108	439	246	137	_		
1979	344	135	514	271	180			
1980	402	141	583	326	224			
1981	369	127	529	304	209			
1982	363	103	498	310	222			

CARGA GERAL 1 - Toneladas úteis

ANOS	BRASIL	FERROVIAS					
		EFA	EFVM	RFFSA	FEPASA	EFCJ	
			MILHARES				
1973	93.474	1.453	46.513	35,492	10.006 I	10	
1974	115.561	1.274	59.722	43,292	11.272	10	
1975	124.049	1.495	65.997	46,446	10.111	1	
1976	130.201	1.261	66.407	51,090	11.443		
1977	126.119	869	59.818	53.519	11.913	_	
1978	132.699	1.078	65.248	54.219	12.154	_	
1979	155.399	1.328	77.460	60.921	15.690	_	
1980	180.656	1.401	88.395	70.760	20.100	_	
1981	167.443	1.264	78.651	67.856	19.672	_	
1982	167.938	1.040	75.597	69.828	21.473	_	
•		NUMBER	OS RELATIVOS (1	1000 400)			
		NOWIE	IOS RELATIVOS (1968 = 100)			
1973	158	146	296	116	84 I	200	
1974	195	128	380	142	95	20	
1975	210	150	420	152	85	20	
1976	220	126	422	168	96	=	
1977	213	87	380	176	100	_	
1978	224	108	415	178	102	_	
1979	263	133	492	200	132	_	
1980	305	141	562	232	169	-	
1981	283	127	500	223	165	-	
1982	284	104	481	229	180	_	

ANOS	221011	FERROVIAS						
7,100	BRASIL	EFA	EFVM	RFFSA	FEPASA	EFC		
			MILHÕES					
1973	42.689	281	24.797	14.150	3.461	0		
1974	54.822	246	32.245	18.249	4.082	0		
1975	58.909	289	34.936	19.851	3.833	0		
1976	63.249	240	35.250	23.447	4.312	_		
1977	60.721	164	30.842	25.251	4.464	_		
1978	64.039	205	34.127	25.202	4.505	_		
1979	73.738	256	39.882	27.689	5.911	_		
1980	86.169	268	45.260	33.260	7.381	_		
1981	79.269	242	41.046	31.087	6.894	-		
1982	77.863	196	38.687	31.687	7.293	-		
		NÚMERO	S RELATIVOS (1	968 = 100)				
1973	195	148	319	135	100	_		
1974	251	129	415	174	118	_		
1975	269	152	450	190	111	_		
1976	289	126	454	224	125	_		
1977	278	86	397	241	129	_		
1978	293	108	439	241	131	_		
1979	337	135	513	265	171	_		
1980	394	141	583	318	214	-		
1981	362	127	528	297	200	_		
1982	356	103	498	303	211	_		

CONSUMO DE COMBUSTÍVEL

1 - Lenha

	224211			FERROVIAS		
ANOS	BRASIL	EFA	EFVM	RFFSA	FEPASA	EFCJ
		MILHA	RES DE METROS	CÚBICOS		
1973	1 6 1	_	_	6	. – .	_
1974	1	_	_	1	_	
1975	1	_	_	1	_	_
1976	1	_	_	l i	_	_
1977	1	_	_	1	_	_
1978	1 1	_	_	1	-	_
1979	1 1	_	_	1	_	_
1980	1 1	_	_	1	_	_
1981	1	_	_	1	_	_
1982	1	-	-	-1	-	
		NÚMERO	OS RELATIVOS (1968 = 100)		
1973	2	_	-	3	- 1	_
1974	0	_	_	0	_	_
1975	0	_		0	_	_
1976	0	-	_	0 0 0	_	_
1977	0		_	0	- '	_
1978	0	_	_	0	-	_
1979	0		_	0	-	_
1980	0	_	_	0	_	
1981	0	_		0	_	_
1982	0	_	-	0	_	_

2 - Carvão

ANOS	BRASIL	FERROVIAS						
ANOS		EFA	EFVM	RFFSA	FEPASA	EFCJ		
			TONELADAS					
1973 1974 1975 1976 1977 1978 1979 1980 1981	18.509 16.624 19.730 25.932 28.803 29.328 36.785 42.546 39.297 42.315		-	18.509 16.624 19.730 25.932 28.803 29.328 36.785 42.546 39.297 42.315		-		
		NÚMERO	OS RELATIVOS (1					
1973 1974 1975 1976 1977 1978 1979 1980 1981	48 43 51 67 74 75 95 109 101	-	- - - - - - - -	48 43 51 67 74 75 95 109 101	`- 	-		

CONSUMO DE COMBUSTÍVEL 3 - Óleo combustível

						ise compastive
ANOS	BRASIL			FERROVIAS	***************************************	
		EFA	EFVM	RFFSA	FEPASA	EFCJ
			TONELADAS			
1973	26.157	I –	1	1 00 457		
1974	27.393		_	26.157	-	-
1975	22.718		_	27.393	-	-
1976	20.161	_	_	22.718	-	_
1977	15.812		_	20.161	_	-
1978	14.266		_	15.812	_	-
1979	13.518		_	14.266	-	-
1980	10.840	_	_	13.518	_	_
1981	7.251		-	10.840	_	-
1982	3.547	_	_	7.251	-	-
.002	0.547	_	-	3.547	_	_
		NÚMERO	OS RELATIVOS (1	1969 = 1001		
		NOWE IN	30 ILEA 114 03 (1900 - 100)		
1973	22	-	-	25	I – 1	_
1974	23	-	_	26	_	_
1975	19	_	_	21	_	_
1976	17	-	_	19	-	
1977	14	_	_	15	_	
1978	12	-	_	13	_	
1979	12 -	_	_	13		
1980	9	_	_	10		
1981	9 6	_	_	7		
1982	3			,		

4 - Óleo diesel

ANOS	BDACH	FERROVIAS						
ANUS	BRASIL	EFA	EFVM	RFFSA	FEPASA	EFCJ		
			TONELADAS					
					1			
1973	402.140	1.425	83.184	266.342	51.189	_		
1974	460.626	1.195	105.542	297.832	56.057	-		
1975	478.488	1.426	110.254	311.204	55.604	-		
1976	508.523	1.149	111.449	336.427	59.498	-		
1977	497.477	840	94.884	345.145	56.608	-		
1978	499.638	913	104.103	333.492	61.130	-		
1979	548.351	1.446	129.901	356.011	60.993	-		
1980	608.953	1.563	145.217	397.433	64.740	_		
1981	551.172	1.399	125.340	366.476	57.957	-		
1982	532.494	964	115.408	357.985	58.137	-		
		NÚMERO	S RELATIVOS (1	968 = 100)				
1973	128	146	262	123	79	_		
1974	147	122	333	138	87	_		
1975	153	146	347	144	86	_		
1976	162	117	351	156	92	_		
1977	159	86	299	160	88	_		
1978	160	93	328	155	95	_		
1979	175	148	409	165	94	-		
1980	194	160	458	184	100	_		
1981	176	143	395	170	90	-		
1982	170	99	364	166	90	_		

CONSUMO DE COMBUSTIVEL 5 - Energia elétrica

****	DDASU	FERROVIAS					
ANOS	BRASIL	EFA	EFVM .	RFFSA	FEPASA	EFCJ	
			MILHARES DE KV	ML			
		,	WITCHARES DE KY	VI)			
1973	505.318	- 1	-	247.418	256.666	1.234	
1974	491.779	- 1	_	232.291	258.050	1,438	
1975	480.766	-	_	234.821	244.447	1.498	
1976	486.852	-	-	247.878	237.453	1.521	
1977	486.942	-	_	278.225	207.601	1.116	
1978	494.832	-	_	322.736	171.061	1.035	
1979	515.623	-	-	301.446	213.194	983	
1980	581.154	-	-	325.222	254.955	977	
1981	586.185	-	-	325.973	259.048	1.164	
1982	616.721	-	-	350.077	265.613	1.031	
		NÚMERO	S RELATIVOS (1	968 = 100)			
1973	91	- 1	-	96	86	100	
1974	88	-	_	90	87	117	
1975	86	-		91	82	121	
1976	88	-	-	96	80	123	
1977	88	~	-	108	70	90	
1978	89	-	-	125	58	84	
1979	93		-	117	72	80	
1980	105	-	-	126	86	79	
1981	105	-		126	87	94	
1982	111	-	_	136	89	84	

6 - Equivalência em óleo diesel

ANOS	BRASIL			FERROVIAS		
ANOS	BRASIL	EFA	EFVM	RFFSA	FEPASA	EFCJ
			TONELADAS			
1973 1974 1975 1976 1977 1978 1979 1980 1981	466.249 523.523 537.789 568.419 554.693 556.231 608.569 673.391 611.539 592.815	1.425 1.195 1.426 1.149 840 913 1.446 1.563 1.399	83.184 105.542 110.254 111.449 94.884 104.103 129.901 145.217 125.340 115.408	313.482 343.655 354.324 380.601 388.630 378.761 402.136 445.031 409.722 400.762	68.077 73.036 71.686 75.120 70.266 72.386 75.021 81.516 75.002 75.614	81 95 99 100 73 68 65 64 76
		, NÚMER	OS RELATIVOS (1	1968 = 100)	'	
1973 1974 1975 1976 1977 1978 1979 1980 1981	90 101 104 110 107 107 117 130 118	146 122 146 117 86 93 148 160 143	262 333 347 351 299 328 409 458 395 364	85 93 96 103 105 102 109 120 111 108	59 63 62 65 61 63 65 71 65 65	100 117 122 123 90 84 80 79 94 83

UNIDADES DE TRÁFEGO

	224011	FERROVIAS						
ANOS	BRASIL	EFA	EFVM	RFFSA	FEPASA	EFCJ		
			MILHÕES					
1973	l 53.291	1 298	25.024	21.952	6.004	13		
1973	65.469	268	32,494	26.062	6.631	14		
1975	69.529	313	35.196	27.478	6.527	15		
1976	74.884	262	35.568	32,130	6.907	17		
1976	72,420	188	31,232	34.109	6.876	15		
1978	75.962	228	34.519	34.393	6.809	13		
1979	85.142	284	40.262	36,436	8.144	16		
1980	98.545	298	45.725	42,720	9.788	14		
1981	92,402	274	41.557	41.105	9,454	12		
1982	91.128	226	39.153	42.073	9.666	11		
-		NUMER	OS RELATIVOS (1969 = 100)				
	,	NOWEN	US NELATIVUS (1900 - 1001				
1973	150	144	312	107	87	108		
1974	184	129	406	127	96	117		
1975	195	151	439	134	94	125		
1976	210	127	444	157	100	142		
1977	203	91	390	167	99	125		
1978	213	110	431	168	98	108		
1979	239	137	502	178	118	133		
1980	277	144	571	209	141	117		
1981	259	133	519	201	137	100		
1982	256	109	489	206	140	92		

DENSIDADE MÉDIA DE TRÁFEGO 1 - Total

1				FERROVIAS		
ANOS	BRASIL	EFA	EFVM	RFFSA	FEPASA	EFCJ
	1	1				
		MILHARES	E tkm ÚTEIS POF	R km DE LINHA		
1973	1 •1.432	1.456	31,736	614	693	22
1974	1.830	1.278	41,263	781	812	24
1975	1.938	1.501	44,705	835	767	25
1976	2.118	1.247	45,113	997	866	29 .
1977	2.070	856	39.688	1.095	914	25
1978	2.169	1.067	44,194	1.087	917	21
1979	2.485	1,333	51.638	1.186	1.193	26
1980	2.936	1,395	58.605	1.439	1.499	23
1981	2.744	1.263	53.159	1.373	1.402	20
1982	2.704	1.024	50.102	1.405	1.478	18
		NÚMER	OS RELATIVOS (1	1968 = 100)		
				136	104	110
1973	196	148	258 335	174	121	120
1974	250	129	363	186	115	125
1975	265	152	367	222	129	145
1976	289	126	323	243	137	125
1977	283	87	359	242	138	105
1978	296	108	420	263	178	130
1979	340	135	476	320	224	115
1980	401	141	432	305	210	100
1981	375	128	407	312	221	90
1982	369	104	407			

DENSIDADE MÉDIA DE TRÁFEGO

1.1 - Passageiros

ANOS	224011		FERROVIAS				
ANUS	BRASIL	EFA	EFVM	RFFSA	FEPASA	EFCJ	
		MII HARES D	E tkm ÚTEIS POF	R km DE LINHA			
1973	27	8	26	25	41	22	
1974	28	10	29	24	41	24	
1975	27	11	30	24	43	25	
1976	30	10	37	27	42	29	
1977	31	11	45	28 29 27	40	25	
1978	31	11	46	29	39	21	
1979	29	13	44	27	36	26	
1980	32	14	54	29 32	39	23	
1981	34	15	59	32	41	20	
1982	34	14	54	33	38	18	
		NÚMERO	S RELATIVOS (1	1968 = 100)			
1973	79	100	74	83	77	110	
1974	82	125	83	80 80	77	120	
1975	79	138	86	80	81	125	
1976	88	125	106	90	79	145	
1977	91	138	129	90 93	75	125	
1978	91	138	131	97	74	105	
1979	85	163	126	90 97	68	130	
1980	94	175	154		72	115	
1981	100	188	169	107	77	100	
1982	100	175	154	110	72	90	

1.2 - Bagagens e encomendas

ANOS	BRASIL	FERROVIAS					
ANUS	BRASIL	EFA	EFVM	RFFSA	FEPASA	EFCJ	
		MILHARES D	E tkm ÚTEIS POF	km DE LINHA			
1973 1974	1	-	0	1 1	1 1	_	
1975	1	Ξ	1	1	1	_	
1976 1977	1	=	0	1 0	1 0	_	
1978 1979	0	-	0	0	0	-	
1980	0	=	0	0	ő	_	
1981 1982	0	_	0	0	0	_	
		NÚMER	OS RELATIVOS (1				
1973	100	_	_	100	100	_	
1974	100	_	_	100	100	_	
1975	100	_	_	100	100	-	
1976 1977	100	_	_	100	-100	_	
1978	_	_	_	_	_	_	
1979	_	_	_	_	_	_	
1980	_	-	_	_	_	-	
1981	-	-	-	_	_	_	
1982	-	-	_	-	_	-	

DENSIDADE MÉDIA DE TRÁFEGO 1.3 - Animais

ANOS	BRASIL			FERROVIAS		
	BRASIL	EFA	EFVM	RFFSA	FEPASA	EFCJ
		MILHARES	DE tkm ÚTEIS POF	km DE LINUA		
1973						
1973	6 5 4	_	5 3 3	6 5	8	_
1975	5	_	3	5	4	_
1976	4	_	3	4	4	-
1977	4	_	6 4 3 3	4 5 3 2	2	_
1977	5 3 2	_	4	5	5	-
1978	3	_	3	3	1	
	2	_	3		0	_
1980		_	!!!	1	0	_
1981	1 2	_	! !	1	0	_
1982	2	_	1 1	2	0	-
		NÚMER	OS RELATIVOS (1	1968 = 100)		
1973	46	l –	100	67	28	_
1974	38	-	60	56	14	_
1975	31	-	60	44	14	_
1976	31	_	120	44	7	_
1977	38	_	80	56		_
1978	23	_	60	33	17 3	_
1979	15	_	60	22	_	_
1980		_	20	11	_	_
1981	8 8 8	_	20	11	_	_
1982	8	_	20	22	_	_

1.4 - Mercadorias

				FERROVIAS		
ANOS	BRASIL	EFA	EFVM	RFFSA	FEPASA	EFCJ
		MILHARES D	E tkm ÚTEIS POF	km DE LINHA		
1973 I	1.398	1 1.448	31,705	582	643	_
1974	1.796	1.268	41.230	751	766	_
1975	1.907	1.490	44.671	806	719	_
1976	2.075	1,237	45.070	965	821	_
1977	2.034	845	39.639	1.062	869	_
1978	2.135	1,057	44.146	1.055	877	_
1979	2.455	1.320	51,591	1.157	1.157	-
1980	2.904	1.381	58.550	1.408	1.460	-
1981	2.710	1.248	53.098	1.340	1.360	-
1982	2.668	1.010	50.046	1.371	1,440	_
		NÚMERO	S RELATIVOS (1	968 = 100)		
1973	204	1 148	258	142	110	-
1974	263	130	336	183	131	-
1975	279	152	364	197	123	-
1976	303	126	367	235	140	-
1977	297	86	323	259	148	-
1978	312	108	360	257	150	-
1979	359	135	421	282	197	-
1980	425	141	477	343	249	_
1981	396	127	433	327	232	=
1982	390	103	408	334	246	

PESSOAL EMPREGADO

****	224011	FERROVIAS				
ANOS	BRASIL	EFA	EFVM	RFFSA	FEPASA	EFCJ
			NÚMERO			
1973 I	147.160	135	6.523	113.851	26.349	302
1974	144.217	139	6.541	111.846	25.485	206
1975	145.218	139	10.543	109.295	24.892	349
1976	147.597	141	10.078	110.279	26.774	325
1977	128.190	115	10.380	95.160	22.220	315
1978	125.496	112	8.988	94.931	21.116	349
1979	124.033	111	8.890	94.959	19.758	315
1980	119.043	112	9.776	89.420	19.422	313
1981	117.463	112	9.364	88.325	19.356	306
1982	114.014	108	9.106	84.632	19.874	294
		NÚMER	OS RELATIVOS (1	968 = 100)		
1973	84	110	1 86 1	-89	67	90
1974	82	113	87	87	64	61
1975	83	113	140	85	63	104
1976	84	115	134	86	68	97
1977	73	93	138	74	56	94
1978	71	91	119	74	53	104
1979	71	90	118	74	50	94
1980	68	91	130	70	49	93
1981	67	91	124	69	49	91
1982	65	88	121	66	50	88

RECEITA DE GESTÃO

		FERROVIAS					
ANOS	BRASIL	EFA	EFVM	RFFSA	FEPASA	EFCJ	
		MI	LHÕES DE CRUZE	IROS			
1973	2.374		1 489			_	
1974	3.290	6 8	780	1.356 1.951	521	2	
1975	4.266	14	1.064	2.477	549 708	2	
1976	7.183	18	1.753	3.783	1.625	3	
1977	11.753	58	2.813	6.823	2.054	=	
1978	27.084	75	3.921	18.626 4.45	4.456 6.930	2 2 3 4 5	
1979	49.554	231	6.728			10	
1980	134.916	76	15.385	105.572	13.871	12	
1981	355.863	185	28.795	287.813	39.041	29	
1982	699.462	191	63.795	553.329	82.065	82	
		NÚMER	OS RELATIVOS (1968 = 100)			
1973	284	300	I 441	237	347	200	
1974	394	400	703	342	366	200	
1975	511 860	700 900	959 434 1.579 663	434 472	472	300	
1976					1.083	400	
1977	1.408	2.900	2.534	1.195	1.369	500	
1978	3.244	3.750	3.532	3.262	2.971	600	
1979	5.935	11.550	6.061	6.244	4.620	1.000	
1980	16.158	3.800	13.860	18.489	9.247	1.200	
1981	42.618	9.250	25.941	50.405	26.027	2.900	
1982	83.768	9.600	57.473	96.905	54.710	8.200	

DESPESA DE GESTÃO

ANOS	BRASIL		FERROVIAS				
	510.012	EFA	EFVM	RFFSA	FEPASA	EFC	
		MI	LHÕES DE CRUZI	ELDOS			
1973	0.004			EIRUS			
1974	3.331	6 8	466	2.133	722 1	4	
1974	4.381	8	658	2.899	807	4 9	
1975	7.644	14	881	5.515	1.218	16	
	13.489	18	1.386	9.844	2.217	24	
1977	19.088	24	2.568	13.073	3.392	31	
1978	45.900	31	3.703	30.648	11,478	40	
1979	85.002	42	6.320	57,430	21.103	57	
1980	168.096	87	13.289	105.951	48.688	81	
1981	453.186	208	25.871	297,913	129.024	170	
1982	951.761	420	52.834	629.530	268.704	273	
		NÚMER	OS RELATIVOS (1968 = 100)			
1973	254	300	1 428	232	258		
1974	333	400	604	315	288	200	
1975	582	700	808	599	435	450	
1976	1.027	900	1,272	1.069	792	800	
1977	1.453	1,200	2,356	1.419	1,211	1.200	
1978	3,493	1.550	3,397	3.328	4.099	1.550	
1979	6.469	2,100	5,798	6.241	7.537	2.000	
1980	12.795	4,350	12.192	11.504	17.389	4.050	
1981	34.489	10,400	23,735	32.347	46.080	8.500	
1982	72.432	21,000	48,472	68.353	95.966	13.650	

DEFICIT OU SUPERAVIT

		Γ					
ANOS	BRASIL			FERROVIAS			
	BRASIL	EFA	EFVM	RFFSA	FEPASA	EFCJ	
		N/L	LHÕES DE CRUZ	FIDOS			
4070							
1973	- 957	-	+ 23	- 777	- 201	- 2	
1974	- 1.091	-	+ 122	- 948	- 258	- 7	
1975	- 3.378	-	+ 183	- 3.038	- 510	- 13	
1976	- 6.306	-	+ 367	- 6.061	- 592	- 20	
1977	- 7.335	+ 34	+ 245	- 6.250	- 1.338	- 26	
1978	- 18.816	+ 44	+ 218	- 12.022	- 7.022	- 34	
1979	- 35.448	+ 189	+ 408	- 21.825	- 14.173	- 47	
1980	- 33.180	- 11	+ 2.096	- 379	- 34.817	- 69	
1981	- 97.323	- 23	+ 2.924	- 10.100	- 89.983	- 141	
1982	- 252.299	- 229	+ 10.961	- 76.201	- 186.639	- 191	
		NÚMER	OS RELATIVOS (1	1968 = 100)			
1973	200	ı –	1.150	222	165	200	
1974	228	_	6.100	271	198	700	
1975	705	_	9.150	868	392	1.300	
1976	1.316	_	18.350	1.732	455	2.000	
1977	1.531	-	12.250	1.786	1.029	2.600	
1978	3.928	_	10.900	3.434	5.402	3.400	
1979	7.400	-	20.400	6.236	10.902	4.700	
1980	6.927	-	104.800	108	26.782	6.900	
1981	20.318	-	146.200	2.886	68.218	14.100	
1982	52.672	-	548.050	21.772	143.568	19.100	



Índice Analítico





ACIDENTES DE TRÁFEGO Da via permanente Do material de tração Do material rodante Segundo a causa Segundo a conseqüência Total	94 e 9
ANIMAIS	
Densidade média de tráfego	. 89 e 12
Percurso médio	70 - 12
Toneladas úteis	70 0 12
Toneladas quilômetro úteis	, , , , , ,
APROVEITAMENTO	
Carga	
Toneladas úteis por trem	9
Toneladas úteis por vagão	9
Passageiros	q
Por trem	9
Por trem	
AUTOMOTRIZES	14 - 1
Capacidade	14 6 1
F 4-4f	
Existentes	1
Percurso	1
Potëncia	

BAGAGENS E ENCOMENDAS Densidade média de tráfego	
Toneladas quilômetro úteis	e 120
Toneladas úteis	e 120
BITOLA De 0.76m	e 111
De 1,00m	e 112
De 1,44m 2 De 1,60m 2	
BRUTAS, TONELADAS QUILÔMETRO	
Diesel	
Elétrica	3 e 84
Segundo a tração	
Vapor	
CAPACIDADE	
Automotrizes	
Carros	17
Vagões	9 a 44
CARGA GERAL Toneladas quilômetro brutas	0.4
Toneladas quilômetro úteis	
Toneladas úteis	e 123
Número 5	
Percurso	
Velocidade comercial	
CARROS	
Aproveitamento	. 91
Em tráfego	
Existentes 2	
Peso morto médio	. 24
Capacidade	
Em tráfego Existentes	
Percurso	8 e 30
Peso morto médio	
Capacidade	
Existentes	. 19
Percurso	
Produtividado	02

Restaurantes	
Capacidade	26 e 27
Em tráfego	22
Existentes	20
Percurso	
Peso morto médio	
Outros	
Em tráfego	23
Existentes	
Percurso	
Peso morto médio	
Total	
Capacidade	25
Em tráfego	
Existentes	
Percurso	
Peso morto médio	
*	20
CARVÃO, CONSUMO DE	5 e 124
CONTRACTOR OF CONTRACTÓRS	
CONSUMO DE COMBUSTÍVEL Carvão	5 o 12/
Carvao	5 6 124
Energia elétrica	6 0 126
Eqüivalência em óleo diesel	5 o 124
Lenha	5 e 124
Öleo combustível	G o 125
Óleo diesel	10 6 123
DEFICIT OU SUPERAVIT	18 e 131
DELIGIT GG GGI ETITATI	
DENSIDADE MÉDIA DE TRÁFEGO	0 - 120
Animais	9 e 129
Animais	3 6 170
Animais	3 6 170
Animais	10 e 129
Animais	19 e 120 10 e 129 89 e 90
Animais	89 e 90 0 e 128
Animais	89 e 90 0 e 128
Animais	89 e 90 10 e 128
Animais Bagagens e encomendas Mercadorias Passageiros Exclusive subúrbio Total 88,5 Total 8	89 e 90 10 e 128
Animais	89 e 90 00 e 128 89 e 128 88 e 127
Animais Bagagens e encomendas Mercadorias Passageiros Exclusive subúrbio Total Total DESPESA DE GESTÃO	89 e 90 10 e 128 18 e 127
Animais Bagagens e encomendas Mercadorias Passageiros Exclusive subúrbio Total Total Bassageiros Exclusive subúrbio Total Total DESPESA DE GESTÃO Diversas	89 e 90 10 e 128 18 e 127
Animais Bagagens e encomendas Mercadorias Passageiros Exclusive subúrbio Total Total DESPESA DE GESTÃO Diversas Material	89 e 90 00 e 129 89 e 90 00 e 128 18 e 127 108 107
Animais Bagagens e encomendas Mercadorias Passageiros Exclusive subúrbio Total Total Bassageiros Exclusive subúrbio Total Total DESPESA DE GESTÃO Diversas	89 e 90 00 e 129 89 e 90 00 e 128 18 e 127 108 107
Animais Bagagens e encomendas Mercadorias Passageiros Exclusive subúrbio Total Total DESPESA DE GESTÃO Diversas Material	89 e 90 00 e 129 89 e 90 00 e 128 18 e 127 108 107
Animais Bagagens e encomendas Mercadorias Passageiros Exclusive subúrbio Total Total DESPESA DE GESTÃO Diversas Material Pessoal Total 10	89 e 90 89 e 90 00 e 128 88 e 127 108 107 8 e 131
Animais Bagagens e encomendas Mercadorias Passageiros Exclusive subúrbio Total Total Bespesa De Gestão Diversas Material Pessoal Total Total DIESEL, LOCOMOTIVAS	89 e 90 00 e 128 89 e 90 00 e 128 88 e 127 108 107 8 e 131
Animais Bagagens e encomendas Mercadorias Passageiros Exclusive subúrbio Total Total BESPESA DE GESTÃO Diversas Material Pessoal Total Total DIESEL, LOCOMOTIVAS Em tráfego	89 e 90 00 e 129 89 e 90 00 e 128 88 e 127 108 107 8 e 131 8 e 131
Animais Bagagens e encomendas Mercadorias Passageiros Exclusive subúrbio Total Total Base Base	89 e 120 89 e 90 10 e 128 10 e 128 10 e 128 10 e 128 10 e 127 10 e 128 10 e 131 10 e 131 10 e 131 10 e 128 10 e 131 10 e 128 10 e 12
Animais Bagagens e encomendas Mercadorias Passageiros Exclusive subúrbio Total Total Base Base	89 e 120 89 e 90 10 e 128 10 e 128 10 e 128 10 e 128 10 e 127 10 e 128 10 e 131 10 e 131 10 e 131 10 e 128 10 e 131 10 e 128 10 e 12
Animais Bagagens e encomendas Mercadorias Passageiros Exclusive subúrbio Total Total BESPESA DE GESTÃO Diversas Material Pessoal Total Total DIESEL, LOCOMOTIVAS Em tráfego	89 e 120 89 e 90 10 e 128 10 e 128 10 e 128 10 e 128 10 e 128 10 e 128 10 e 131 10 e 131 10 e 131 10 e 131 10 e 131 10 e 128 10 e 12
Animais Bagagens e encomendas Mercadorias Passageiros Exclusive subúrbio Total Total Base Base	89 e 120 89 e 90 10 e 128 18 e 127 108 107 107 8 e 131 8 e 115 12 e 13 9 e 10

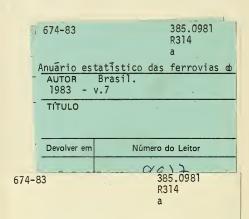
ELÉTRICAS, LOCOMOTIVAS	
Em tráfego	
Existentes	
Percurso	0 0 11
rutencia	5611
EMPREGADOS	
Da via permanente por quilômetro de linha	102
Efetivo existente	98 e 130
Lotação	
Administração	98
Manutenção do equipamento dos transportes	
Tração, tráfego e movimento	
Via permanente	99
Movimentação	100
Admitidos	100
Aposentados	100
Dispensados	
Falecidos	
Outros motivos	
Total	100
Na manutenção do equipamento dos transportes por veículo em tráfego	102
Na manutenção do equipamento dos transportes por veículo quilômetro	103
Na tração, tráfego e movimento por trem quilômetro	
Por quilômetro de linha	
Produtividade	93
ENERGY ELECTRICAL CONTRACTOR	00 - 100
ENERGIA ELÉTRICA, CONSUMO DE	86 e 126
EQÜIVALÊNCIA EM ÓLEO DIESEL	
EQÜIVALÊNCIA EM ÓLEO DIESEL	86 e 126
EQÜIVALÊNCIA EM ÓLEO DIESEL	86 e 126
ESTRUTURA DO TRÁFEGO	86 e 126
EQÜIVALÊNCIA EM ÓLEO DIESEL	86 e 126
EQÜIVALÊNCIA EM ÓLEO DIESEL ESTRUTURA DO TRÁFEGO EXTENSÃO DAS LINHAS ACESSÓRIAS	86 e 126
EQÜIVALÊNCIA EM ÓLEO DIESEL ESTRUTURA DO TRÁFEGO EXTENSÃO DAS LINHAS ACESSÓRIAS EXTENSÃO DAS LINHAS PRINCIPAIS E RAMAIS	86 e 126 87
EQÜIVALÊNCIA EM ÓLEO DIESEL ESTRUTURA DO TRÁFEGO EXTENSÃO DAS LINHAS ACESSÓRIAS EXTENSÃO DAS LINHAS PRINCIPAIS E RAMAIS Eletrificada	86 e 126 87 4
EQÜIVALÊNCIA EM ÓLEO DIESEL ESTRUTURA DO TRÁFEGO EXTENSÃO DAS LINHAS ACESSÓRIAS EXTENSÃO DAS LINHAS PRINCIPAIS E RAMAIS Eletrificada Lastrada	86 e 126 87 4
EQÜIVALÊNCIA EM ÓLEO DIESEL ESTRUTURA DO TRÁFEGO EXTENSÃO DAS LINHAS ACESSÓRIAS EXTENSÃO DAS LINHAS PRINCIPAIS E RAMAIS Eletrificada	86 e 126 87 4
EQÜIVALÊNCIA EM ÓLEO DIESEL ESTRUTURA DO TRÁFEGO EXTENSÃO DAS LINHAS ACESSÓRIAS EXTENSÃO DAS LINHAS PRINCIPAIS E RAMAIS Eletrificada Lastrada Total	86 e 126 87 4 . 4 e 113 4 . 1 e 111
EQÜIVALÊNCIA EM ÓLEO DIESEL ESTRUTURA DO TRÁFEGO EXTENSÃO DAS LINHAS ACESSÓRIAS EXTENSÃO DAS LINHAS PRINCIPAIS E RAMAIS Eletrificada Lastrada	86 e 126 87 4 . 4 e 113 4 . 1 e 111
EQÜIVALÊNCIA EM ÓLEO DIESEL ESTRUTURA DO TRÁFEGO EXTENSÃO DAS LINHAS ACESSÓRIAS EXTENSÃO DAS LINHAS PRINCIPAIS E RAMAIS Eletrificada Lastrada Total LENHA, CONSUMO DE	86 e 126 87 4 . 4 e 113 4 . 1 e 111
EQÜIVALÊNCIA EM ÓLEO DIESEL ESTRUTURA DO TRÁFEGO EXTENSÃO DAS LINHAS ACESSÓRIAS EXTENSÃO DAS LINHAS PRINCIPAIS E RAMAIS Eletrificada Lastrada Total LENHA, CONSUMO DE LOCOMOTIVAS	86 e 126 87 4 . 4 e 113 4 . 1 e 111
EQÜIVALÊNCIA EM ÓLEO DIESEL ESTRUTURA DO TRÁFEGO EXTENSÃO DAS LINHAS ACESSÓRIAS EXTENSÃO DAS LINHAS PRINCIPAIS E RAMAIS Eletrificada Lastrada Total LENHA, CONSUMO DE LOCOMOTIVAS Diesel	86 e 126 87 4 . 4 e 113 4 . 1 e 111
EQÜIVALÊNCIA EM ÓLEO DIESEL ESTRUTURA DO TRÁFEGO EXTENSÃO DAS LINHAS ACESSÓRIAS EXTENSÃO DAS LINHAS PRINCIPAIS E RAMAIS Eletrificada Lastrada Total LENHA, CONSUMO DE LOCOMOTIVAS Diesel Em tráfego	86 e 126 87 4 . 4 e 113 4 . 1 e 111 85 e 124
EQÜIVALÊNCIA EM ÓLEO DIESEL ESTRUTURA DO TRÁFEGO EXTENSÃO DAS LINHAS ACESSÓRIAS EXTENSÃO DAS LINHAS PRINCIPAIS E RAMAIS Eletrificada Lastrada Total LENHA, CONSUMO DE LOCOMOTIVAS Diesel Em tráfego Existentes	86 e 126 87 4 . 4 e 113 4 . 1 e 111 85 e 124 . 8 e 115 6
EQÜIVALÊNCIA EM ÓLEO DIESEL ESTRUTURA DO TRÁFEGO EXTENSÃO DAS LINHAS ACESSÓRIAS EXTENSÃO DAS LINHAS PRINCIPAIS E RAMAIS Eletrificada Lastrada Total LENHA, CONSUMO DE LOCOMOTIVAS Diesel Em tráfego Existentes Percurso Potência	86 e 126 87 4 . 4 e 113 4 . 1 e 111 85 e 124 . 8 e 115 6 . 12 e 13
EQÜIVALÊNCIA EM ÓLEO DIESEL ESTRUTURA DO TRÁFEGO EXTENSÃO DAS LINHAS ACESSÓRIAS EXTENSÃO DAS LINHAS PRINCIPAIS E RAMAIS Eletrificada Lastrada Total LENHA, CONSUMO DE LOCOMOTIVAS Diesel Em tráfego Existentes Percurso Potência Elétricas	86 e 126 87 4 . 4 e 113 4 . 1 e 111 85 e 124 . 8 e 115 6 . 12 e 13 . 9 e 10
EQÜIVALÊNCIA EM ÓLEO DIESEL ESTRUTURA DO TRÁFEGO EXTENSÃO DAS LINHAS ACESSÓRIAS EXTENSÃO DAS LINHAS PRINCIPAIS E RAMAIS Eletrificada Lastrada Total LENHA, CONSUMO DE LOCOMOTIVAS Diesel Em tráfego Existentes Percurso Potência Elétricas Em tráfego	86 e 126 87 4 . 4 e 113 4 . 1 e 111 85 e 124 . 8 e 115 6 . 12 e 13 . 9 e 10 . 8 e 115
EQÜIVALÊNCIA EM ÓLEO DIESEL ESTRUTURA DO TRÁFEGO EXTENSÃO DAS LINHAS ACESSÓRIAS EXTENSÃO DAS LINHAS PRINCIPAIS E RAMAIS Eletrificada Lastrada Total LENHA, CONSUMO DE LOCOMOTIVAS Diesel Em tráfego Existentes Percurso Potência Elétricas Em tráfego Existentes Em tráfego Existentes Em tráfego Existentes	86 e 126 87 4 . 4 e 113 4 . 1 e 111 85 e 124 6 . 12 e 13 9 e 10 8 e 115 6
EQÜIVALÊNCIA EM ÓLEO DIESEL ESTRUTURA DO TRÁFEGO EXTENSÃO DAS LINHAS ACESSÓRIAS EXTENSÃO DAS LINHAS PRINCIPAIS E RAMAIS Eletrificada Lastrada Total LENHA, CONSUMO DE LOCOMOTIVAS Diesel Em tráfego Existentes Percurso Potência Elétricas Em tráfego	86 e 126 87 4 . 4 e 113 4 . 1 e 111 85 e 124 . 8 e 115 6 . 12 e 13 . 9 e 10 . 8 e 115 6 . 12 e 13

Total		
Em tráfego		7 o 114
Existentes		G
Percurso		11 0 12
Potencia		8 e 10
Vapor		
Em tráfego	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	7 e 114
Existentes		
Percurso		11 e 13
7 0 0 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10		9 e II
MERCADORIAS		
Densidade média de tráfego		
Percurso médio		8 [.]
Toneladas quilômetro úteis		80 e 123
Toneladas úteis		80 e 122
Transporte das principais		109
MISTOS, TRENS FORMADOS		
Número		
Percurso		
Trens-hora		
Velocidade confercial		/:
ÓLEO COMBUSTÍVEL, CONSUMO DE		85 e 129
CLES COMPOSITIVEE, COMCOMIC DE		
ÓLEO DIESEL, CONSUMO DE		86 e 125
PASSAGEIROS		
Aproveitamento		
Aproveitamento Por carro		9
Aproveitamento Por carro		9
Aproveitamento Por carro		
Aproveitamento Por carro . Por trem Densidade média de tráfego		
Aproveitamento Por carro . Por trem Densidade média de tráfego Número . Percurso		
Aproveitamento Por carro	:	
Aproveitamento Por carro . Por trem Densidade média de tráfego Número . Percurso . Trens formados Número		90 88 a 90 e 128 25, 76, 117 e 118 25, 76, 77, 118 e 119 25, 50, 52 a 58
Aproveitamento Por carro Por trem Densidade média de tráfego Número Percurso Trens formados Número Percurso Trens-hora		9 88 a 90 e 128 75, 76, 117 e 118 76, 77, 118 e 119 5 5 8, 60 a 63, 66, 68 a 70 73
Aproveitamento Por carro Por trem Densidade média de tráfego Número Percurso Trens formados Número Percurso Trens-hora		9 88 a 90 e 128 75, 76, 117 e 118 76, 77, 118 e 119 5 5 8, 60 a 63, 66, 68 a 70 73
Aproveitamento Por carro Por trem Densidade média de tráfego Número Percurso Trens formados Número Percurso Trens-hora Velocidade comercial		9 88 a 90 e 128 75, 76, 117 e 118 76, 77, 118 e 119 5 5 8, 60 a 63, 66, 68 a 70 73
Aproveitamento Por carro Por trem Densidade média de tráfego Número Percurso Trens formados Número Percurso Trens-hora Velocidade comercial		9 9 9 9 9 126 9 12
Aproveitamento Por carro Por trem Densidade média de tráfego Número Percurso Trens formados Número Percurso Trens-hora Velocidade comercial PASSAGEIROS QUILÔMETRO		9
Aproveitamento Por carro Por trem Densidade média de tráfego Número Percurso Trens formados Número Percurso Trens-hora Velocidade comercial PASSAGEIROS QUILÔMETRO Interior Subúrbio		9
Aproveitamento Por carro Por trem Densidade média de tráfego Número Percurso Trens formados Número Percurso Trens-hora Velocidade comercial PASSAGEIROS QUILÔMETRO		9
Aproveitamento Por carro Por trem Densidade média de tráfego Número Percurso Trens formados Número Percurso Trens-hora Velocidade comercial PASSAGEIROS QUILÔMETRO Interior Subúrbio Total		90 90 91 26 90 91 26 91
Aproveitamento Por carro Por trem Densidade média de tráfego Número Percurso Trens formados Número Percurso Trens-hora Velocidade comercial PASSAGEIROS QUILÔMETRO Interior Subúrbio		90 90 91 26 90 91 26 91
Aproveitamento Por carro Por trem Densidade média de tráfego Número Percurso Trens formados Número Percurso Trens-hora Velocidade comercial PASSAGEIROS QUILÔMETRO Interior Subúrbio Total PEDRA BRITADA		9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9
Aproveitamento Por carro Por trem Densidade média de tráfego Número Percurso Trens formados Número Percurso Trens-hora Velocidade comercial PASSAGEIROS QUILÔMETRO Interior Subúrbio Total PEDRA BRITADA PERCURSO Asimais		9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9
Aproveitamento Por carro Por trem Densidade média de tráfego Número Percurso Trens formados Número Percurso Trens-hora Velocidade comercial PASSAGEIROS QUILÔMETRO Interior Subúrbio Total PEDRA BRITADA PERCURSO Animais Automotricos		9 9 9 9 126 9 126 9 127 9 17 9 17 9 118 9 119 9 119 119 119 119 119 119 1
Aproveitamento Por carro Por trem Densidade média de tráfego Número Percurso Trens formados Número Percurso Trens-hora Velocidade comercial PASSAGEIROS QUILÔMETRO Interior Subúrbio Total PEDRA BRITADA PERCURSO Animais Automotrizes		9 9 9 126 9 126 9 127 9 175 76, 76, 77, 118 e 118 50, 52 a 58 60 a 63, 66, 68 a 76 72 9 118 9 11
Aproveitamento Por carro Por trem Densidade média de tráfego Número Percurso Trens formados Número Percurso Trens-hora Velocidade comercial PASSAGEIROS QUILÔMETRO Interior Subúrbio Total PEDRA BRITADA PERCURSO Animais Automotrizes Bagagens e encomendas		9: 88 a 90 e 126 75, 76, 117 e 118 76, 77, 118 e 119 50, 52 a 56 58, 60 a 63, 66, 68 a 70 72 77 e 118 77 e 118 76 e 118 79, 80 e 121 16 78, 79 e 120 81 e 123
Aproveitamento Por carro Por trem Densidade média de tráfego Número Percurso Trens formados Número Percurso Trens-hora Velocidade comercial PASSAGEIROS QUILÔMETRO Interior Subúrbio Total PEDRA BRITADA PERCURSO Animais Automotrizes Bagagens e encomendas Carga geral		99 88 a 90 e 126 75, 76, 117 e 118 76, 77, 118 e 119 50, 52 a 56 58, 60 a 63, 66, 68 a 77 76 77 e 118 76 e 118 79, 80 e 121 16 78, 79 e 120 81 e 123 27 a 31
Aproveitamento Por carro Por trem Densidade média de tráfego Número Percurso Trens formados Número Percurso Trens-hora Velocidade comercial PASSAGEIROS QUILÔMETRO Interior Subúrbio Total PEDRA BRITADA PERCURSO Animais Automotrizes Bagagens e encomendas		99 88 a 90 e 126 75, 76, 117 e 118 76, 77, 118 e 118 50, 52 a 58 58, 60 a 63, 66, 68 a 70 72 74 77 e 118 77 e 118 76 e 118 78, 79 e 120 81 e 123 27 a 31 18 e 19

	Mercadorias Passageiros 76 a Trens formados Vagões	78, 1	18 e 1 58 a	119 72
PE	ESO MORTO MÉDIO Carros Vagões			
PE	ESSOAL EMPREGADO Da via permanente por quilômetro de linha Efetivo existente Lotação		1 98 e 1	102 130
	Administração Manutenção do equipamento dos transportes Tração, tráfego e movimento Via permanente			99 99
	Movimentação Admitidos		1	100
°C	Desligados Aposentados Dispensados Falecidos Outros motivos Total Na manutenção do equipamento dos transportes por veículo em tráfego Na manutenção do equipamento dos transportes por veículo quilômetro Na tração, tráfego e movimento por trem quilômetro Por quilômetro de linha Produtividade DTÊNCIA Automotrizes		1	93
	Trens unidade Locomotivas			
PF	RODUTIVIDADE Carros Energética Material de tração Pessoal Vagões			93 92 93
RE	ECEITA DE GESTÃO Acessórias dos transportes Animais Bagagens e encomendas Mercadorias Outras Passageiros Total Transportes ferroviários Transportes não ferroviários	10	1 1 1 1 03 e 1	106 104 105 105 105 104 130 104

TONELADAS QUILÔMETRO Brutas
Segundo o serviço
Passageiros 83 e 84 Misto 84
Carga
Vapor
Diesel 82 Elétrica 83
Total
Úteis 79
Bagagens e encomendas
Carga geral
TRÁFEĢO, UNIDADES DE
TRANSPORTE DAS PRINCIPAIS MERCADORIAS
TRENS FORMADOS
Carga
Elétrica
Misto
Segundo a natureza
Segundo a natureza, por tração 52 a 57, 60 a 65 Segundo a tração 51, 59 e 60
TRENS-HORA
Carga
Em geral
Passageiros
TRENS UNIDADE
Capacidade 17 Em tráfego 17
Existentes
Percurso 18 e 19 Potência 18
TRILHOS
UNIDADES DE TRÁFEGO
UTILIZAÇÃO DO PARQUE FERROVIÁRIO
VAGÕES
Fechados 40 Capacidade
Em tréfono 30
Existentes
Peso morto médio 37

- (Gaiolas						
	Capacidade			 			40
	Em tráfego						
	Existentes						
	Percurso						
	Peso morto médio			 	٠.		38
- (Gôndolas						
	Capacidade						
	Em tráfego						
	Existentes						
	Percurso						
	Peso morto médio			 	٠.		3/
ł	Hopper						4.1
	Capacidade						
	Em tráfego						
	Existentes						
	Percurso						
,				 	• •		. 30
·	Outros Capacidade						41
	Em tráfego						
	Existentes Percurso						
	Peso morto médio						
,	Plataformas		. :··	 	٠.,		
r	Capacidade						20
	Em tráfego						
	Existentes						
	Percurso .						
	Peso morto médio						
-	Tanques			 	٠.		. 07
	Capacidade						41
	Em tráfego						
	Existentes						
	Percurso						
	Peso morto médio						
-	Total			 			- 00
	Capacidade						39
	Em tráfego						
	Existentes						
	Percurso						
	Peso morto médio, em geral						
^	POR, LOCOMOTIVAS A						
	Em tráfego					7.0	11/
	Existentes						
	Percurso						
	Potência						
ľ		• • • •		 	• • •		5 10
	LOCIDADE COMERCIAL						
	Carga						
	Em geral						
	Mistos			 			75
-	Passageiros			 			74



Anuario estatistico das Ferrovias do Brasil.

1983 - v.7

MCD

BOLSO DE LIVROS - DMF, 1.369



